



REPORTE DE Comercialización de vehículos HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS

Febrero 2026

Resultados

Enero - Febrero 2026

En el mes de febrero 2026, se comercializaron 13,348 vehículos híbridos y eléctricos ligeros, cifra 30.2% superior a las 10,253 unidades de febrero de 2025.

En el acumulado a febrero 2026 se vendieron 27,809 vehículos híbridos y eléctricos ligeros, lo que equivale a un avance anual de 31.6%, es decir, 6,674 unidades adicionales respecto a 2025.

El nivel de vehículos híbridos y eléctricos ligeros comercializados representa el 11.1% de la venta total durante enero-febrero de 2026.

Los vehículos eléctricos ligeros tuvieron un incremento anual de 34.1% en el periodo de referencia.

Los vehículos híbridos convencionales ligeros registraron avance anual de 21.1%, asimismo los híbridos conectables (plug-in) presentaron un incremento anual de 130.8%.

Durante enero-febrero de 2026, el total de vehículos híbridos ligeros representan el 9.7% del total de ventas nacionales, mientras que los vehículos eléctricos ligeros son el 1.4%.

En cuanto a la venta al menudeo de vehículos pesados híbridos y eléctricos, en el periodo enero-febrero de 2026 se comercializaron 31 unidades, esto significó un crecimiento de +1450% en comparativa anual.

Los vehículos pesados híbridos y eléctricos representan el 0.71% de la venta total al menudeo.

En el periodo de análisis se comercializaron 28 unidades eléctricas pesadas.



Vehículos Híbridos y Eléctricos ligeros y pesados (VHyE)

(unidades y participación)

Evolución meses de febrero

| Modelos | Febrero 2024 | Febrero 2025 | Febrero 2026 | % Var 25-24 |
|--|--------------|--------------|--------------|-------------|
| Total de ventas vehículos ligeros híbridos y eléctricos (HyE) | 7,934 | 10,253 | 13,348 | 30.2% |
| Total de ventas vehículos pesados híbridos y eléctricos (HyE) | 26 | 0 | 25 | - |
| Total Vehículos HyE | 7,960 | 10,253 | 13,373 | 30.4% |
| Variación Anual (HyE) | - | 28.8% | 30.4% | |
| Total ventas (ligeros y pesados) | 119,432 | 122,249 | 120,498 | |
| <i>Participación total vehículos HyE en total de ventas</i> | 6.7% | 8.4% | 11.1% | |

Evolución meses de enero - febrero

| Modelos | Enero-Febrero 2024 | Enero-Febrero 2025 | Enero-Febrero 2026 | % Var 25-24 |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|
| Total de ventas vehículos ligeros híbridos y eléctricos (HyE) | 15,957 | 21,135 | 27,809 | 31.6% |
| Total de ventas vehículos pesados híbridos y eléctricos (HyE) | 27 | 2 | 31 | 1450.0% |
| Total Vehículos HyE | 15,984 | 21,137 | 27,840 | 31.7% |
| Variación Anual (HyE) | - | 32.24% | 31.7% | |
| Total ventas (ligeros y pesados) | 237,079 | 246,936 | 254,190 | |
| <i>Participación total vehículos HyE en total de ventas</i> | 6.7% | 8.6% | 11.0% | |

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Total de ventas ligeros excluye modelos F450 y F550.



REPORTE DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS



CIFRAS VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS

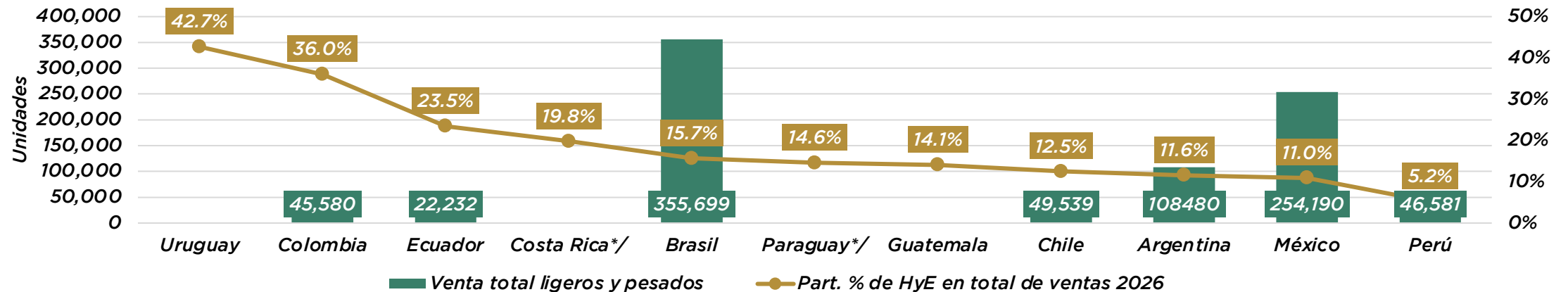
Internacionales

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Mercados latinoamericanos

Periodo enero-febrero 2026-2025
(unidades, participación, variación % anual)

| País | Eléctricos | | | Híbridos Plug-in 1/ | | | Híbridos 2/ | | | TOTAL | | | Part. % de HyE en total de ventas 2026 |
|--------------|------------|--------|-------------|---------------------|--------|-------------|-------------|--------|-------------|--------|--------|-------------|--|
| | 2025 | 2026 | Var % anual | 2025 | 2026 | Var % anual | 2025 | 2026 | Var % anual | 2025 | 2026 | Var % anual | |
| Uruguay | 1,336 | 3,332 | 149.4% | 0 | 364 | - | 663 | 1,258 | 89.7% | 1,999 | 4,954 | 147.8% | 42.7% |
| Colombia | 2,062 | 4,273 | 107.2% | 239 | 586 | 145.2% | 6,796 | 11,551 | 70.0% | 9,097 | 16,410 | 80.4% | 36.0% |
| Ecuador | 462 | 1,273 | 175.5% | 195 | 730 | 274.4% | 2,281 | 3,221 | 41.2% | 2,938 | 5,224 | 77.8% | 23.5% |
| Costa Rica*/ | 1,960 | 1,733 | -11.6% | - | - | - | 339 | 378 | 11.5% | 2,299 | 2,111 | -8.2% | 19.8% |
| Brasil | 8,421 | 17,129 | 103.4% | 12,277 | 16,424 | 33.8% | 12,269 | 22,160 | 80.6% | 32,967 | 55,713 | 69.0% | 15.7% |
| Paraguay*/ | 95 | 132 | 38.9% | 107 | 302 | 182.2% | 195 | 514 | 163.6% | 397 | 948 | 138.8% | 14.6% |
| Guatemala | 79 | 85 | 7.6% | 48 | 170 | 254.2% | 677 | 1,370 | 102.4% | 804 | 1,625 | 102.1% | 14.1% |
| Chile | 780 | 969 | 24.2% | 235 | 844 | 259.1% | 2,784 | 4,379 | 57.3% | 3,799 | 6,192 | 63.0% | 12.5% |
| Argentina | 114 | 1097 | 8.622807 | 46 | 1867 | 39.58696 | 3303 | 9619 | 1.912201 | 3463 | 12583 | 2.633555 | 11.6% |
| México | 2,669 | 3,607 | 35.1% | 1,705 | 3,935 | 130.8% | 16,763 | 20,298 | 21.1% | 21,137 | 27,840 | 31.7% | 11.0% |
| Perú | 89 | 166 | 86.5% | 54 | 153 | 183.3% | 1,141 | 2,109 | 84.8% | 1,284 | 2,428 | 89.1% | 5.2% |



Fuente: Brasil - ANFAVEA, Chile - ANAC, Colombia - ANDEMOS, Ecuador - AEADE, México - INEGI, Perú - AAP, Argentina, Costa Rica, Guatemala, Paraguay, Uruguay ALADDA.

1/ Refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. 2/ Refiere a unidades vehiculares híbridas no conectables.

*/ Datos correspondientes a importaciones.

*Dato de venta total ligeros y pesados N.D.: % participación con fuente ALADDA.

**Dato de venta total ligeros y pesados tomado de ACAU (Uruguay) y Marklines (Argentina), datos de HYE y % participación con fuente ALADDA.

Nota: Los vehículos EREV se clasifican como vehículos híbridos para el caso de Ecuador y Chile.



REPORTE DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS



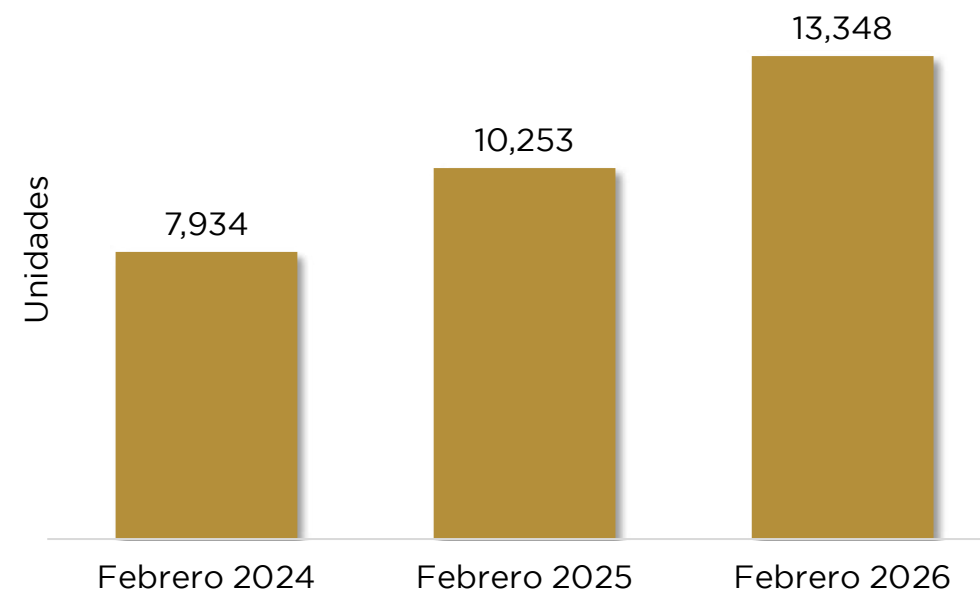
CIFRAS NACIONALES

Vehículos Ligeros

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución meses de febrero
(unidades y participación)

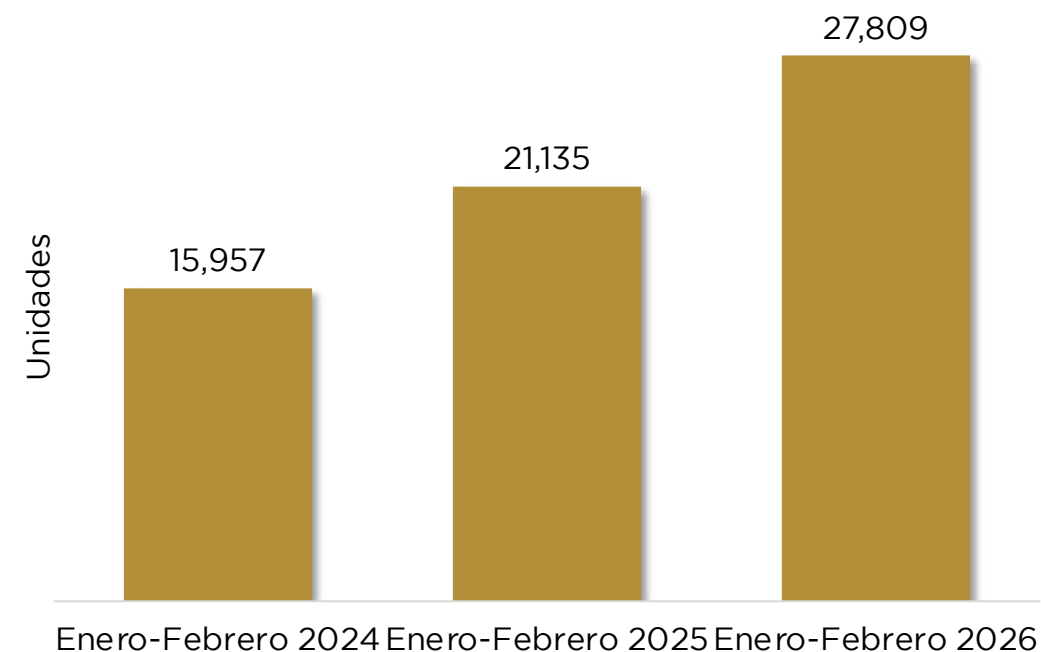
| Modelos | Febrero 2024 | Febrero 2025 | Febrero 2026 | % Var 26-25 |
|---|--------------|--------------|--------------|-------------|
| Total de ventas vehículos ligeros modelos híbridos y eléctricos (HyE) | 7,934 | 10,253 | 13,348 | 30.2% |
| Total de ventas ligeros (todos los modelos) | 114,794 | 118,481 | 118,195 | -0.2% |
| Variación Anual (HyE) | - | 29.2% | 30.2% | |
| Participación de modelos HyE en total de ventas ligeros | 6.9% | 8.7% | 11.3% | |



Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución acumulados de meses de enero-febrero
(unidades y participación)

| Modelos | Enero-Febrero 2024 | Enero-Febrero 2025 | Enero-Febrero 2026 | % Var 25-24 |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|
| Total de ventas vehículos ligeros modelos híbridos y eléctricos (HyE) | 15,957 | 21,135 | 27,809 | 31.6% |
| Total de ventas ligeros (todos los modelos) | 228,151 | 239,306 | 249,814 | 4.4% |
| Variación Anual (HyE) | - | 32.4% | 31.6% | |
| Participación de modelos HyE en total de ventas ligeros | 7.0% | 8.8% | 11.1% | |



Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Variación por Entidad Federativa: enero-febrero 2026 vs 2025

| Entidad Federativa | Unidades | | Variación % | Part. % 2026 |
|---------------------|---------------|---------------|-------------|--------------|
| | Ene-Feb 2025 | Ene-Feb 2026 | | |
| Ciudad de México | 5,232 | 6,538 | 25.0% | 23.5 |
| Edo. de México | 3,052 | 3,577 | 17.2% | 12.9 |
| Nuevo León | 2,078 | 3,167 | 52.4% | 11.4 |
| Jalisco | 1,689 | 2,312 | 36.9% | 8.3 |
| Guanajuato | 1,019 | 1,127 | 10.6% | 4.1 |
| Puebla | 754 | 943 | 25.1% | 3.4 |
| Querétaro | 468 | 820 | 75.2% | 2.9 |
| Veracruz | 589 | 799 | 35.7% | 2.9 |
| Yucatán | 586 | 757 | 29.2% | 2.7 |
| Coahuila | 403 | 665 | 65.0% | 2.4 |
| Sinaloa | 360 | 620 | 72.2% | 2.2 |
| Michoacán | 407 | 593 | 45.7% | 2.1 |
| Baja California | 466 | 555 | 19.1% | 2.0 |
| Chihuahua | 561 | 529 | -5.7% | 1.9 |
| Sonora | 375 | 457 | 21.9% | 1.6 |
| Tamaulipas | 297 | 424 | 42.8% | 1.5 |
| San Luis Potosí | 306 | 423 | 38.2% | 1.5 |
| Quintana Roo | 382 | 418 | 9.4% | 1.5 |
| Aguascalientes | 274 | 403 | 47.1% | 1.4 |
| Hidalgo | 260 | 370 | 42.3% | 1.3 |
| Morelos | 282 | 334 | 18.4% | 1.2 |
| Chiapas | 166 | 290 | 74.7% | 1.0 |
| Tabasco | 147 | 244 | 66.0% | 0.9 |
| Oaxaca | 183 | 232 | 26.8% | 0.8 |
| No especificado | 25 | 178 | - | 0.6 |
| Colima | 158 | 176 | 11.4% | 0.6 |
| Zacatecas | 89 | 158 | 77.5% | 0.6 |
| Campeche | 106 | 145 | 36.8% | 0.5 |
| Durango | 100 | 127 | 27.0% | 0.5 |
| Guerrero | 69 | 121 | 75.4% | 0.4 |
| Tlaxcala | 96 | 118 | 22.9% | 0.4 |
| Baja California Sur | 123 | 116 | -5.7% | 0.4 |
| Nayarit | 33 | 73 | 121.2% | 0.3 |
| Total | 21,135 | 27,809 | 31.6 | 100.0 |

La venta total de vehículos híbridos y eléctricos a nivel nacional creció 31.6% en enero-febrero de 2026 con respecto al mismo periodo de 2025.

Durante este periodo, dos entidades federativas registraron variación anual negativa:

- Chihuahua (-5.7%)
- Baja California Sur (-5.7%)

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota: Información de 2024 puede presentar diferencias con respecto a reportes de meses anteriores debido a actualizaciones de la fuente.

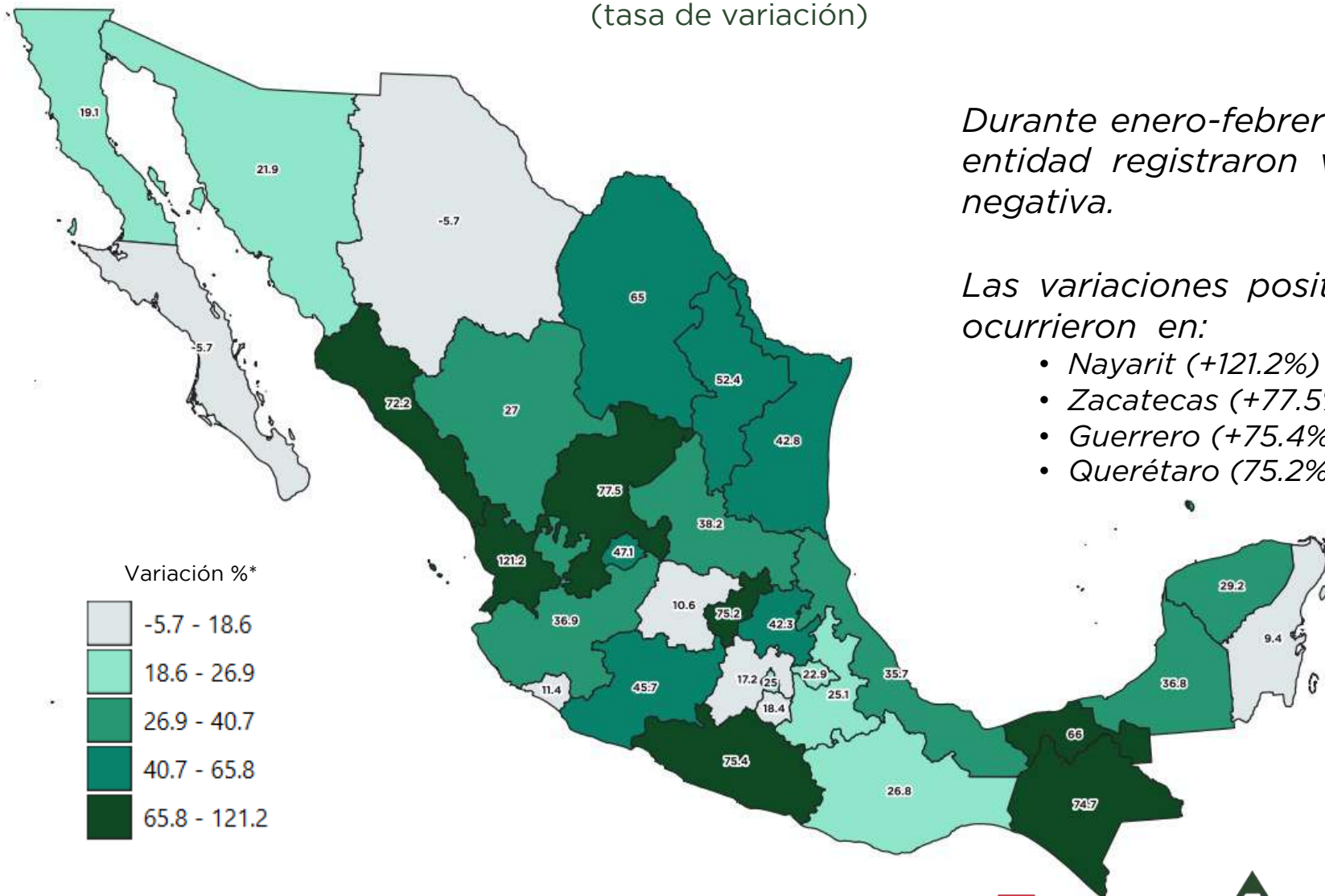


REPORTE DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Variación por Entidad Federativa: enero-febrero 2026 vs 2025

(tasa de variación)



Durante enero-febrero de 2026, dos entidades registraron variación anual negativa.

Las variaciones positivas más altas ocurrieron en:

- Nayarit (+121.2%)
- Zacatecas (+77.5%)
- Guerrero (+75.4%)
- Querétaro (75.2%)

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
*Nota: Los intervalos corresponden a estratificación por cuantiles.



Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Variación por Entidad Federativa y tipo de Tecnología: enero-febrero 2026 vs 2025

| Eléctricos | | | | |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| Estado | 2025 | 2026 | Var% | % Part 2025 |
| Ciudad de México | 1,046 | 1,154 | 10.3% | 32.2% |
| México | 315 | 477 | 51.4% | 13.3% |
| Nuevo León | 177 | 372 | 110.2% | 10.4% |
| Jalisco | 218 | 268 | 22.9% | 7.5% |
| Querétaro | 93 | 140 | 50.5% | 3.9% |
| Guanajuato | 86 | 123 | 43.0% | 3.4% |
| Puebla | 104 | 122 | 17.3% | 3.4% |
| Sinaloa | 66 | 121 | 83.3% | 3.4% |
| Yucatán | 54 | 70 | 29.6% | 2.0% |
| Aguascalientes | 44 | 69 | 56.8% | 1.9% |
| Michoacán | 38 | 62 | 63.2% | 1.7% |
| Chihuahua | 52 | 62 | 19.2% | 1.7% |
| Veracruz | 54 | 58 | 7.4% | 1.6% |
| Coahuila | 37 | 56 | 51.4% | 1.6% |
| San Luis Potosí | 21 | 53 | 152.4% | 1.5% |
| Baja California | 68 | 51 | -25.0% | 1.4% |
| Sonora | 22 | 47 | 113.6% | 1.3% |
| Hidalgo | 14 | 47 | 235.7% | 1.3% |
| Morelos | 35 | 36 | 2.9% | 1.0% |
| Quintana Roo | 28 | 32 | 14.3% | 0.9% |
| Tamaulipas | 26 | 32 | 23.1% | 0.9% |
| Oaxaca | 5 | 19 | 280.0% | 0.5% |
| Tlaxcala | 2 | 15 | 650.0% | 0.4% |
| Tabasco | 7 | 15 | 114.3% | 0.4% |
| Zacatecas | 2 | 13 | 550.0% | 0.4% |
| Colima | 8 | 11 | 37.5% | 0.3% |
| Nayarit | 3 | 11 | 266.7% | 0.3% |
| Guerrero | 8 | 10 | 25.0% | 0.3% |
| Durango | 14 | 10 | -28.6% | 0.3% |
| Chiapas | 7 | 10 | 42.9% | 0.3% |
| Campeche | 7 | 5 | -28.6% | 0.1% |
| No especificado | 3 | 5 | 66.7% | 0.1% |
| Baja California Sur | 5 | 3 | -40.0% | 0.1% |
| Total general | 2,669 | 3,579 | 34.1% | 100% |

| Híbridos plug-in | | | | |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| Estado | 2025 | 2026 | Var% | % Part 2025 |
| Ciudad de México | 528 | 1,013 | 91.9 | 25.7% |
| Nuevo León | 201 | 513 | 155.2 | 13.0% |
| México | 189 | 476 | 151.9 | 12.1% |
| Jalisco | 190 | 391 | 105.8 | 9.9% |
| Guanajuato | 72 | 178 | 147.2 | 4.5% |
| Querétaro | 52 | 144 | 176.9 | 3.7% |
| Puebla | 68 | 112 | 64.7 | 2.8% |
| Veracruz | 36 | 107 | 197.2 | 2.7% |
| Sinaloa | 25 | 97 | 288.0 | 2.5% |
| Yucatán | 41 | 91 | 122.0 | 2.3% |
| Coahuila | 27 | 80 | 196.3 | 2.0% |
| Chihuahua | 26 | 79 | 203.8 | 2.0% |
| San Luis Potosí | 29 | 72 | 148.3 | 1.8% |
| Michoacán | 30 | 72 | 140.0 | 1.8% |
| Baja California | 33 | 67 | 103.0 | 1.7% |
| Hidalgo | 13 | 58 | 346.2 | 1.5% |
| Aguascalientes | 29 | 51 | 75.9 | 1.3% |
| Morelos | 35 | 49 | 40.0 | 1.2% |
| Sonora | 14 | 48 | 242.9 | 1.2% |
| Oaxaca | 9 | 40 | 344.4 | 1.0% |
| Quintana Roo | 17 | 32 | 88.2 | 0.8% |
| Tabasco | 4 | 28 | 600.0 | 0.7% |
| Chiapas | 7 | 28 | 300.0 | 0.7% |
| Tamaulipas | 9 | 27 | 200.0 | 0.7% |
| Nayarit | 2 | 16 | 700.0 | 0.4% |
| Colima | 6 | 15 | 150.0 | 0.4% |
| Tlaxcala | 1 | 13 | 1200.0 | 0.3% |
| Guerrero | 1 | 12 | 1100.0 | 0.3% |
| Zacatecas | 3 | 7 | 133.3 | 0.2% |
| Campeche | 1 | 7 | 600.0 | 0.2% |
| Durango | 1 | 7 | 600.0 | 0.2% |
| No especificado | 0 | 3 | - | 0.1% |
| Baja California Sur | 6 | 2 | -66.7 | 0.1% |
| Total general | 1,705 | 3,935 | 130.8 | 100% |

| Híbridos | | | | |
|----------------------|---------------|---------------|-------------|-------------|
| Estado | 2025 | 2026 | Var% | % Part 2025 |
| Ciudad de México | 3,658 | 4,371 | 19.5 | 21.5% |
| México | 2,548 | 2,624 | 3.0 | 12.9% |
| Nuevo León | 1,700 | 2,282 | 34.2 | 11.2% |
| Jalisco | 1,281 | 1,653 | 29.0 | 8.1% |
| Guanajuato | 861 | 826 | -4.1 | 4.1% |
| Puebla | 582 | 709 | 21.8 | 3.5% |
| Veracruz | 499 | 634 | 27.1 | 3.1% |
| Yucatán | 491 | 596 | 21.4 | 2.9% |
| Querétaro | 323 | 536 | 65.9 | 2.6% |
| Coahuila | 339 | 529 | 56.0 | 2.6% |
| Michoacán | 339 | 459 | 35.4 | 2.3% |
| Baja California | 365 | 437 | 19.7 | 2.2% |
| Sinaloa | 269 | 402 | 49.4 | 2.0% |
| Chihuahua | 483 | 388 | -19.7 | 1.9% |
| Tamaulipas | 262 | 365 | 39.3 | 1.8% |
| Sonora | 339 | 362 | 6.8 | 1.8% |
| Quintana Roo | 337 | 354 | 5.0 | 1.7% |
| San Luis Potosí | 256 | 298 | 16.4 | 1.5% |
| Aguascalientes | 201 | 283 | 40.8 | 1.4% |
| Hidalgo | 233 | 265 | 13.7 | 1.3% |
| Chiapas | 152 | 252 | 65.8 | 1.2% |
| Morelos | 212 | 249 | 17.5 | 1.2% |
| Tabasco | 136 | 201 | 47.8 | 1.0% |
| Oaxaca | 169 | 173 | 2.4 | 0.9% |
| No especificado | 22 | 170 | 672.7 | 0.8% |
| Colima | 144 | 150 | 4.2 | 0.7% |
| Zacatecas | 84 | 138 | 64.3 | 0.7% |
| Campeche | 98 | 133 | 35.7 | 0.7% |
| Baja California Sur | 112 | 111 | -0.9 | 0.5% |
| Durango | 85 | 110 | 29.4 | 0.5% |
| Guerrero | 60 | 99 | 65.0 | 0.5% |
| Tlaxcala | 93 | 90 | -3.2 | 0.4% |
| Nayarit | 28 | 46 | 64.3 | 0.2% |
| Total general | 16,761 | 20,295 | 21.1 | 100% |

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Notas: Plug-in refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. Híbridos refiere unidades vehiculares híbridas no conectables.

Los estados sombreados en verde representan el 80% de cada tecnología en el periodo de referencia.

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

% Participación de ventas modelos HYE en total de compradores, por entidad federativa: enero-febrero 2026 vs 2025

| Estado/Variable | Enero - febrero 2024 | | | Enero - febrero 2025 | | | Enero - febrero 2026 | | | Diferencia % part. 2026 vs 2025 | Diferencia % part. 2026 vs 2024 |
|----------------------|----------------------|---------------|----------------------------|----------------------|---------------|----------------------------|----------------------|---------------|----------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | Comparadores | Ventas HYE | % part. HYE en compradores | Comparadores | Ventas HYE | % part. HYE en compradores | Comparadores | Ventas HYE | % part. HYE en compradores | | |
| Aguascalientes | 3,301 | 194 | 5.9% | 4,118 | 274 | 6.7% | 3,829 | 403 | 10.5% | 3.9% | 4.6% |
| Baja California | 4,929 | 302 | 6.1% | 5,180 | 466 | 9.0% | 4,815 | 555 | 11.5% | 2.5% | 5.4% |
| Baja California Sur | 1,839 | 118 | 6.4% | 2,196 | 123 | 5.6% | 1,601 | 116 | 7.2% | 1.6% | 0.8% |
| Campeche | 1,773 | 92 | 5.2% | 1,784 | 106 | 5.9% | 1,720 | 145 | 8.4% | 2.5% | 3.2% |
| Chiapas | 4,446 | 120 | 2.7% | 5,290 | 166 | 3.1% | 5,834 | 290 | 5.0% | 1.8% | 2.3% |
| Chihuahua | 5,017 | 264 | 5.3% | 4,991 | 561 | 11.2% | 5,707 | 529 | 9.3% | -2.0% | 4.0% |
| Coahuila | 5,806 | 357 | 6.1% | 6,357 | 403 | 6.3% | 6,384 | 665 | 10.4% | 4.1% | 4.3% |
| Colima | 1,751 | 101 | 5.8% | 2,116 | 158 | 7.5% | 1,970 | 176 | 8.9% | 1.5% | 3.2% |
| Ciudad de México | 36,625 | 3,988 | 10.9% | 37,785 | 5,232 | 13.8% | 37,082 | 6,538 | 17.6% | 3.8% | 6.7% |
| Durango | 1,862 | 98 | 5.3% | 1,936 | 100 | 5.2% | 1,941 | 127 | 6.5% | 1.4% | 1.3% |
| Edo. de México | 27,690 | 2,321 | 8.4% | 27,659 | 3,052 | 11.0% | 27,205 | 3,577 | 13.1% | 2.1% | 4.8% |
| Guanajuato | 9,199 | 550 | 6.0% | 9,425 | 1,019 | 10.8% | 10,057 | 1,127 | 11.2% | 0.4% | 5.2% |
| Guerrero | 2,759 | 74 | 2.7% | 2,968 | 69 | 2.3% | 2,988 | 121 | 4.0% | 1.7% | 1.4% |
| Hidalgo | 3,210 | 187 | 5.8% | 3,497 | 260 | 7.4% | 3,810 | 370 | 9.7% | 2.3% | 3.9% |
| Jalisco | 18,242 | 1,400 | 7.7% | 17,994 | 1,689 | 9.4% | 17,630 | 2,312 | 13.1% | 3.7% | 5.4% |
| Michoacán | 4,671 | 373 | 8.0% | 5,230 | 407 | 7.8% | 5,025 | 593 | 11.8% | 4.0% | 3.8% |
| Morelos | 3,266 | 238 | 7.3% | 3,274 | 282 | 8.6% | 3,356 | 334 | 10.0% | 1.3% | 2.7% |
| Nayarit | 1,803 | 34 | 1.9% | 1,857 | 33 | 1.8% | 1,965 | 73 | 3.7% | 1.9% | 1.8% |
| Nuevo León | 19,876 | 1,495 | 7.5% | 20,799 | 2,078 | 10.0% | 21,458 | 3,167 | 14.8% | 4.8% | 7.2% |
| Oaxaca | 3,813 | 144 | 3.8% | 4,494 | 183 | 4.1% | 4,537 | 232 | 5.1% | 1.0% | 1.3% |
| Puebla | 9,897 | 567 | 5.7% | 11,120 | 754 | 6.8% | 12,014 | 943 | 7.8% | 1.1% | 2.1% |
| Querétaro | 5,679 | 360 | 6.3% | 5,851 | 468 | 8.0% | 5,512 | 820 | 14.9% | 6.9% | 8.5% |
| Quintana Roo | 5,200 | 272 | 5.2% | 6,001 | 382 | 6.4% | 6,195 | 418 | 6.7% | 0.4% | 1.5% |
| San Luis Potosí | 4,155 | 227 | 5.5% | 5,139 | 306 | 6.0% | 4,761 | 423 | 8.9% | 2.9% | 3.4% |
| Sinaloa | 6,069 | 427 | 7.0% | 3,754 | 360 | 9.6% | 3,961 | 620 | 15.7% | 6.1% | 8.6% |
| Sonora | 4,446 | 267 | 6.0% | 4,439 | 375 | 8.4% | 4,431 | 457 | 10.3% | 1.9% | 4.3% |
| Tabasco | 3,873 | 153 | 4.0% | 3,648 | 147 | 4.0% | 3,639 | 244 | 6.7% | 2.7% | 2.8% |
| Tamaulipas | 5,654 | 252 | 4.5% | 5,920 | 297 | 5.0% | 5,856 | 424 | 7.2% | 2.2% | 2.8% |
| Tlaxcala | 1,642 | 66 | 4.0% | 1,835 | 96 | 5.2% | 1,959 | 118 | 6.0% | 0.8% | 2.0% |
| Veracruz | 9,969 | 443 | 4.4% | 10,644 | 589 | 5.5% | 11,391 | 799 | 7.0% | 1.5% | 2.6% |
| Yucatán | 5,369 | 395 | 7.4% | 5,621 | 586 | 10.4% | 5,586 | 757 | 13.6% | 3.1% | 6.2% |
| Zacatecas | 1,701 | 69 | 4.1% | 1,939 | 89 | 4.6% | 3,853 | 158 | 4.1% | -0.5% | 0.0% |
| Otras Marcas/No espe | 2,803 | 9 | 0.3% | 4,694 | 25 | 0.5% | 12,012 | 178 | 1.5% | 0.9% | 1.2% |
| Total | 228,335 | 15,957 | 7.0% | 239,555 | 21,135 | 8.8% | 250,084 | 27,809 | 11.1% | 2.3% | 4.1% |

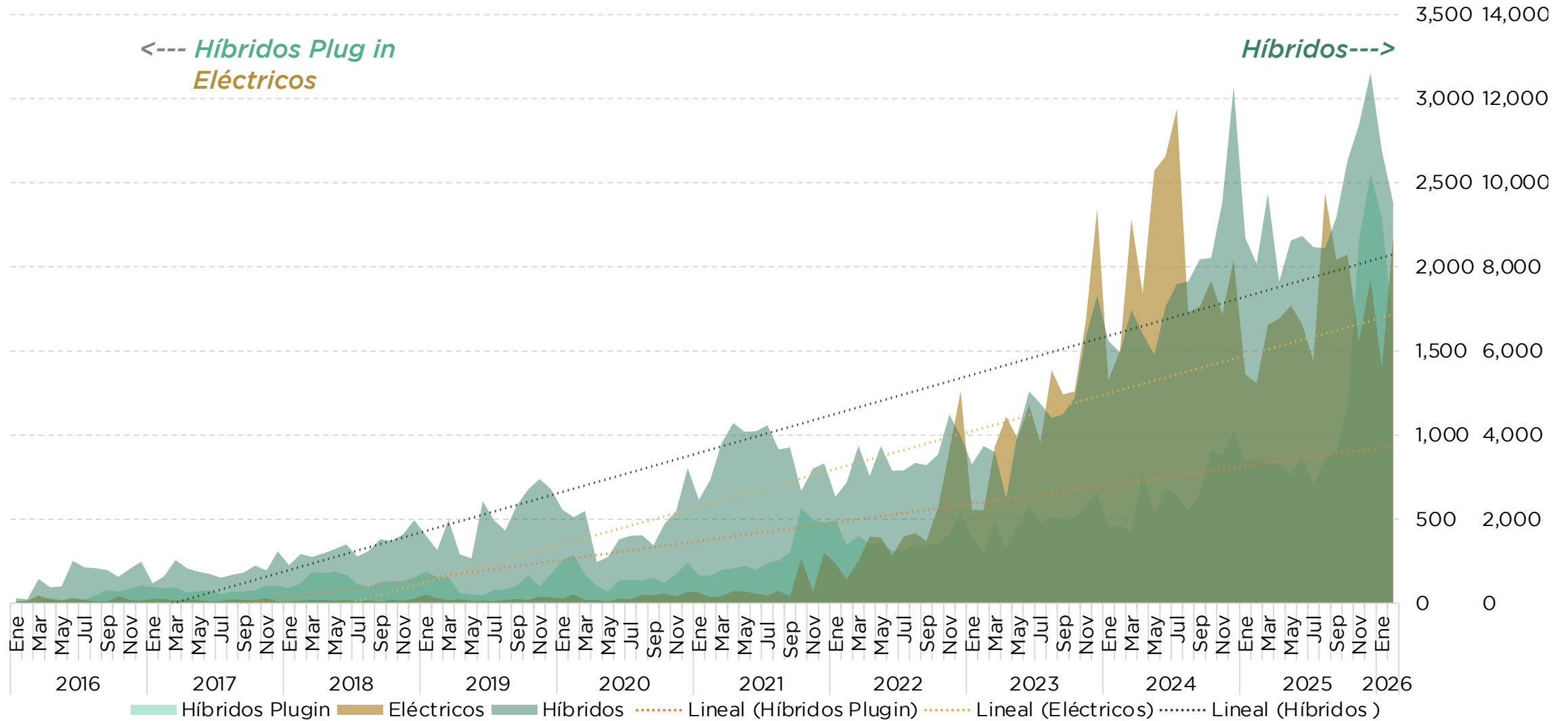
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y Urban Science. Total de compradores ajustados al total de ventas nacionales reportado por INEGI.

Nota: La información de compradores acumulada corresponde a datos acumulados compartidos por la fuente Urban Science.

Se considera un indicador de tendencia al contemplarse la información de compradores totales disponible a nivel estatal y de ventas estatales de HyE.

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución mensual histórica por tipo de tecnología (unidades)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
 Plug-in refiere a unidades vehiculares híbridas conectables.
 Híbridos refiere unidades vehiculares híbridas no conectables.



Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución histórica por tipo de tecnología, enero-febrero 2021 a 2026

(unidades)

| Tecnología | Ene-Feb 2021 | Ene-Feb 2022 | Ene-Feb 2023 | Ene-Feb 2024 | Ene-Feb 2025 | Ene-Feb 2026 | Var 2026-2025 | % Part. 2026 en total HyE | % Part. 2026 en venta total | |
|------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------------------|-----------------------------|------|
| Eléctrico | 100 | 379 | 1108 | 2831 | 2669 | 3579 | 34.1% | 12.9% | 1.4% | |
| TOTAL ELÉCTRICO | 100 | 379 | 1,108 | 2,831 | 2,669 | 3,579 | 34.1% | 12.9% | 1.4% | |
| Híbrido | Plugin 1/ | 330 | 840 | 691 | 918 | 1,705 | 3,935 | 130.8% | 14.2% | 1.6% |
| | Híbridas 2/ | 5392 | 5397 | 7050 | 12208 | 16761 | 20295 | 21.1% | 73.0% | 8.1% |
| TOTAL HÍBRIDO | 5,722 | 6,237 | 7,741 | 13,126 | 18,466 | 24,230 | 31.2% | 87.1% | 9.7% | |
| TOTAL HYE | 5,822 | 6,616 | 8,849 | 15,957 | 21,135 | 27,809 | 31.6% | 100.0% | 11.1% | |
| TOTAL DE VENTAS | 164,308 | 157,992 | 196,031 | 228,151 | 239,306 | 249,814 | | | | |

- Durante enero-febrero de 2026, el total de vehículos HyE registró un crecimiento anual de 31.6%.
- Los vehículos eléctricos tuvieron un incremento anual de 34.1% en el periodo de referencia.
- Los vehículos híbridos convencionales registraron un avance anual de 21.1%, mientras que los híbridos plug-in presentaron un incremento de 130.8%.
- El total de vehículos híbridos representa el 9.7% del total de las ventas nacionales, mientras que los vehículos eléctricos son el 1.4% en el periodo de análisis.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota 1: total construido con información disponible por tipo de tecnología. Total de ventas excluye modelos F450 y F550.

1/ Refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. 2/ Refiere a unidades vehiculares híbridas no conectables.

Nota 2: La información puede presentar diferencias con respecto a reportes de meses anteriores debido a actualizaciones de la fuente.



REPORTES DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución enero-febrero 2026 vs 2025, por Marca y Tecnología (1/2)

| Modelo | Marca | Origen | País de origen | Tipo | Tecnología | Segmento | 2025 | | 2026 | | Var. Ac. 2026-2025 | Participación Ac 2025 | Participación Ac 2026 | |
|--------------------|--------------|-----------|----------------|------------|------------|----------------|------|-----------|------|-----------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-------|
| | | | | | | | Feb | Acumulado | Feb | Acumulado | | | | |
| Kicks E Power ** | Nissan | Importado | Tailandia | | EREV | Usos Múltiples | 267 | 590 | 321 | 508 | -0.14 | 2.79% | ▼ | 1.83% |
| Xtrail E Power ** | Nissan | Importado | Japón | | EREV | Usos Múltiples | 211 | 421 | 181 | 321 | -0.24 | 1.99% | ▼ | 1.15% |
| EX30 | Volvo | Importado | China | | EV | Usos Múltiples | 258 | 519 | 177 | 307 | -0.41 | 2.46% | ▼ | 1.10% |
| E10X | Jac | Nacional | México | | EV | Compactos | 20 | 54 | 14 | 22 | -0.59 | 0.26% | ▼ | 0.08% |
| DEEPAL S07 REEV | Changan | Importado | China | | EV | Usos Múltiples | 29 | 29 | 2 | 77 | 1.66 | 0.14% | ▲ | 0.28% |
| Kwid e-Tech | Renault | Importado | China | | EV | Subcompactos | 36 | 109 | 2 | 10 | -0.91 | 0.52% | ▼ | 0.04% |
| E-Transit* | Ford | Importado | Estados Unidos | | EV | Usos Múltiples | 3 | 5 | 3 | 3 | -0.40 | 0.02% | ▼ | 0.01% |
| MG4 | MG Motor | Importado | China | | EV | Subcompactos | 13 | 45 | 19 | 118 | 1.62 | 0.21% | ▲ | 0.42% |
| C40 | Volvo | Importado | Bélgica | | EV | Lujo | 58 | 92 | 19 | 41 | -0.55 | 0.44% | ▼ | 0.15% |
| Mini Aceman | Mini | Importado | China | | EV | Lujo | 20 | 38 | 37 | 68 | 0.79 | 0.18% | ▲ | 0.24% |
| Mini E | Mini | Importado | Reino Unido | | EV | Lujo | 13 | 37 | 42 | 88 | 1.38 | 0.18% | ▲ | 0.32% |
| IX1 | BMW | Importado | Alemania | | EV | Lujo | 5 | 14 | 23 | 31 | 1.21 | 0.07% | ▲ | 0.11% |
| IX2 | BMW | Importado | Alemania | | EV | Usos Múltiples | 15 | 27 | 18 | 39 | 0.44 | 0.13% | ▲ | 0.14% |
| Equinox EV | GM | Nacional | México | | EV | Usos Múltiples | 20 | 42 | 20 | 37 | -0.12 | 0.20% | ▼ | 0.13% |
| e-Crafter | Volkswagen | Importado | Polonia | | EV | Usos Múltiples | 3 | 6 | 3 | 7 | 0.17 | 0.03% | ▼ | 0.03% |
| Q6 e-tron* | Audi | Importado | Alemania | | EV | Lujo | 28 | 45 | 14 | 20 | -0.56 | 0.21% | ▼ | 0.07% |
| E 30X | Jac | Nacional | México | | EV | Subcompactos | 18 | 47 | 9 | 19 | -0.60 | 0.22% | ▼ | 0.07% |
| IX | BMW | Importado | Alemania | | EV | Usos Múltiples | 19 | 33 | 28 | 44 | 0.33 | 0.16% | ▲ | 0.16% |
| Mini Countryman E | Mini | Importado | Alemania | | EV | Lujo | 13 | 35 | 18 | 33 | -0.06 | 0.17% | ▼ | 0.12% |
| EQE SUV | Mercedes Ben | Importado | Estados Unidos | | EV | Usos Múltiples | 13 | 15 | 2 | 4 | -0.73 | 0.07% | ▼ | 0.01% |
| Mustang Mach-E* | Ford | Nacional | México | | EV | Usos Múltiples | 5 | 6 | 7 | 9 | 0.50 | 0.03% | ▲ | 0.03% |
| i4 | BMW | Importado | Alemania | | EV | Lujo | 16 | 23 | 7 | 9 | -0.61 | 0.11% | ▼ | 0.03% |
| E Partner ** | Peugeot | Importado | España | | EV | Pick Up | 0 | 2 | 5 | 23 | 10.50 | 0.01% | ▲ | 0.08% |
| EX450 | Jac | Nacional | México | | EV | Pick Up | 0 | 1 | 1 | 1 | 0.00 | 0.00% | ▲ | 0.00% |
| DEEPAL S07 BEV | Changan | Importado | China | | EV | Usos Múltiples | 3 | 20 | 79 | 88 | 3.40 | 0.09% | ▲ | 0.32% |
| ZS EV | MG Motor | Importado | China | | EV | Usos Múltiples | 10 | 17 | 1 | 19 | 0.12 | 0.08% | ▲ | 0.07% |
| i5 | BMW | Importado | Alemania | | EV | Lujo | 5 | 8 | 7 | 11 | 0.38 | 0.04% | ▲ | 0.04% |
| Hummer EV SUV | GM | Importado | Estados Unidos | | EV | Usos Múltiples | 12 | 18 | 5 | 10 | -0.44 | 0.09% | ▼ | 0.04% |
| EV5 | KIA | Importado | Corea del Sur | | EV | Usos Múltiples | 5 | 17 | 3 | 9 | -0.47 | 0.08% | ▼ | 0.03% |
| Blazer EV | GM | Nacional | México | | EV | Usos Múltiples | 10 | 16 | 8 | 12 | -0.25 | 0.08% | ▼ | 0.04% |
| Hummer EV Pickup | GM | Importado | Estados Unidos | | EV | Pick Up | 16 | 26 | 5 | 7 | -0.73 | 0.12% | ▼ | 0.03% |
| EX90 | Volvo | Importado | Estados Unidos | | EV | Usos Múltiples | - | 0 | 0 | 0 | - | 0.00% | ▼ | 0.00% |
| E Frison T8 | Jac | Nacional | México | | EV | Pick Up | 0 | 0 | - | 0 | - | 0.00% | ▼ | 0.00% |
| Ese14 Pro | Jac | Nacional | México | | EV | Usos Múltiples | 40 | 43 | - | 1 | -0.98 | 0.20% | ▼ | 0.00% |
| EQB | Mercedes Ben | Importado | Hungría | | EV | Usos Múltiples | 3 | 3 | 2 | 3 | 0.00 | 0.01% | ▼ | 0.01% |
| Taycan | Porsche | Importado | Alemania | | EV | Deportivo | 10 | 16 | 5 | 9 | -0.44 | 0.08% | ▼ | 0.03% |
| Lyriq SUV | GM | Importado | Estados Unidos | | EV | Usos Múltiples | 5 | 14 | 2 | 5 | -0.64 | 0.07% | ▼ | 0.02% |
| EQS SUV | Mercedes Ben | Importado | Estados Unidos | Eléctricos | EV | Usos Múltiples | 9 | 11 | 2 | 5 | -0.55 | 0.05% | ▼ | 0.02% |
| E J7 | Jac | Nacional | México | | EV | Compactos | 4 | 4 | - | 0 | -1.00 | 0.02% | ▼ | 0.00% |
| IX3 | BMW | Importado | China | | EV | Usos Múltiples | 6 | 7 | - | 0 | -1.00 | 0.03% | ▼ | 0.00% |
| DFSK EC35 | Motornation | Importado | China | | EV | Usos Múltiples | 1 | 2 | 0 | 0 | -1.00 | 0.01% | ▼ | 0.00% |
| S3 EV | Foton | Importado | China | | EV | Pick Up | 0 | 2 | 29 | 32 | 15.00 | 0.01% | ▲ | 0.12% |
| Ioniq 5* | Hyundai | Importado | Corea del Sur | | EV | Compactos | 5 | 11 | 19 | 20 | 0.82 | 0.05% | ▲ | 0.07% |
| EQA | Mercedes Ben | Importado | Alemania | | EV | Usos Múltiples | - | 2 | 2 | 6 | 2.00 | 0.01% | ▲ | 0.02% |
| Megane e-tech | Renault | Importado | Francia | | EV | Lujo | - | 0 | 4 | 6 | - | 0.00% | ▲ | 0.02% |
| Audi A6 SB e-tron* | Audi | Importado | Alemania | | EV | Subcompactos | - | 0 | 6 | 7 | - | 0.00% | ▲ | 0.03% |
| EQS | Mercedes Ben | Importado | Alemania | | EV | Lujo | 1 | 1 | 0 | 0 | -1.00 | 0.00% | ▼ | 0.00% |
| i7 | BMW | Importado | Alemania | | EV | Lujo | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.00% | ▼ | 0.00% |
| Wonder EV | Foton | Importado | China | | EV | Pick Up | 0 | 20 | 0 | 0 | -1.00 | 0.09% | ▼ | 0.00% |
| EQE | Mercedes Ben | Importado | Alemania | | EV | Lujo | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.00% | ▼ | 0.00% |
| Kangoo ZE | Renault | Importado | Argentina | | EV | Usos Múltiples | 1 | 2 | - | 0 | -1.00 | 0.01% | ▼ | 0.00% |
| Q8 e-tron SUV* | Audi | Importado | Bélgica | | EV | Usos Múltiples | 2 | 2 | 0 | 0 | -1.00 | 0.01% | ▼ | 0.00% |
| E-VAN S1.0T PRO | Auteco | Importado | China | | EV | Usos Múltiples | 2 | 2 | 0 | 0 | -1.00 | 0.01% | ▼ | 0.00% |
| E Sunray | Jac | Nacional | México | | EV | Usos Múltiples | 1 | 2 | - | 0 | -1.00 | 0.01% | ▼ | 0.00% |
| E Se14 | Jac | Nacional | México | | EV | Usos Múltiples | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.00% | ▼ | 0.00% |
| RICH 6 EV | Auteco | Importado | China | | EV | Pick Up | 1 | 1 | 0 | 10 | 9.00 | 0.00% | ▲ | 0.04% |
| EQC | Mercedes Ben | Importado | Alemania | | EV | Usos Múltiples | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.00% | ▼ | 0.00% |
| JMC EV-BLACK | Motornation | Importado | China | | EV | Subcompactos | 2 | 2 | 2 | 2 | 0.00 | 0.01% | ▼ | 0.01% |
| TM EV | Foton | Importado | China | | EV | Pick Up | 0 | 1 | 0 | 0 | -1.00 | 0.00% | ▼ | 0.00% |
| e tron GT* | Audi | Importado | Alemania | | EV | Lujo | 4 | 4 | 0 | 0 | -1.00 | 0.02% | ▼ | 0.00% |
| Brightdrop | GM | Importado | Canadá | | EV | Usos Múltiples | 1 | 1 | 0 | 0 | -1.00 | 0.00% | ▼ | 0.00% |
| Bolt EUV | GM | Importado | Estados Unidos | | EV | Usos Múltiples | 2 | 2 | 0 | 0 | -1.00 | 0.01% | ▼ | 0.00% |
| Tunland EV | Foton | Importado | China | | EV | Pick Up | - | 0 | 2 | 2 | - | 0.00% | ▲ | 0.01% |
| D25 250 | Auteco | Importado | China | | EV | Subcompactos | 2 | 2 | 0 | 0 | -1.00 | 0.01% | ▼ | 0.00% |
| E-TRUCK B2.0T | Auteco | Importado | China | | EV | Pick Up | 0 | 1 | 0 | 2 | 1.00 | 0.005% | ▲ | 0.01% |
| e tron Sportback* | Audi | Importado | Bélgica | | EV | Usos Múltiples | 0 | 0 | 6 | 14 | - | 0.00% | ▲ | 0.05% |
| Hi VAN EV | Foton | Importado | China | | EV | Usos Múltiples | 0 | 1 | 0 | 0 | -1.00 | 0.00% | ▼ | 0.00% |
| E X350 | Jac | Nacional | México | | EV | Usos Múltiples | 0 | 0 | - | 0 | - | 0.00% | ▼ | 0.00% |
| E Sunray City | Jac | Nacional | México | | EV | Usos Múltiples | 0 | 0 | - | 0 | - | 0.00% | ▼ | 0.00% |
| VIEW EV | Foton | Importado | China | | EV | Usos Múltiples | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.00% | ▼ | 0.00% |
| e tron SUV* | Audi | Importado | Bélgica | | EV | Usos Múltiples | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.00% | ▼ | 0.00% |
| Leaf | Nissan | Importado | Japón | | EV | Compactos | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.00% | ▼ | 0.00% |
| i-Pace | Jaguar | Importado | Reino Unido | | EV | Lujo | 0 | 0 | - | 0 | - | 0.00% | ▼ | 0.00% |
| i3 | BMW | Importado | Alemania | | EV | Lujo | 0 | 0 | - | 0 | - | 0.00% | ▼ | 0.00% |
| Master E-Tech | Renault | Importado | Francia | | EV | Usos Múltiples | 0 | 0 | 14 | 16 | - | 0.00% | ▲ | 0.06% |

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI; Urban Science; Asociaciones de Marca para los casos de modelos de Ford, Jeep, Honda, Hyundai, Toyota y Lexus; y Grupo VW para los modelos de Audi.
 Nota 1: Modelos híbridos y eléctricos incluidos en el cuadro son los disponibles en la publicación de ventas por modelo de INEGI, los indicados con (*) son compartidos por asociaciones de marca y grupo VW, los indicados con(**) son modelos disponibles en la base de compradores de Urban Science.
 Nota 2: La sumatoria total puede no coincidir con los totales de INEGI debido a que la información proviene de distintas fuentes.
 EV (Electric Vehicle): Vehículo eléctrico; EREV (Extended Range Electric Vehicle): Vehículo eléctrico de autonomía extendida.



REPORTE DE
 COMERCIALIZACIÓN DE
 VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
 ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución enero-febrero 2026 vs 2025, por Marca y Tecnología (2/2)

| Modelo | Marca | Origen | País de origen | Tipo | Tecnología | Segmento | 2025 | | 2026 | | Var Ac. 2026-2025 | Participación Ac 2025 | Participación Ac 2026 |
|--|------------|-----------|-----------------|----------|------------|----------------|--------|-----------|--------|-----------|-------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | | | | | Feb | Acumulado | Feb | Acumulado | | | |
| Sienna HV* | Toyota | Importado | Japón | | HEV | Usos Múltiples | 574 | 1,306 | 690 | 1,470 | 0.13 | 6.18% | ▼ 5.29% |
| Rav4 HV* | Toyota | Importado | Canadá | | HEV | Usos Múltiples | 649 | 1,661 | 7 | 10 | -0.99 | 7.86% | ▼ 0.04% |
| Highlander HV* | Toyota | Importado | Estados Unidos | | HEV | Usos Múltiples | 678 | 1,391 | 373 | 866 | -0.38 | 6.58% | ▼ 3.11% |
| PRIOUS* | Toyota | Importado | Japón | | HEV | Lujo | 406 | 423 | 390 | 1,094 | 1.59 | 2.00% | ▲ 3.93% |
| Corolla HV* | Toyota | Importado | Estados Unidos | | HEV | Compactos | 307 | 615 | 380 | 801 | 0.30 | 2.91% | ▲ 2.88% |
| CR-V Hybrid* | Honda | Importado | Estados Unidos | | HEV | Usos Múltiples | 313 | 635 | 278 | 644 | 0.01 | 3.00% | ▼ 2.32% |
| Camry HV* | Toyota | Importado | Estados Unidos | | HEV | Lujo | 138 | 547 | 376 | 779 | 0.42 | 2.59% | ▲ 2.80% |
| Hilux MHEV* | Toyota | Importado | Tailandia | | MHEV | Pick Up | 202 | 377 | 201 | 463 | 0.23 | 1.78% | ▼ 1.66% |
| Tacoma HV* | Toyota | Nacional | México | | HEV | Pick Up | 213 | 328 | 266 | 523 | 0.59 | 1.55% | ▲ 1.88% |
| Haval Jolion ** | Great Wall | Importado | China | | HEV | Usos Múltiples | 276 | 526 | 101 | 251 | -0.52 | 2.49% | ▼ 0.90% |
| Civic Hybrid* | Honda | Importado | Estados Unidos | | HEV | Compactos | 278 | 601 | 276 | 517 | -0.14 | 2.84% | ▼ 1.86% |
| Corolla Cross HV* | Toyota | Importado | Estados Unidos | | HEV | Usos Múltiples | 168 | 354 | 217 | 471 | 0.33 | 1.67% | ▲ 1.69% |
| Haval H6 | Great Wall | Importado | China | | HEV | Usos Múltiples | 203 | 472 | 114 | 270 | -0.43 | 2.23% | ▼ 0.97% |
| Escape Híbrido* | Ford | Importado | Estados Unidos | | HEV | Usos Múltiples | 43 | 409 | - | 0 | -1.00 | 1.94% | ▼ 0.00% |
| Sportage HEV | KIA | Importado | Corea del Sur | | HEV | Usos Múltiples | 54 | 74 | 211 | 593 | 7.01 | 0.35% | ▲ 2.13% |
| Maverick HEV* | Ford | Nacional | México | | HEV | Pick Up | 184 | 242 | 185 | 353 | 0.46 | 1.15% | ▲ 1.27% |
| Tucson HEV * | Hyundai | Importado | República Checa | | HEV | Usos Múltiples | 110 | 196 | 157 | 355 | 0.81 | 0.93% | ▲ 1.28% |
| Niro | KIA | Importado | Corea del Sur | | HEV | Usos Múltiples | 78 | 169 | 54 | 78 | -0.54 | 0.80% | ▼ 0.28% |
| TANK 300 | Great Wall | Importado | China | | HEV | Usos Múltiples | 66 | 125 | 30 | 68 | -0.46 | 0.59% | ▼ 0.24% |
| Outlander Híbrido | Mitsubishi | Importado | Japón | | PHEV | Usos Múltiples | 85 | 182 | 28 | 59 | -0.68 | 0.86% | ▼ 0.21% |
| Lobo HEV* | Ford | Importado | Estados Unidos | | HEV | Usos Múltiples | 113 | 174 | 110 | 209 | 0.20 | 0.82% | ▼ 0.75% |
| NX350* | Lexus | Importado | Canadá | | HEV | Lujo | 46 | 109 | 96 | 142 | 0.30 | 0.52% | ▼ 0.51% |
| Tundra HV* | Toyota | Importado | Estados Unidos | | HEV | Pick Up | 71 | 154 | 54 | 117 | -0.24 | 0.73% | ▼ 0.42% |
| MG3 HEV | MG Motor | Importado | China | | HEV | Subcompactos | 55 | 157 | 82 | 162 | 0.03 | 0.74% | ▼ 0.58% |
| Accord Hybrid* | Honda | Importado | Estados Unidos | | HEV | Lujo | 46 | 103 | 36 | 87 | -0.16 | 0.49% | ▼ 0.31% |
| Santa Fe HEV * | Hyundai | Importado | Estados Unidos | | HEV | Usos Múltiples | 64 | 203 | 45 | 97 | -0.52 | 0.96% | ▼ 0.35% |
| Wrangler 4xe PHEV* | Jeep | Importado | Estados Unidos | | PHEV | Usos Múltiples | 56 | 108 | 14 | 52 | -0.52 | 0.51% | ▼ 0.19% |
| Sequoia HV* | Toyota | Importado | Estados Unidos | | HEV | Usos Múltiples | 27 | 35 | 23 | 84 | 1.40 | 0.17% | ▲ 0.30% |
| Audi Q5* | Audi | Nacional | México | | MHEV | Usos Múltiples | 50 | 88 | 8 | 23 | -0.74 | 0.42% | ▼ 0.08% |
| LX300* | Lexus | Importado | Japón | | HEV | Lujo | 32 | 56 | 28 | 29 | -0.48 | 0.26% | ▼ 0.10% |
| Grand Cherokee PHEV* | Jeep | Importado | Estados Unidos | | PHEV | Usos Múltiples | 18 | 49 | 46 | 68 | 0.39 | 0.23% | ▲ 0.24% |
| ZS HEV | MG Motor | Importado | China | | HEV | Usos Múltiples | - | 0 | 62 | 167 | - | 0.00% | ▲ 0.60% |
| Elantra HEV * | Hyundai | Importado | Estados Unidos | Híbridos | HEV | Compactos | 10 | 29 | 37 | 74 | 1.55 | 0.14% | ▲ 0.27% |
| Audi Q5S8* | Audi | Nacional | México | | MHEV | Usos Múltiples | 49 | 94 | 3 | 6 | -0.94 | 0.44% | ▼ 0.02% |
| eHS | MG Motor | Importado | China | | PHEV | Usos Múltiples | 47 | 74 | 1 | 69 | -0.07 | 0.35% | ▼ 0.25% |
| Crosstrek MHEV | Subaru | Importado | Japón | | MHEV | Usos Múltiples | 1 | 13 | 4 | 11 | -0.15 | 0.06% | ▼ 0.04% |
| RX500* | Lexus | Importado | Canadá | | HEV | Lujo | 12 | 40 | 26 | 50 | 0.25 | 0.19% | ▼ 0.18% |
| RX350* | Lexus | Importado | Canadá | | HEV | Lujo | 18 | 35 | 29 | 43 | 0.23 | 0.17% | ▼ 0.15% |
| TX500* | Lexus | Importado | Estados Unidos | | HEV | Lujo | 19 | 19 | 18 | 26 | 0.37 | 0.09% | ▲ 0.09% |
| Audi Q7 MHEV* | Audi | Importado | Eslovaquia | | MHEV | Usos Múltiples | 25 | 40 | 6 | 10 | -0.75 | 0.19% | ▼ 0.04% |
| Audi Q8 PHEV* | Audi | Importado | Eslovaquia | | PHEV | Usos Múltiples | 21 | 43 | 10 | 24 | -0.44 | 0.20% | ▼ 0.09% |
| TONALE | Alfa Romeo | Importado | Italia | | PHEV | Usos Múltiples | 18 | 36 | 7 | 12 | -0.67 | 0.17% | ▼ 0.04% |
| Audi Q7 PHEV* | Audi | Importado | Eslovaquia | | PHEV | Usos Múltiples | 6 | 20 | 5 | 19 | -0.05 | 0.09% | ▼ 0.07% |
| LX700* | Lexus | Importado | Japón | | HEV | Lujo | 17 | 17 | 14 | 36 | 1.12 | 0.08% | ▲ 0.13% |
| Audi A5* | Audi | Importado | Alemania | | MHEV | Lujo | 37 | 54 | 1 | 1 | -0.98 | 0.26% | ▼ 0.00% |
| Audi Q8 MHEV* | Audi | Importado | Eslovaquia | | MHEV | Usos Múltiples | 10 | 25 | 15 | 25 | 0.00 | 0.12% | ▼ 0.09% |
| ES300* | Lexus | Importado | Estados Unidos | | HEV | Lujo | 9 | 17 | 0 | 5 | -0.71 | 0.08% | ▼ 0.02% |
| Corsair PHEV ** | Lincoln | Importado | Canadá | | PHEV | Usos Múltiples | 5 | 13 | 8 | 11 | -0.15 | 0.06% | ▼ 0.04% |
| Tiggo 7 Pro e+ | Chirey | Importado | China | | PHEV | Usos Múltiples | 51 | 75 | - | 0 | -1.00 | 0.35% | ▼ 0.00% |
| Tiggo 8 Pro e+ | Chirey | Importado | China | | PHEV | Usos Múltiples | 33 | 48 | - | 0 | -1.00 | 0.23% | ▼ 0.00% |
| Audi A4* | Audi | Importado | Alemania | | MHEV | Lujo | 11 | 17 | 1 | 3 | -0.82 | 0.08% | ▼ 0.01% |
| XM | BMW | Importado | Estados Unidos | | PHEV | Lujo | 6 | 11 | 6 | 14 | 0.27 | 0.05% | ▼ 0.05% |
| Audi A6* | Audi | Importado | Alemania | | MHEV | Lujo | 11 | 21 | 0 | 0 | -1.00 | 0.10% | ▼ 0.00% |
| Audi A7* | Audi | Importado | Alemania | | MHEV | Lujo | 3 | 9 | 0 | 1 | -0.89 | 0.04% | ▼ 0.00% |
| Aviator Grand Touring | Lincoln | Importado | Estados Unidos | | HEV | Usos Múltiples | 0 | 0 | - | 0 | - | 0.00% | ▲ 0.00% |
| SERES S MAX | SERES | Importado | China | | HEV | Usos Múltiples | 3 | 4 | 6 | 8 | 1.00 | 0.02% | ▲ 0.03% |
| Mini PHEV ** | Mini | Importado | Reino Unido | | PHEV | Lujo | 1 | 1 | 20 | 39 | 38.00 | 0.00% | ▲ 0.14% |
| F-150 HEV* | Ford | Importado | Estados Unidos | | HEV | Usos Múltiples | 3 | 3 | - | 0 | -1.00 | 0.01% | ▼ 0.00% |
| LSS00* | Lexus | Importado | Japón | | HEV | Lujo | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.00% | ▲ 0.00% |
| UX250* | Lexus | Importado | Japón | | HEV | Lujo | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.00% | ▲ 0.00% |
| Territory HEV* | Ford | Importado | China | | HEV | Usos Múltiples | 0 | 0 | 395 | 718 | - | 0.00% | ▲ 2.58% |
| Edge HEV* | Ford | Importado | Canadá | | HEV | Usos Múltiples | 0 | 0 | 189 | 325 | - | 0.00% | ▲ 1.17% |
| Formentor PHEV* | Seat | Importado | España | | HEV | Usos Múltiples | 76 | 173 | 35 | 65 | -0.62 | 0.82% | ▼ 0.23% |
| Formentor MHEV* | Seat | Importado | España | | HEV | Usos Múltiples | 0 | 0 | 100 | 212 | - | 0.00% | ▲ 0.76% |
| TERRAMAR PHEV* | Seat | Importado | Hungría | | HEV | Usos Múltiples | 0 | 0 | 38 | 73 | - | 0.00% | ▲ 0.26% |
| Total Híbridos y Eléctricos Enlistados | | | | | | | 7,352 | 15,316 | 7,087 | 14,917 | -2.61% | 72.47% | ▲ 53.64% |
| Otros Híbridos y Eléctricos | | | | | | | 2,901 | 5,819 | 6,261 | 12,892 | 121.55% | 27.53% | ▲ 46.36% |
| Total Híbridos y Eléctricos INEGI | | | | | | | 10,253 | 21,135 | 13,348 | 27,809 | | | |

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI; Urban Science; Asociaciones de Marca para los casos de modelos de Ford, Jeep, Honda, Hyundai, Toyota y Lexus; y Grupo VW para los modelos de Audi.
 Nota 1: Modelos híbridos y eléctricos incluidos en el cuadro son los disponibles en la publicación de ventas por modelo de INEGI, los indicados con (*) son compartidos por asociaciones de marca y grupo VW, los indicados con (**) son modelos disponibles en la base de compradores de Urban Science.
 Nota 2: La sumatoria total puede no coincidir con los totales de INEGI debido a que la información proviene de distintas fuentes.
 EV (Electric Vehicle): Vehículo eléctrico; EREV (Extended Range Electric Vehicle): Vehículo eléctrico de autonomía extendida.



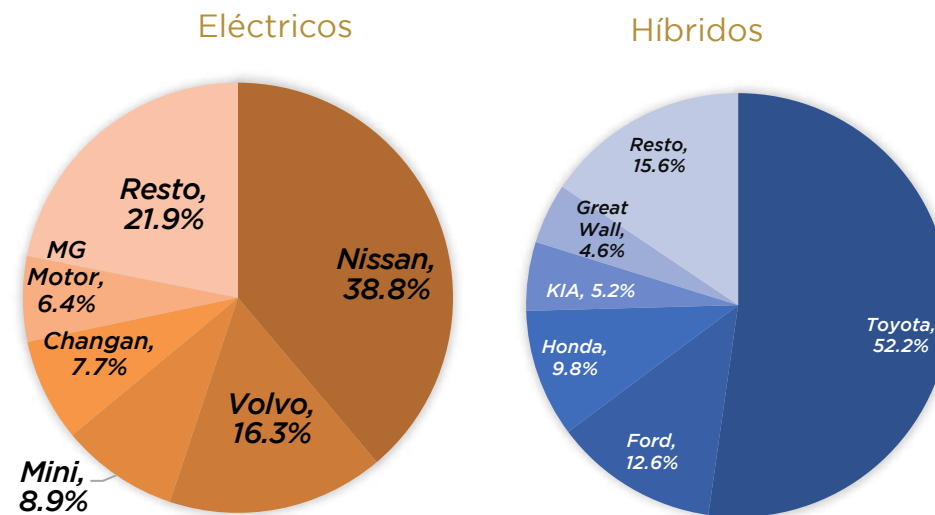
Ranking de Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

| Ranking modelos eléctricos enero-febrero 2026 | | | |
|---|-------------------|----------|--------------|
| Posición | Modelo | Marca | Unidades |
| 1 | Kicks E Power | Nissan | 508 |
| 2 | Xtrail E Power | Nissan | 321 |
| 3 | EX30 | Volvo | 307 |
| 4 | MG4 | MG Motor | 118 |
| 5 | Mini E | Mini | 88 |
| 6 | DEEPAL S07 REEV | Changan | 88 |
| 7 | DEEPAL S07 REEV | Changan | 77 |
| 8 | Mini Aceman | Mini | 68 |
| 9 | iX | BMW | 44 |
| 10 | C40 | Volvo | 41 |
| 11 | iX2 | BMW | 39 |
| 12 | Equinox EV | GM | 37 |
| 13 | Mini Countryman E | Mini | 33 |
| 14 | S3 EV | Foton | 32 |
| 15 | iX1 | BMW | 31 |
| 16 | E Partner | Peugeot | 23 |
| 17 | E10X | Jac | 22 |
| 18 | Q6 e-tron | Audi | 20 |
| 19 | Ioniq 5 | Hyundai | 20 |
| 20 | E 30X | Jac | 19 |
| 21 | ZS EV | MG Motor | 19 |
| Resto de modelos | | | 1,624 |

| Ranking modelos híbridos enero-febrero 2026 | | | |
|---|------------------|------------|---------------|
| Posición | Modelo | Marca | Unidades |
| 1 | Sienna HV | Toyota | 1,470 |
| 2 | PRIUS | Toyota | 1,094 |
| 3 | Highlander HV | Toyota | 866 |
| 4 | Corolla HV | Toyota | 801 |
| 5 | Camry HV | Toyota | 779 |
| 6 | Territory HEV | Ford | 718 |
| 7 | CR-V Hybrid | Honda | 644 |
| 8 | Sportage HEV | KIA | 593 |
| 9 | Tacoma HV | Toyota | 523 |
| 10 | Civic Hybrid | Honda | 517 |
| 11 | Corolla Cross HV | Toyota | 471 |
| 12 | Hilux MHEV | Toyota | 463 |
| 13 | Tucson HEV | Hyundai | 355 |
| 14 | Maverick HEV | Ford | 353 |
| 15 | Edge HEV | Ford | 325 |
| 16 | Haval H6 | Great Wall | 270 |
| 17 | Haval Jolion | Great Wall | 251 |
| 18 | Formentor MHEV | Seat | 212 |
| 19 | Lobo HEV | Ford | 209 |
| 20 | ZS HEV | MG Motor | 167 |
| Resto de modelos | | | 13,149 |

- En enero-febrero de 2026, los primeros 5 lugares del ranking de *modelos eléctricos* representan el 4.8% del total de ventas de vehículos HyE en el país.
- Mientras que los primeros 5 lugares del ranking de híbridos participan con el 18.0% del total de ventas de vehículos HyE.

Participación por marca



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, Urban Science, y Asociaciones de Marca.

Nota 1: Modelos híbridos y eléctricos incluidos en el cuadro son los disponibles en la publicación de ventas por modelo proporcionado por INEGI, y la base de compradores de Urban Science.

Nota 2: La información de modelos de Ford, Jeep, Honda, Hyundai, Toyota y Lexus fue compartida por las Asociaciones de Marca; y la información de modelos de Audi fue compartida por Grupo Volkswagen.



REPORTE DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución Ranking enero-febrero 2026 vs 2025 (1/2)

| Top | | | | | Mes | | | Acumulado | | | Participación | | |
|------------|------------|--------------------|------------|------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|-------------|----------------------|---------------|--------------|-----------------------|
| Ranking 25 | Ranking 26 | Modelo | Marca | Tecnología | Febrero 2025 | Febrero 2026 | Variación Porcentual | Ene-Feb 2025 | Ene-Feb2026 | Variación Porcentual | Ene-Feb 2025 | Ene-Feb 2026 | Diferencia Porcentual |
| 1 | 1 | Kicks E Power ** | Nissan | Eléctricos | 267 | 321 | 20.2% | 590 | 508 | -13.9% | 2.8% | 1.8% | -0.96% |
| 2 | 2 | Xtrail E Power ** | Nissan | | 211 | 181 | -14.2% | 421 | 321 | -23.8% | 2.0% | 1.2% | -0.84% |
| 3 | 3 | EX30 | Volvo | | 258 | 177 | -31.4% | 519 | 307 | -40.8% | 2.5% | 1.1% | -1.35% |
| 6 | 16 | E10X | Jac | | 20 | 14 | -30.0% | 54 | 22 | -59.3% | 0.3% | 0.1% | -0.18% |
| 15 | 6 | DEEPAL S07 REEV | Changan | | 29 | 2 | -93.1% | 29 | 77 | 165.5% | 0.1% | 0.3% | 0.14% |
| 4 | 23 | Kwid e-Tech | Renault | | 36 | 2 | -94.4% | 109 | 10 | -90.8% | 0.5% | 0.0% | -0.48% |
| 29 | 29 | E-Transit* | Ford | | 13 | 3 | -76.9% | 5 | 3 | -40.0% | 0.0% | 0.0% | -0.01% |
| 8 | 4 | MG4 | MG Motor | | 13 | 19 | 46.2% | 45 | 118 | 162.2% | 0.2% | 0.4% | 0.21% |
| 5 | 9 | CA0 | Volvo | | 58 | 19 | -67.2% | 92 | 41 | -55.4% | 0.4% | 0.1% | -0.29% |
| 11 | 7 | Mini Aceman | Mini | | 20 | 37 | 85.0% | 38 | 68 | 78.9% | 0.2% | 0.2% | 0.06% |
| 12 | 5 | Mini E | Mini | | 13 | 42 | 223.1% | 37 | 88 | 137.8% | 0.2% | 0.3% | 0.14% |
| 24 | 14 | IX1 | BMW | | 5 | 23 | 360.0% | 14 | 31 | 121.4% | 0.1% | 0.1% | 0.05% |
| 16 | 10 | IX2 | BMW | | 15 | 18 | 20.0% | 27 | 39 | 44.4% | 0.1% | 0.1% | 0.01% |
| 10 | 11 | Equinox EV | GM | | 20 | 20 | 0.0% | 42 | 37 | -11.9% | 0.2% | 0.1% | -0.07% |
| 28 | 25 | e-Crafter | Volkswagen | | 3 | 3 | 0.0% | 6 | 7 | 16.7% | 0.0% | 0.0% | 0.00% |
| 8 | 17 | Q6 e-tron* | Audi | | 28 | 14 | -50.0% | 45 | 20 | -55.6% | 0.2% | 0.1% | -0.14% |
| 7 | 18 | E 30X | Jac | | 18 | 9 | -50.0% | 47 | 19 | -59.6% | 0.2% | 0.1% | -0.15% |
| 14 | 8 | IX | BMW | | 19 | 28 | 47.4% | 33 | 44 | 33.3% | 0.2% | 0.2% | 0.00% |
| 13 | 12 | Mini Countryman E | Mini | | 13 | 18 | 38.5% | 35 | 33 | -5.7% | 0.2% | 0.1% | -0.05% |
| 23 | 28 | EQE SUV | Mercedes B | | 13 | 2 | -84.6% | 15 | 4 | -73.3% | 0.1% | 0.0% | -0.06% |
| 28 | 24 | Mustang Mach-E* | Ford | | 5 | 7 | 40.0% | 6 | 9 | 50.0% | 0.0% | 0.0% | 0.00% |
| 18 | 24 | i4 | BMW | | 16 | 7 | -56.3% | 23 | 9 | -60.9% | 0.1% | 0.0% | -0.08% |
| 32 | 15 | E Partner ** | Peugeot | | 0 | 5 | - | 2 | 23 | 1050.0% | 0.0% | 0.1% | 0.07% |
| 33 | 31 | EX450 | Jac | | 0 | 1 | - | 1 | 1 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.00% |
| 19 | 5 | DEEPAL S07 BEV | Changan | | 3 | 79 | 2533.3% | 20 | 88 | 340.0% | 0.1% | 0.3% | 0.22% |
| 21 | 18 | ZS EV | MG Motor | | 10 | 1 | -90.0% | 17 | 19 | 11.8% | 0.1% | 0.1% | -0.01% |
| 26 | 22 | i5 | BMW | | 5 | 7 | 40.0% | 8 | 11 | 37.5% | 0.0% | 0.0% | 0.00% |
| 20 | 23 | Hummer EV SUV | GM | | 12 | 5 | -58.3% | 18 | 10 | -44.4% | 0.1% | 0.0% | -0.05% |
| 21 | 24 | EV6 | KIA | | 5 | 3 | -40.0% | 17 | 9 | -47.1% | 0.1% | 0.0% | -0.05% |
| 22 | 21 | Blazer EV | GM | | 10 | 8 | -20.0% | 16 | 12 | -25.0% | 0.1% | 0.0% | -0.03% |
| 17 | 25 | Hummer EV Pickup | GM | | 16 | 5 | -68.8% | 26 | 7 | -73.1% | 0.1% | 0.0% | -0.10% |
| 34 | 32 | EX90 | Volvo | | - | 0 | - | 0 | 0 | - | 0.0% | 0.0% | 0.00% |
| 34 | 32 | E Frison T8 | Jac | | 0 | - | - | 0 | 0 | - | 0.0% | 0.0% | 0.00% |
| 9 | 31 | Ese4 Pro | Jac | | 40 | - | - | 43 | 1 | -97.7% | 0.2% | 0.0% | -0.20% |
| 31 | 29 | EQB | Mercedes B | | 3 | 2 | -33.3% | 3 | 3 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.00% |
| 22 | 24 | Taycan | Porsche | | 10 | 5 | -50.0% | 16 | 9 | -43.8% | 0.1% | 0.0% | -0.04% |
| 24 | 27 | Lyriq SUV | GM | | 5 | 2 | -60.0% | 14 | 5 | -64.3% | 0.1% | 0.0% | -0.05% |
| 25 | 27 | EQS SUV | Mercedes B | | 9 | 2 | -77.8% | 11 | 5 | -54.5% | 0.1% | 0.0% | -0.03% |
| 30 | 32 | E 17 | Jac | | 4 | - | - | 4 | 0 | -100.0% | 0.0% | 0.0% | -0.02% |
| 27 | 32 | IX3 | BMW | | 6 | - | - | 7 | 0 | -100.0% | 0.0% | 0.0% | -0.03% |
| 32 | 32 | DFSK EC35 | Motornatio | | 1 | 0 | -100.0% | 2 | 0 | -100.0% | 0.0% | 0.0% | -0.01% |
| 32 | 13 | S3 EV | Foton | | 0 | 29 | - | 2 | 32 | 1500.0% | 0.0% | 0.1% | 0.11% |
| 25 | 17 | Ioniq 5* | Hyundai | | 5 | 19 | 280.0% | 11 | 20 | 81.8% | 0.1% | 0.1% | 0.02% |
| 32 | 26 | EQA | Mercedes B | | 1 | 2 | 100.0% | 2 | 6 | 200.0% | 0.0% | 0.0% | 0.01% |
| 34 | 26 | Megane e-tech | Renault | | - | 4 | - | 0 | 6 | - | 0.0% | 0.0% | 0.02% |
| 34 | 25 | Audi A6 SB e-tron* | Audi | | 0 | 6 | - | 0 | 7 | - | 0.0% | 0.0% | 0.03% |
| 33 | 32 | EQS | Mercedes B | | 1 | 0 | -100.0% | 1 | 0 | -100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.00% |
| 34 | 32 | i7 | BMW | | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - | 0.0% | 0.0% | 0.00% |
| 19 | 32 | Wonder EV | Foton | | 0 | 0 | - | 20 | 0 | -100.0% | 0.1% | 0.0% | -0.09% |
| 34 | 32 | EQE | Mercedes B | | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - | 0.0% | 0.0% | 0.00% |
| 32 | 32 | Kangoo ZE | Renault | | 1 | - | - | 2 | 0 | -100.0% | 0.0% | 0.0% | -0.01% |
| 32 | 32 | Q8 e-tron SUV* | Audi | | 2 | 0 | -100.0% | 2 | 0 | -100.0% | 0.0% | 0.0% | -0.01% |
| 32 | 32 | E-VAN S1.0T PRO | Auteco | | 2 | 0 | -100.0% | 2 | 0 | -100.0% | 0.0% | 0.0% | -0.01% |
| 32 | 32 | E Sunray | Jac | | 1 | - | - | 2 | 0 | -100.0% | 0.0% | 0.0% | -0.01% |
| 34 | 32 | E Sei 4 | Jac | | 0 | - | - | 0 | 0 | - | 0.0% | 0.0% | 0.00% |
| 33 | 23 | RICH 6 EV | Auteco | | 1 | 0 | -100.0% | 1 | 10 | 900.0% | 0.0% | 0.0% | 0.03% |
| 34 | 32 | EQC | Mercedes B | | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - | 0.0% | 0.0% | 0.00% |
| 32 | 30 | JMC EV-BLACK | Motornatio | | 2 | 2 | 0.0% | 2 | 2 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.00% |
| 33 | 32 | TM EV | Foton | | 0 | 0 | - | 1 | 0 | -100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.00% |
| 30 | 32 | e tron GT* | Audi | | 4 | 0 | -100.0% | 4 | 0 | -100.0% | 0.0% | 0.0% | -0.02% |
| 33 | 32 | Brightdrop | GM | | 1 | 0 | -100.0% | 1 | 0 | -100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.00% |
| 32 | 32 | Bolt EUV | GM | | 2 | 0 | -100.0% | 2 | 0 | -100.0% | 0.0% | 0.0% | -0.01% |
| 34 | 30 | Tunland EV | Foton | | - | 2 | - | 0 | 2 | - | 0.0% | 0.0% | 0.01% |
| 32 | 32 | D25 250 | Auteco | | 2 | 0 | -100.0% | 2 | 0 | -100.0% | 0.0% | 0.0% | -0.01% |
| 33 | 30 | E-TRUCK B2.0T | Auteco | | 0 | 0 | - | 1 | 2 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.00% |
| 34 | 20 | e tron Sportback* | Audi | | 0 | 6 | - | 0 | 14 | - | 0.0% | 0.1% | 0.05% |
| 33 | 32 | HI VAN EV | Foton | | 0 | 0 | - | 1 | 0 | -100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.00% |
| 0 | 0 | E X350 | Jac | | 0 | - | - | 0 | 0 | - | 0.0% | 0.0% | 0.00% |
| 0 | 0 | E Sunray City | Jac | | 0 | - | - | 0 | 0 | - | 0.0% | 0.0% | 0.00% |
| 0 | 0 | VIEW EV | Foton | | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - | 0.0% | 0.0% | 0.00% |
| 0 | 0 | e tron SUV* | Audi | | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - | 0.0% | 0.0% | 0.00% |
| 0 | 0 | Leaf | Nissan | | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - | 0.0% | 0.0% | 0.00% |
| 0 | 0 | I-Pace | Jaguar | | 0 | - | - | 0 | 0 | - | 0.0% | 0.0% | 0.00% |
| 0 | 0 | i3 | BMW | | 0 | - | - | 0 | 0 | - | 0.0% | 0.0% | 0.00% |
| 34 | 19 | Master E-Tech | Renault | | 0 | 14 | - | 0 | 16 | - | 0.0% | 0.1% | 0.06% |

Caída en Ranking
Avance en Ranking

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, Urban Science, Asociaciones de Marca, y Grupo VW.

Nota 1: Modelos híbridos y eléctricos incluidos en el cuadro son los disponibles en la publicación de ventas por modelo de INEGI, mientras que los no disponibles se incluyen en el renglón "Otros".

Nota 2: La sumatoria total puede no coincidir con los totales de INEGI debido a que la información proviene de distintas fuentes. Los totales refieren a la publicación de vehículos híbridos y eléctricos por estado de INEGI.

Nota 3: Los modelos con "0" en la columna de ranking no se encontraban en mercado en el mes correspondiente, por lo que no figuraban en el ranking.

Nota 4: La información de modelos con un asterisco (*) fue proporcionada por las Asociaciones de Marca y Grupo VW.

Nota 5: La información de modelos con dos asteriscos (**) fue retomada de la base de compradores de Urban Science.



Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución Ranking enero-febrero 2026 vs 2025 (2/2)

| Top | | Mes | | | Acumulado | | | Participación | | | | | |
|------------|------------|-----------------------|------------|------------|--------------|--------------|----------------------|---------------|-------------|----------------------|--------------|--------------|-----------------------|
| Ranking 25 | Ranking 26 | Modelo | Marca | Tecnología | Febrero 2025 | Febrero 2026 | Variación Porcentual | Ene-Feb 2025 | Ene-Feb2026 | Variación Porcentual | Ene-Feb 2025 | Ene-Feb 2026 | Diferencia Porcentual |
| 3 | 1 | Sienna HV* | Toyota | Híbridos | 574 | 690 | 20.2% | 1,306 | 1,470 | 12.6% | 6.2% | 5.3% | -0.89% |
| 1 | 48 | Rav4 HV* | Toyota | | 649 | 7 | -98.9% | 1,661 | 10 | -99.4% | 7.9% | 0.0% | -7.82% |
| 2 | 3 | Highlander HV* | Toyota | | 678 | 373 | -45.0% | 1,391 | 866 | -37.7% | 6.6% | 3.1% | -3.47% |
| 10 | 2 | PRIUS* | Toyota | | 406 | 390 | -3.9% | 423 | 1,094 | 158.6% | 2.0% | 3.9% | 1.93% |
| 5 | 4 | Corolla HV* | Toyota | | 307 | 380 | 23.8% | 615 | 801 | 30.2% | 2.9% | 2.9% | -0.03% |
| 4 | 7 | CR-V Hybrid* | Honda | | 313 | 278 | -11.2% | 635 | 644 | 1.4% | 3.0% | 2.3% | -0.69% |
| 7 | 5 | Camry HV* | Toyota | | 138 | 376 | 172.5% | 547 | 779 | 42.4% | 2.6% | 2.8% | 0.21% |
| 12 | 12 | Hilux MHEV* | Toyota | | 202 | 201 | -0.5% | 377 | 463 | 22.8% | 1.8% | 1.7% | -0.12% |
| 14 | 9 | Tacoma HV* | Toyota | | 213 | 266 | 24.9% | 328 | 523 | 59.5% | 1.6% | 1.9% | 0.33% |
| 8 | 17 | Haval Jolion ** | Great Wall | | 276 | 101 | -63.4% | 526 | 251 | -52.3% | 2.5% | 0.9% | -1.59% |
| 6 | 10 | Civic Hybrid* | Honda | | 278 | 276 | -0.7% | 601 | 517 | -14.0% | 2.8% | 1.9% | -0.98% |
| 13 | 11 | Corolla Cross HV* | Toyota | | 168 | 217 | 29.2% | 354 | 471 | 33.1% | 1.7% | 1.7% | 0.02% |
| 9 | 16 | Haval H6 | Great Wall | | 203 | 114 | -43.8% | 472 | 270 | -42.8% | 2.2% | 1.0% | -1.26% |
| 11 | 54 | Escape Híbrido* | Ford | | 43 | - | - | 409 | 0 | -100.0% | 1.9% | 0.0% | -1.94% |
| 31 | 8 | Sportage HEV | KIA | | 54 | 211 | 290.7% | 74 | 593 | 701.4% | 0.4% | 2.1% | 1.78% |
| 15 | 14 | Maverick HEV* | Ford | | 184 | 185 | 0.5% | 242 | 353 | 45.9% | 1.1% | 1.3% | 0.12% |
| 17 | 13 | Tucson HEV * | Hyundai | | 110 | 157 | 42.7% | 196 | 355 | 81.1% | 0.9% | 1.3% | 0.35% |
| 21 | 27 | Niro | KIA | | 78 | 54 | -30.8% | 169 | 78 | -53.8% | 0.8% | 0.3% | -0.52% |
| 24 | 31 | TANK 300 | Great Wall | | 66 | 30 | -54.5% | 125 | 68 | -45.6% | 0.6% | 0.2% | -0.35% |
| 18 | 33 | Outlander Híbrido | Mitsubishi | | 85 | 28 | -67.1% | 182 | 59 | -67.6% | 0.9% | 0.2% | -0.65% |
| 19 | 19 | Lobo HEV* | Ford | | 113 | 110 | -2.7% | 174 | 209 | 20.1% | 0.8% | 0.8% | -0.07% |
| 25 | 22 | NX350* | Lexus | | 46 | 96 | 108.7% | 109 | 142 | 30.3% | 0.5% | 0.5% | -0.01% |
| 23 | 23 | Tundra HV* | Toyota | | 71 | 54 | -23.9% | 154 | 117 | -24.0% | 0.7% | 0.4% | -0.31% |
| 22 | 21 | MG3 HEV | MG Motor | | 55 | 82 | 49.1% | 157 | 162 | 3.2% | 0.7% | 0.6% | -0.16% |
| 27 | 25 | Accord Hybrid* | Honda | | 46 | 36 | -21.7% | 103 | 87 | -15.5% | 0.5% | 0.3% | -0.17% |
| 16 | 24 | Santa Fe HEV * | Hyundai | | 64 | 45 | -29.7% | 203 | 97 | -52.2% | 1.0% | 0.3% | -0.61% |
| 26 | 34 | Wrangler 4xe PHEV* | Jeep | | 56 | 14 | -75.0% | 108 | 52 | -51.9% | 0.5% | 0.2% | -0.32% |
| 39 | 26 | Sequoia HV* | Toyota | | 27 | 23 | -14.8% | 35 | 84 | 140.0% | 0.2% | 0.3% | 0.14% |
| 29 | 43 | Audi Q5* | Audi | | 50 | 8 | -84.0% | 88 | 23 | -73.9% | 0.4% | 0.1% | -0.33% |
| 32 | 39 | UX300* | Lexus | | 32 | 28 | -12.5% | 56 | 29 | -48.2% | 0.3% | 0.1% | -0.16% |
| 34 | 31 | Grand Cherokee PHEV | Jeep | | 18 | 46 | 155.6% | 49 | 68 | 38.8% | 0.2% | 0.2% | 0.01% |
| 52 | 20 | ZS HEV | MG Motor | | - | 62 | - | 0 | 167 | - | 0.0% | 0.6% | 0.60% |
| 40 | 28 | Elantra HEV * | Hyundai | | 10 | 37 | 270.0% | 29 | 74 | 155.2% | 0.1% | 0.3% | 0.13% |
| 28 | 50 | Audi Q5SB* | Audi | | 49 | 3 | -93.9% | 94 | 6 | -93.6% | 0.4% | 0.0% | -0.42% |
| 31 | 30 | eHS | MG Motor | | 47 | 1 | -97.9% | 74 | 69 | -6.8% | 0.4% | 0.2% | -0.10% |
| 46 | 47 | Crosstrek MHEV | Subaru | | 1 | 4 | 300.0% | 13 | 11 | -15.4% | 0.1% | 0.0% | -0.02% |
| 37 | 35 | RX500* | Lexus | | 12 | 26 | 116.7% | 40 | 50 | 25.0% | 0.2% | 0.2% | -0.01% |
| 39 | 36 | RX350* | Lexus | | 18 | 29 | 61.1% | 35 | 43 | 22.9% | 0.2% | 0.2% | -0.01% |
| 44 | 40 | TX500* | Lexus | | 19 | 18 | -5.3% | 19 | 26 | 36.8% | 0.1% | 0.1% | 0.00% |
| 37 | 48 | Audi Q7 MHEV* | Audi | | 25 | 6 | -76.0% | 40 | 10 | -75.0% | 0.2% | 0.0% | -0.15% |
| 36 | 42 | Audi Q8 PHEV* | Audi | | 21 | 10 | -52.4% | 43 | 24 | -44.2% | 0.2% | 0.1% | -0.12% |
| 38 | 46 | TONALE | Alfa Romeo | | 18 | 7 | -61.1% | 36 | 12 | -66.7% | 0.2% | 0.0% | -0.13% |
| 43 | 44 | Audi Q7 PHEV* | Audi | | 6 | 5 | -16.7% | 20 | 19 | -5.0% | 0.1% | 0.1% | -0.03% |
| 45 | 38 | LX700* | Lexus | | 17 | 14 | -17.6% | 17 | 36 | 111.8% | 0.1% | 0.1% | 0.05% |
| 33 | 53 | Audi A5* | Audi | | 37 | 1 | -97.3% | 54 | 1 | -98.1% | 0.3% | 0.0% | -0.25% |
| 41 | 41 | Audi Q8 MHEV* | Audi | | 10 | 15 | 50.0% | 25 | 25 | 0.0% | 0.1% | 0.1% | -0.03% |
| 45 | 51 | ES300* | Lexus | | 9 | 0 | -100.0% | 17 | 5 | -70.6% | 0.1% | 0.0% | -0.06% |
| 46 | 47 | Corsair PHEV ** | Lincoln | | 5 | 8 | 60.0% | 13 | 11 | -15.4% | 0.1% | 0.0% | -0.02% |
| 30 | 54 | Tiggo 7 Pro e+ | Chirey | | 51 | - | - | 75 | 0 | -100.0% | 0.4% | 0.0% | -0.35% |
| 35 | 54 | Tiggo 8 Pro e+ | Chirey | | 33 | - | - | 48 | 0 | -100.0% | 0.2% | 0.0% | -0.23% |
| 45 | 52 | Audi A4* | Audi | 11 | 1 | -90.9% | 17 | 3 | -82.4% | 0.1% | 0.0% | -0.07% | |
| 47 | 45 | XM | BMW | 6 | 6 | 0.0% | 11 | 14 | 27.3% | 0.1% | 0.1% | 0.00% | |
| 42 | 54 | Audi A6* | Audi | 11 | 0 | -100.0% | 21 | 0 | -100.0% | 0.1% | 0.0% | -0.10% | |
| 48 | 53 | Audi A7* | Audi | 3 | 0 | -100.0% | 9 | 1 | -88.9% | 0.0% | 0.0% | -0.04% | |
| 0 | 0 | Aviator Grand Touring | Lincoln | 0 | - | - | 0 | 0 | - | 0.0% | 0.0% | 0.00% | |
| 49 | 49 | SERES 5 MAX | SERES | 3 | 6 | 100.0% | 4 | 8 | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.01% | |
| 51 | 37 | Mini PHEV ** | Mini | 1 | 20 | 1900.0% | 1 | 39 | 3800.0% | 0.0% | 0.1% | 0.14% | |
| 50 | 54 | F-150 HEV* | Ford | 3 | - | - | 3 | 0 | -100.0% | 0.0% | 0.0% | -0.01% | |
| 0 | 0 | LS500* | Lexus | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - | 0.0% | 0.0% | 0.00% | |
| 0 | 0 | UX250* | Lexus | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - | 0.0% | 0.0% | 0.00% | |
| 52 | 6 | Territory HEV* | Ford | 0 | 395 | - | 0 | 718 | - | 0.0% | 2.6% | 2.58% | |
| 52 | 15 | Edge HEV* | Ford | 0 | 189 | - | 0 | 325 | - | 0.0% | 1.2% | 1.17% | |
| 20 | 32 | Formentor PHEV* | Seat | 76 | 35 | -53.9% | 173 | 65 | -62.4% | 0.8% | 0.2% | -0.58% | |
| 52 | 18 | Formentor MHEV* | Seat | 0 | 100 | - | 0 | 212 | - | 0.0% | 0.8% | 0.76% | |
| 52 | 29 | TERRAMAR PHEV* | Seat | 0 | 38 | - | 0 | 73 | - | 0.0% | 0.3% | 0.26% | |
| Otros | | | | | 2,901 | 6,261 | 115.8% | 5,819 | 12,892 | 121.6% | 27.5% | 46.4% | 18.83% |
| Total | | | | | 10,253 | 13,348 | 30.2% | 21,135 | 27,809 | 31.6% | 100.0% | 100.0% | |

Caída en Ranking
Avance en Ranking

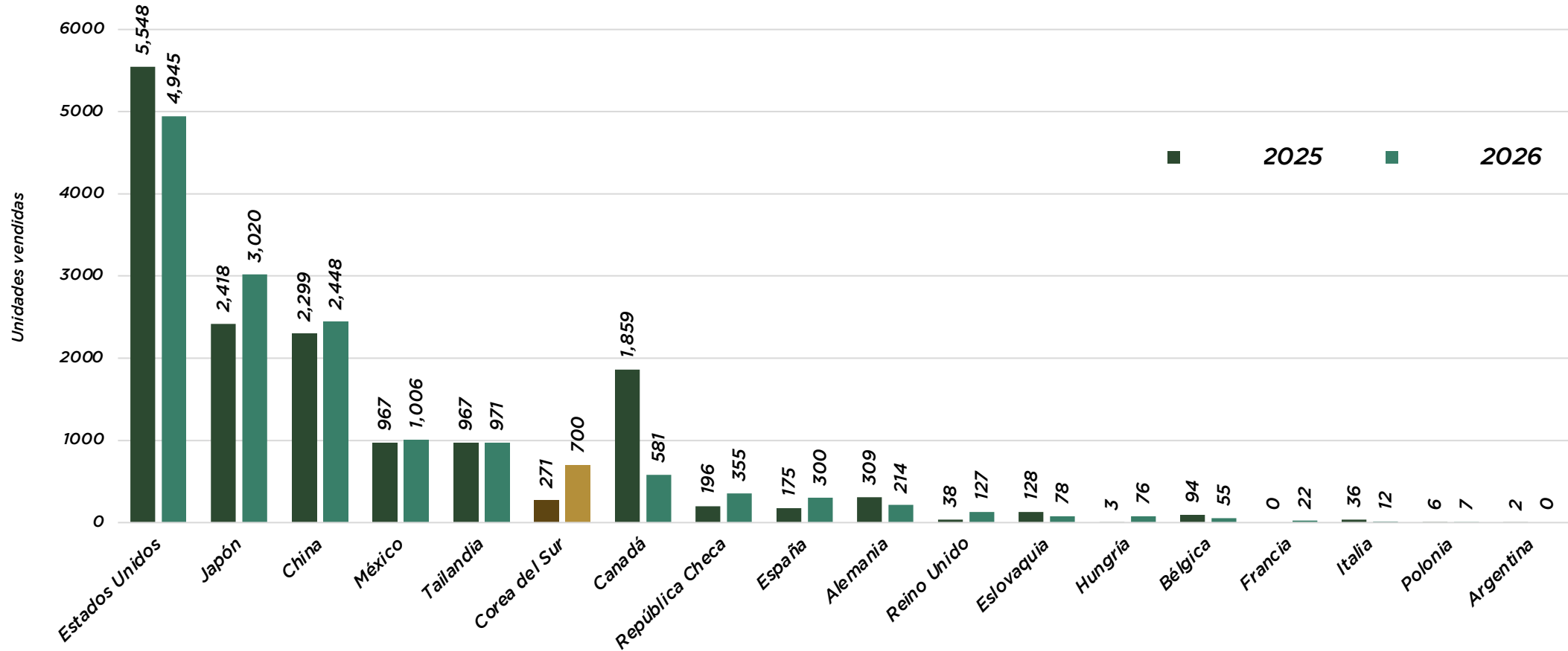
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, Urban Science, Asociaciones de Marca, y Grupo VW.
 Nota 1: Modelos híbridos y eléctricos incluidos en el cuadro son los disponibles en la publicación de ventas por modelo de INEGI, mientras que los no disponibles se incluyen en el renglón "Otros".
 Nota 2: La sumatoria total puede no coincidir con los totales de INEGI debido a que la información proviene de distintas fuentes. Los totales refieren a la publicación de vehículos híbridos y eléctricos por estado de INEGI.
 Nota 3: Los modelos con "O" en la columna de ranking no se encontraban en mercado en el mes correspondiente, por lo que no figuraban en el ranking.
 Nota 4: La información de modelos con un asterisco (*) fue proporcionada por las Asociaciones de Marca y Grupo VW.
 Nota 5: La información de modelos con dos asteriscos (***) fue retomada de la base de compradores de Urban Science.
 N.D. - Información no disponible.



Vehículos Híbridos y Eléctricos por País de Origen

Enero-febrero 2026 vs 2025

- En enero-febrero de 2026, Estados Unidos es el principal país de origen de la importación de vehículos híbridos y eléctricos, respecto al mismo periodo de 2025 presentó un retroceso de 10.9%, esto significó -603 unidades menos importadas desde este país.



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, Urban Science, Asociaciones de Marca, y Grupo VW.

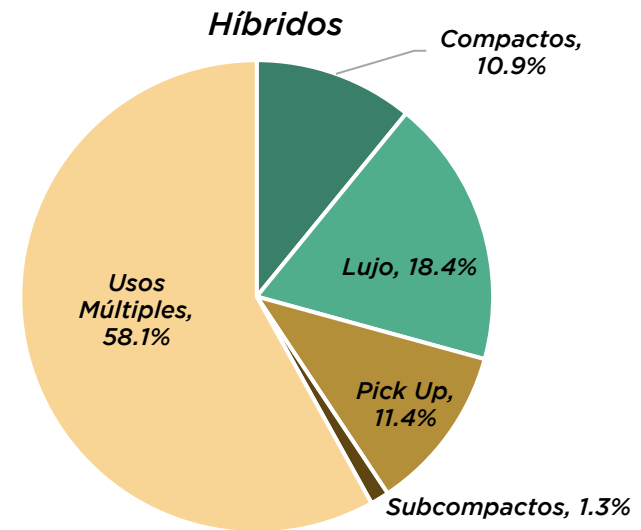
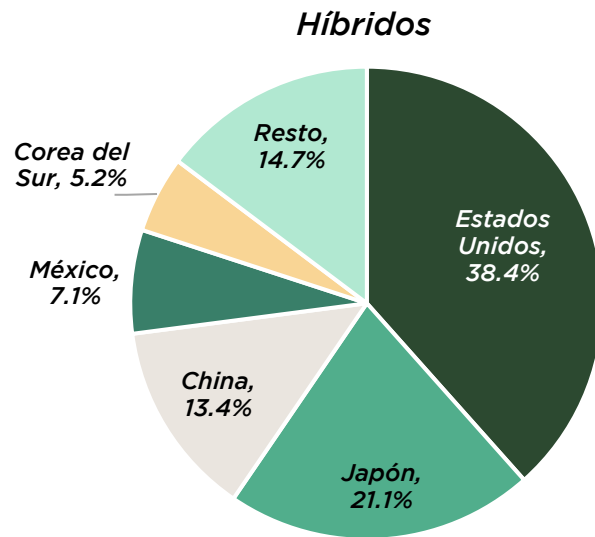
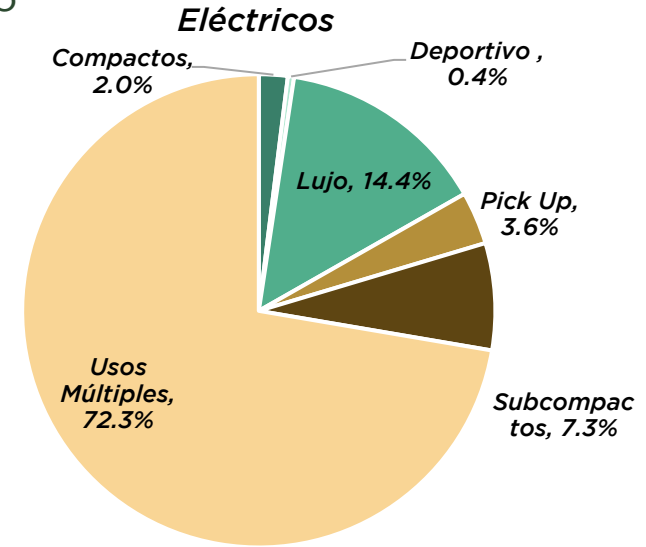
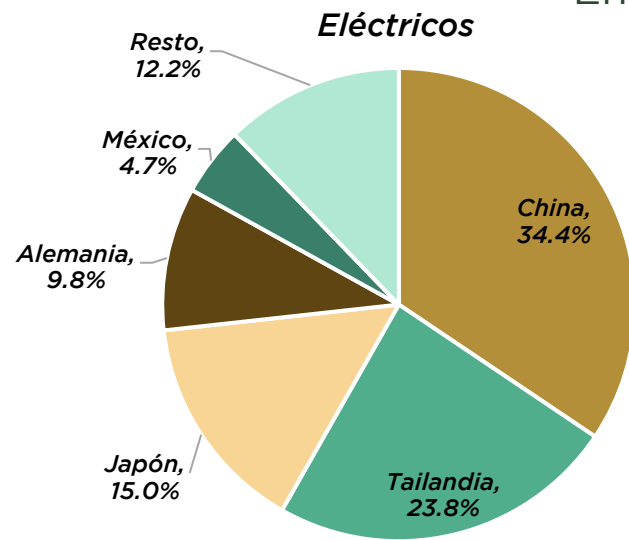
La información de modelos híbridos y eléctricos incluidos son los disponibles en la publicación de ventas por modelo proporcionado por INEGI, la base de compradores de Urban Science, y la información que comparten las Asociaciones de Marca y Grupo VW, en total representan el 54.8% del total de vehículos híbridos y eléctricos comercializados en el mercado nacional durante 2025.



REPORTE DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos por País de Origen y Segmento

Enero-febrero 2026



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, Urban Science, Asociaciones de Marca, y Grupo VW. La información de modelos híbridos y eléctricos incluidos son los disponibles en la publicación de ventas por modelo proporcionado por INEGI, la base de compradores de Urban Science, y la información que comparten las Asociaciones de Marca y Grupo VW, en total representan el 54.8% del total de vehículos híbridos y eléctricos comercializados en el mercado nacional durante 2025.



Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(Enero-febrero 2026 y 2025)

| Marca | Modelo | Tecnología | Origen | Segmento | 2025 | | 2026 | | Var 2026-2025 | Participación Ac 2025 | Participación Ac 2026 |
|-------|----------------|------------|-----------|----------------|------------|--------------|--------------|--------------|----------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | | | Feb | AC | Feb | AC | | | |
| Ford | Escape | Gasolina | Importado | Usos Múltiples | 0 | 366 | 0 | 0 | -100.0% | 47.2% | - |
| | Escape Híbrido | Híbrido | Importado | | 43 | 409 | - | 0 | -100.0% | 52.8% | - |
| | Total | | | | 43 | 775 | 0 | 0 | -100.0% | 100.0% | - |
| | Lobo | Gasolina | Importado | Usos Múltiples | 143 | 320 | 223 | 453 | 41.6% | 64.8% | 68.4% |
| | Lobo HEV | Híbrido | Importado | | 113 | 174 | 110 | 209 | 20.1% | 35.2% | 31.6% |
| | Total | | | | 256 | 494 | 333 | 662 | 34.0% | 100.0% | 100.0% |
| | F-150 | Gasolina | Importado | Usos Múltiples | 401 | 490 | 295 | 385 | -21.4% | 99.4% | 100.0% |
| | F-150 HEV | Híbrido | Importado | | 3 | 3 | - | 0 | -100.0% | 0.6% | 0.0% |
| | Total | | | | 404 | 493 | 295 | 385 | -21.9% | 100.0% | 100.0% |
| | Maverick | Gasolina | Nacional | Pick Ups | 162 | 432 | 47 | 90 | -79.2% | 64.1% | 20.3% |
| | Maverick HEV | Híbrido | Nacional | | 184 | 242 | 185 | 353 | 45.9% | 35.9% | 79.7% |
| | Total | | | | 346 | 674 | 232 | 443 | -34.3% | 100.0% | 100.0% |
| | Territory | Gasolina | Nacional | Pick Ups | 952 | 2,061 | 967 | 1,873 | -9.1% | 100.0% | 72.3% |
| | Territory HEV | Híbrido | Nacional | | - | 0 | 395 | 718 | - | 0.0% | 27.7% |
| | Total | | | | 952 | 2,061 | 1,362 | 2,591 | 25.7% | 100.0% | 100.0% |

- Durante enero-febrero de 2026, la versión híbrida del modelo Lobo participa con el 31.6% de las ventas totales y registró un incremento anual de 20.1%.
- La versión híbrida del modelo Maverick alcanza una participación de 79.7% en 2026 y presentó un crecimiento de 45.9%.
- En el modelo Territory, la versión híbrida representa el 27.7% de las ventas totales en el periodo de referencia.
- Por el contrario, la versión híbrida de F-150 no registró ventas en 2026.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y AMDF (Asociación Ford).



REPORTE DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(Enero-febrero 2026 y 2025)

| Marca | Modelo | Tecnología | Origen | Segmento | 2025 | | 2026 | | Var 2026-2025 | Participación Ac 2025 | Participación Ac 2026 |
|------------|----------------|------------|-----------|----------------|------|-----------|------------|------------|---------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | | | Feb | AC | Feb | AC | | | |
| Mitsubishi | Outlander | Gasolina | Importado | Usos Múltiples | 0 | 0 | 255 | 394 | - | 0.0% | 87.0% |
| | Outlander PHEV | Híbrido | Importado | | 85 | 182 | 28 | 59 | -67.6% | 100.0% | 13.0% |
| | Total | | | | | 85 | 182 | 283 | 453 | 148.9% | 100.0% |

| Marca | Modelo | Tecnología | Origen | Segmento | 2025 | | 2026 | | Var 2026-2025 | Participación Ac 2025 | Participación Ac 2026 |
|---------|-----------------------|------------|-----------|----------------|------|-----------|-----------|----------|---------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | | | Feb | AC | Feb | AC | | | |
| Lincoln | Aviator | Gasolina | Importado | Usos Múltiples | 15 | 26 | 5 | 19 | -26.9% | 100.0% | 100.0% |
| | Aviator Grand Touring | Híbrido | Importado | | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0% | 0.0% |
| | Total | | | | | 15 | 26 | 5 | 19 | -26.9% | 100.0% |

| Marca | Modelo | Tecnología | Origen | Segmento | 2025 | | 2026 | | Var 2026-2025 | Participación Ac 2025 | Participación Ac 2026 |
|--------|----------------|------------|-----------|----------------|-------|--------------|--------------|--------------|---------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | | | Feb | AC | Feb | AC | | | |
| Nissan | Kicks | Gasolina | Nacional | Usos Múltiples | 1,868 | 3,733 | 2,144 | 3,527 | -5.5% | 86.4% | 87.4% |
| | Kicks E Power | EREV | Importado | | 267 | 590 | 321 | 508 | -13.9% | 13.6% | 12.6% |
| | Total | | | | | 2,135 | 4,323 | 2,465 | 4,035 | -6.7% | 100.0% |
| | Xtrail | Gasolina | Importado | Usos Múltiples | 779 | 1,470 | 1,099 | 2,189 | 48.9% | 77.7% | 87.2% |
| | Xtrail E Power | EREV | Importado | | 211 | 421 | 181 | 321 | -23.8% | 22.3% | 12.8% |
| | Total | | | | | 990 | 1,891 | 1,280 | 2,510 | 32.7% | 100.0% |

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y Urban Science.
EREV (Extended Range Electric Vehicle).



REPORTE DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(Enero-febrero 2026 y 2025)

| Marca | Modelo | Tecnología | Origen | Segmento | 2025 | | 2026 | | Var 2026-2025 | Participación Ac 2025 | Participación Ac 2026 |
|-------|--------------|------------|----------|----------------|------------|------------|------------|------------|---------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | | | Feb | AC | Feb | AC | | | |
| JAC | Sei4 Pro | Gasolina | Nacional | Usos Múltiples | 3 | 6 | 5 | 8 | 33.3% | 12.2% | 88.9% |
| | ESei4 Pro | Eléctrico | Nacional | | 40 | 43 | 0 | 1 | -97.7% | 87.8% | 11.1% |
| | Total | | | | 43 | 49 | 5 | 9 | -81.6% | 100.0% | 100.0% |
| | Sunray | Gasolina | Nacional | Usos Múltiples | 162 | 311 | 150 | 357 | 14.8% | 99.4% | 100.0% |
| | E Sunray | Eléctrico | Nacional | | 1 | 2 | 0 | 0 | -100.0% | 0.6% | 0.0% |
| | Total | | | | 163 | 313 | 150 | 357 | 14.1% | 100.0% | 100.0% |
| | X350 | Gasolina | Nacional | Usos Múltiples | 92 | 193 | 76 | 178 | -7.8% | 100.0% | 100.0% |
| | E X350 | Eléctrico | Nacional | | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0% | 0.0% |
| | Total | | | | 92 | 193 | 76 | 178 | -7.8% | 100.0% | 100.0% |

- El modelo ESei4 Pro de JAC, representa el 11.1% de las ventas del modelo en enero-febrero 2026 y registra un retroceso anual de -97.7%.
- En el periodo enero-febrero 2026, el modelo E Sunray participa con el 0.0% de las ventas totales del modelo.
- Así mismo, la versión eléctrica del modelo X350 registró cero ventas en el periodo.

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(Enero-febrero 2026 y 2025)

| Marca | Modelo | Tecnología | Origen | Segmento | 2025 | | 2026 | | Var 2026-2025 | Participación Ac 2025 | Participación Ac 2026 |
|------------------|---------------|------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | | | Feb | AC | Feb | AC | | | |
| Toyota | Camry | Gasolina | Importado | Lujo | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0% | 0.0% |
| | Camry HV | Híbrido | Importado | | 138 | 547 | 376 | 779 | 42.4% | 100.0% | 100.0% |
| | Total | | | | 138 | 547 | 376 | 779 | 42.4% | 100.0% | 100.0% |
| | Corolla | Gasolina | Importado | Compactos | 473 | 998 | 425 | 897 | -10.1% | 61.9% | 52.8% |
| | Corolla HV | Híbrido | Importado | | 307 | 615 | 380 | 801 | 30.2% | 38.1% | 47.2% |
| | Total | | | | 780 | 1,613 | 805 | 1,698 | 5.3% | 100.0% | 100.0% |
| | Highlander | Gasolina | Importado | Compactos | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0% | 0.0% |
| | Highlander HV | Híbrido | Importado | | 678 | 1,391 | 373 | 866 | -37.7% | 100.0% | 100.0% |
| | Total | | | | 678 | 1,391 | 373 | 866 | -37.7% | 100.0% | 100.0% |
| | Rav4 | Gasolina | Importado | Usos Múltiples | 620 | 1,433 | 1 | 2 | -99.9% | 46.3% | 16.7% |
| | Rav4 HV | Híbrido | Importado | | 649 | 1,661 | 7 | 10 | -99.4% | 53.7% | 83.3% |
| | Total | | | | 1,269 | 3,094 | 8 | 12 | -99.6% | 100.0% | 100.0% |
| | Sienna | Gasolina | Importado | Usos Múltiples | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0% | 0.0% |
| | Sienna HV | Híbrido | Importado | | 574 | 1,306 | 690 | 1,470 | 12.6% | 100.0% | 100.0% |
| | Total | | | | 574 | 1,306 | 690 | 1,470 | 12.6% | 100.0% | 100.0% |
| | Tacoma | Gasolina | Nacional | Pick Ups | 411 | 884 | 620 | 1,224 | 38.5% | 72.9% | 70.1% |
| | Tacoma HEV | Híbrido | Nacional | | 213 | 328 | 266 | 523 | 59.5% | 27.1% | 29.9% |
| | Total | | | | 624 | 1,212 | 886 | 1,747 | 44.1% | 100.0% | 100.0% |
| Corolla Cross | Gasolina | Importado | Usos Múltiples | 256 | 572 | 141 | 319 | -44.2% | 61.8% | 40.4% | |
| Corolla Cross HV | Híbrido | Importado | | 168 | 354 | 217 | 471 | 33.1% | 38.2% | 59.6% | |
| Total | | | | 424 | 926 | 358 | 790 | -14.7% | 100.0% | 100.0% | |
| Hilux | Gasolina | Importado | Pick Ups | 1,330 | 2,915 | 1,108 | 2,607 | -10.6% | 88.5% | 84.9% | |
| Hilux MHEV | Híbrido | Importado | | 202 | 377 | 201 | 463 | 22.8% | 11.5% | 15.1% | |
| Total | | | | 1,532 | 3,292 | 1,309 | 3,070 | -6.7% | 100.0% | 100.0% | |

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y DTM Distribuidores Toyota México (información desagregada por modelos híbridos).



REPORTE DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(enero 2026 y 2025)

| Marca | Modelo | Tecnología | Origen | Segmento | 2025 | | 2026 | | Var 2026-2025 | Participación Ac 2025 | Participación Ac 2026 |
|-------|--------------|------------|-----------|----------|-----------|------------|-----------|------------|---------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | | | Feb | AC | Feb | AC | | | |
| Lexus | ES | Gasolina | Importado | Lujo | 1 | 1 | 0 | 3 | 200.0% | 5.6% | 37.5% |
| | ES Hybrid | HEV | Importado | | 9 | 17 | 0 | 5 | -70.6% | 94.4% | 62.5% |
| | Total | | | | 10 | 18 | 0 | 8 | -55.6% | 100.0% | 100.0% |
| | LS | Gasolina | Importado | Lujo | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| | LS Hybrid | HEV | Importado | | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| | Total | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - |
| | RX | Gasolina | Importado | Lujo | 6 | 13 | 6 | 36 | 176.9% | 14.8% | 27.9% |
| | RX Hybrid | HEV | Importado | | 30 | 75 | 55 | 93 | 24.0% | 85.2% | 72.1% |
| | Total | | | | 36 | 88 | 61 | 129 | 46.6% | 100.0% | 100.0% |
| | NX | Gasolina | Importado | Lujo | 22 | 38 | 0 | 8 | -78.9% | 25.9% | 5.3% |
| | NX Hybrid | HEV | Importado | | 46 | 109 | 96 | 142 | 30.3% | 74.1% | 94.7% |
| | Total | | | | 68 | 147 | 96 | 150 | 2.0% | 100.0% | 100.0% |

- Durante enero-febrero de 2026, la versión híbrida del modelo RX participa con el 72.1% de las ventas totales del modelo y presentó un incremento anual de 24.0%.
- La versión híbrida del modelo NX concentra el 94.7% de las ventas en 2026 y registró un crecimiento de 30.3% en el periodo de referencia.
- En el caso del modelo ES, la versión híbrida representa el 62.5% de las ventas y mostró una caída anual de -70.6%.

Elaborado por AMDA con información de INEGI y DTM Distribuidores Toyota México (información desagregada por modelos híbridos). El modelo ES incluye la versión ES300, el modelo LS incluye la versión LS500, el modelo RX incluye las versiones RX350 y RX500, y el modelo NX incluye la versión NX350.



REPORTE DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(Enero-febrero 2026 y 2025)

| Marca | Modelo | Tecnología | Origen | Segmento | 2025 | | 2026 | | Var 2026-2025 | Participación Ac 2025 | Participación Ac 2026 |
|-------|---------------|------------|-----------|----------------|------------|--------------|------------|--------------|---------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | | | Feb | AC | Feb | AC | | | |
| Honda | CR-V | Gasolina | Importado | Usos Múltiples | 595 | 1,229 | 613 | 1,388 | 12.9% | 65.9% | 68.3% |
| | CR-V Hybrid | HEV | Importado | | 313 | 635 | 278 | 644 | 1.4% | 34.1% | 31.7% |
| | Total | | | | 908 | 1,864 | 891 | 2,032 | 9.0% | 100.0% | 100.0% |
| | Accord | Gasolina | Importado | Lujo | 8 | 28 | 0 | 0 | -100.0% | 21.4% | 0.0% |
| | Accord Hybrid | HEV | Importado | | 46 | 103 | 36 | 87 | -15.5% | 78.6% | 100.0% |
| | Total | | | | 54 | 131 | 36 | 87 | -33.6% | 100.0% | 100.0% |

- Durante enero-febrero de 2026, la versión híbrida de la CR-V participa con el 31.7% de las ventas totales del modelo, y presentó un avance anual de 1.4%.
- En el caso de la versión híbrida del modelo Accord, en el mismo periodo, participa con el 100% de las ventas totales del modelo y tuvo un retroceso de -15.5%.

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(Enero-febrero 2026 y 2025)

| Marca | Modelo | Tecnología | Origen | Segmento | 2025 | | 2026 | | Var 2026-2025 | Participación Ac 2025 | Participación Ac 2026 |
|------------|---------------------|------------|-----------|----------------|------------|------------|------------|------------|---------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | | | Feb | AC | Feb | AC | | | |
| Stellantis | Grand cherokee | Gasolina | Importado | Usos Múltiples | 151 | 336 | 111 | 228 | -32.1% | 87.3% | 77.0% |
| | Grand cherokee PHEV | PHEV | Importado | | 18 | 49 | 46 | 68 | 38.8% | 12.7% | 23.0% |
| | Total | | | | 169 | 385 | 157 | 296 | -23.1% | 100.0% | 100.0% |
| | Wrangler | Gasolina | Importado | Usos Múltiples | 194 | 393 | 160 | 239 | -39.2% | 78.4% | 82.1% |
| | Wrangler 4xe PHEV | PHEV | Importado | | 56 | 108 | 14 | 52 | -51.9% | 21.6% | 17.9% |
| | Total | | | | 250 | 501 | 174 | 291 | -41.9% | 100.0% | 100.0% |

- Durante enero de 2026, la versión híbrida de la Grand Cherokee participa con el 23.0% de las ventas totales del modelo, y presentó un incremento anual de 38.8%.
- El modelo Wrangler 4xe PHEV participa en el 2026 en el periodo de referencia con el 17.9% de las ventas totales y tuvo un decrecimiento de -51.9%.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y ADISTEM (información desagregada por modelos híbridos).



Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(Enero-febrero 2026 y 2025)

| Marca | Modelo | Tecnología | Origen | Segmento | 2025 | | 2026 | | Var 2026-2025 | Participación Ac 2025 | Participación Ac 2026 |
|------------|----------------|------------|-----------|----------------|------------|------------|------------|------------|---------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | | | Feb | AC | Feb | AC | | | |
| Volkswagen | Formentor | Gasolina | Importado | Usos Múltiples | 212 | 318 | 284 | 539 | 69.5% | 64.8% | 89.2% |
| | Formentor PHEV | PHEV | Importado | | 76 | 173 | 35 | 65 | -62.4% | 35.2% | 10.8% |
| | Formentor MHEV | MHEV | Importado | | - | 0 | 100 | 212 | - | 0.0% | 35.1% |
| | Total | | | | 288 | 491 | 319 | 604 | 23.0% | 100.0% | 100.0% |
| | Terramar | Gasolina | Importado | Usos Múltiples | | 0 | 189 | 365 | - | - | 83.3% |
| | Terramar PHEV | PHEV | Importado | | | 0 | 38 | 73 | - | - | 16.7% |
| | Total | | | | 0 | 227 | 438 | - | - | 100.0% | |

- Durante enero-febrero de 2026, la versión híbrida PHEV del modelo Formentor participa con el 10.8% de las ventas totales del modelo, y presentó un decrecimiento anual de -62.4%
- Por su parte, el modelo Formentor MHEV participa con el 35.1% de las ventas totales del modelo.
- El modelo Terramar PHEV participa en enero-febrero 2026 con el 16.7% de las ventas totales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y Asociación Volkswagen (información desagregada por modelos híbridos).



Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(Enero-febrero 2026 y 2025)

| Marca | Modelo | Tecnología | Origen | Segmento | 2025 | | 2026 | | Var 2026-2025 | Participación Ac 2025 | Participación Ac 2026 |
|---------|------------------|------------|-----------|----------------|------|------------|------------|------------|---------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | | | Feb | AC | Feb | AC | | | |
| Hyundai | Tucson | Gasolina | Importado | Usos Múltiples | 318 | 730 | 190 | 355 | -51.4% | 78.8% | 50.0% |
| | Tucson Híbrido | HEV | Importado | | 110 | 196 | 157 | 355 | 81.1% | 21.2% | 50.0% |
| | Total | | | | | 428 | 926 | 347 | 710 | -23.3% | 100.0% |
| | Santa Fe | Gasolina | Importado | Usos Múltiples | 14 | 24 | 1 | 10 | -58.3% | 10.6% | 9.3% |
| | Santa Fe Híbrido | HEV | Importado | | 64 | 203 | 45 | 97 | -52.2% | 89.4% | 90.7% |
| | Total | | | | | 78 | 227 | 46 | 107 | -52.9% | 100.0% |
| | Elantra | Gasolina | Importado | Compactos | 21 | 50 | 0 | 0 | -100.0% | 63.3% | 0.0% |
| | Elantra Híbrido | HEV | Importado | | 10 | 29 | 37 | 74 | 155.2% | 36.7% | 100.0% |
| | Total | | | | | 31 | 79 | 37 | 74 | -6.3% | 100.0% |

- Durante enero-febrero de 2026, la versión híbrida del modelo Tucson participa con el 50% de las ventas totales del modelo, y presentó un crecimiento anual de +81.1%.
- El modelo Santa Fe híbrido participa en el 2026 en el periodo de referencia con el 90.7% de las ventas totales y presenta un retroceso de -52.2% en el periodo de referencia.
- Por su parte el modelo Elantra versión híbrida representa en el periodo de enero-febrero 2026 el 100% de las ventas totales del modelo y presenta un avance de +155.2% con respecto al mismo periodo de 2024.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y Asociación Hyundai (información desagregada por modelos híbridos).

*Dato compartido por Asociación Hyundai considera Elantra GLS HEV y Elantra GLS HEV Premium.



REPORTE DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS



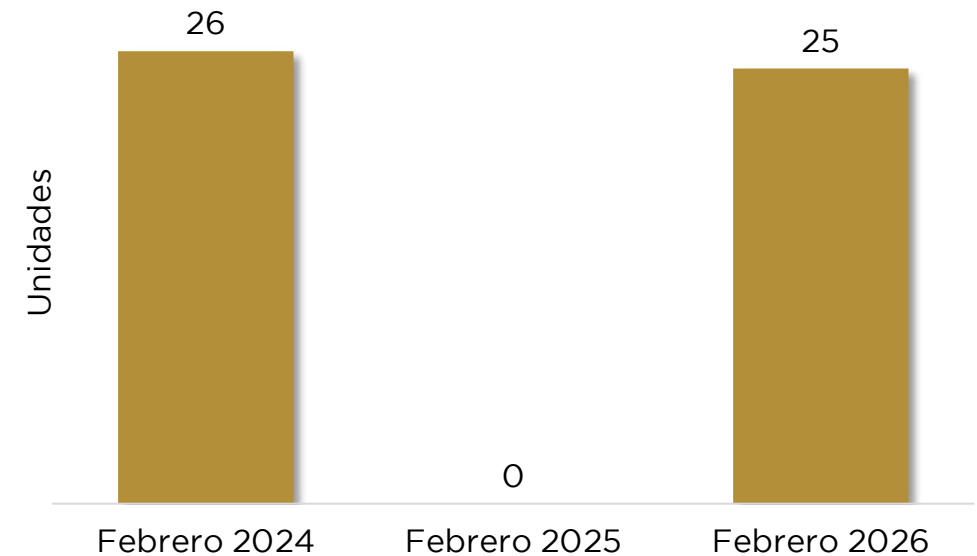
CIFRAS NACIONALES

Vehículos Pesados

Vehículos Pesados Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución venta menudeo meses de febrero
(unidades y participación)

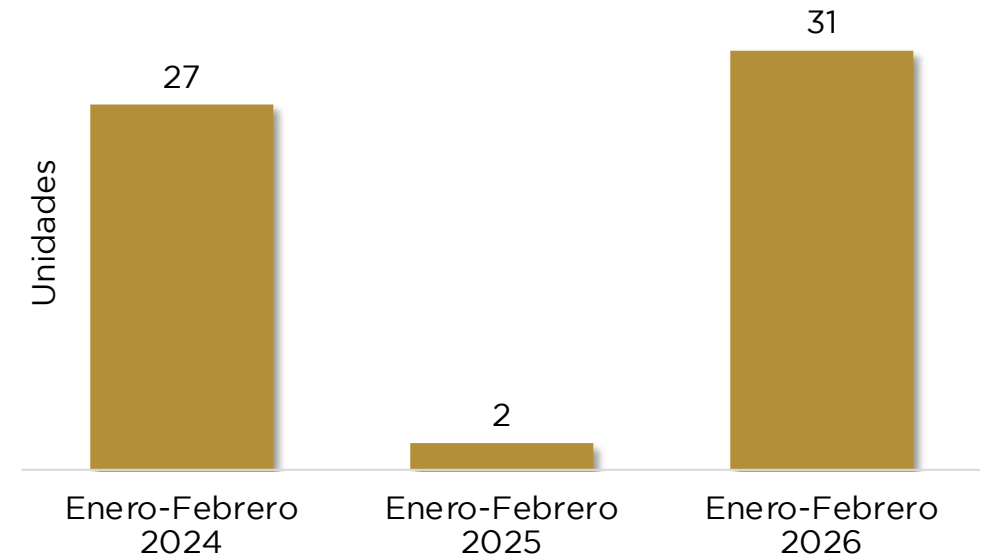
| Modelos | Febrero 2024 | Febrero 2025 | Febrero 2026 | % Var 26-25 |
|---|--------------|--------------|--------------|-------------|
| Total de ventas vehículos pesados híbridos y eléctricos (HyE) | 26 | 0 | 25 | - |
| Total de ventas pesados (todos los modelos) | 4,638 | 3,768 | 2,303 | -38.9% |
| Variación Anual (HyE) | - | -100.0% | - | |
| Participación de modelos HyE en total de ventas pesados | 0.6% | 0.0% | 1.1% | |



Vehículos Pesados Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución venta menudeo meses de enero-febrero
(unidades y participación)

| Modelos | Enero-Febrero 2024 | Enero-Febrero 2025 | Enero-Febrero 2026 | % Var 25-24 |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|-------------|
| Total de ventas vehículos pesados híbridos y eléctricos (HyE) | 27 | 2 | 31 | 1450.0% |
| Total de ventas pesados (todos los modelos) | 8,928 | 7,630 | 4,376 | -42.6% |
| Variación Anual (HyE) | - | -92.6% | 1450.0% | |
| Participación de modelos HyE en total de ventas pesados | 0.3% | 0.03% | 0.7% | |



Vehículos Pesados Híbridos y Eléctricos

Evolución venta menudeo acumulada enero-febrero
(unidades y participación)

Por tipo de Tecnología

| Tecnología | Ene-Feb 2022 | Ene-Feb 2023 | Ene-Feb 2024 | Ene-Feb 2025 | Ene-Feb 2026 | Var 2026-2025 | % Part. 2026 |
|------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| Eléctrico | 0 | 1 | 2 | 0 | 28 | - | 90.3% |
| TOTAL ELÉCTRICO | 0 | 1 | 2 | 0 | 28 | - | 90.3% |
| Híbrido | 54 | 118 | 25 | 2 | 3 | 50.0% | 9.7% |
| TOTAL HÍBRIDO | 54 | 118 | 25 | 2 | 3 | 50.0% | 9.7% |
| TOTAL | 54 | 119 | 27 | 2 | 31 | 1450.0% | 100% |

- Durante enero-febrero 2026 se presentó un avance a anual de 1,450% en la venta total al menudeo de vehículos pesados híbridos y eléctricos.

Por Marca

| Tecnología y marca | Ene-Feb 2022 | Ene-Feb 2023 | Ene-Feb 2024 | Ene-Feb 2025 | Ene-Feb 2026 | Var 2026-2025 | % Part. 2026 |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| Eléctrico | 0 | 1 | 2 | 0 | 28 | - | 90.3% |
| Auteco | | | | 0 | 17 | - | 60.7% |
| Dina | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0% |
| Fotón | | | 0 | 0 | 0 | - | 0.0% |
| Scania | | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0% |
| Volkswagen | | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0% |
| Yutong | 0 | 1 | 2 | 0 | 11 | - | 39.3% |
| Híbrido | 54 | 118 | 25 | 2 | 3 | 50.0% | 9.7% |
| Hino | 54 | 118 | 5 | 2 | 2 | 0.0% | 66.7% |
| Yutong | 0 | 0 | 20 | 0 | 1 | - | 33.3% |
| Total | 54 | 119 | 27 | 2 | 31 | 1450.0% | 100% |

- La marca Hino representa el 66.66% de las ventas de vehículos pesados híbridos.
- En cuanto a los vehículos pesados eléctricos, se registraron 28 unidades vendidas durante este periodo.

Fuentes



INEGI:

- Venta de vehículos híbridos y eléctricos por entidad federativa, serie histórica.
Link: <https://inegi.org.mx/datosprimarios/iavl/#Tabulados>
- Venta al público de vehículos ligeros por marca, modelo, segmento y país origen, serie histórica.
Link: <https://inegi.org.mx/datosprimarios/iavl/#Tabulados>
- Venta al menudeo y febrerino de vehículos pesados por marca, segmento y fuente de energía, serie histórica.
Link: <https://inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/#Tabulados>

ALADDA

- Informe de venta de vehículos híbridos y eléctricos de la región
Link: [Informe de venta de vehículos híbridos y eléctricos – ALADDA](#)

Asociaciones de Marca: Ford, Honda, Stellantis, Toyota, Hyundai, Volkswagen.

Grupo Volkswagen.

Reporte de Compradores de Urban Science.



REPORTE DE Comercialización de vehículos HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS

Febrero 2026