



REPORTE DE Comercialización de vehículos HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS

Marzo 2026

Resultados

Enero - Marzo 2026

En el mes de marzo 2026, se comercializaron 16,374 vehículos híbridos y eléctricos ligeros, cifra 33.9% superior a las 12,225 unidades de marzo de 2025.

En el acumulado a marzo 2026 se vendieron 44,183 vehículos híbridos y eléctricos ligeros, lo que equivale a un avance anual de 32.4%, es decir, 10,823 unidades adicionales respecto a 2025.

El nivel de vehículos híbridos y eléctricos ligeros comercializados representa el 11.6% de la venta total durante enero-marzo de 2026.

Los vehículos eléctricos ligeros tuvieron un incremento anual de 54.7% en el periodo de referencia.

Los vehículos híbridos convencionales ligeros registraron avance anual de 16.4%, asimismo los híbridos conectables (plug-in) presentaron un incremento anual de 162.5%.

Durante enero-marzo de 2026, el total de vehículos híbridos ligeros representan el 9.8% del total de ventas nacionales, mientras que los vehículos eléctricos ligeros son el 1.8%.

En cuanto a la venta al menudeo de vehículos pesados híbridos y eléctricos, en el periodo enero-marzo de 2026 se comercializaron 70 unidades, esto significó un crecimiento de +438.5% en comparativa anual.

Los vehículos pesados híbridos y eléctricos representan el 0.96% de la venta total al menudeo.

En el periodo de análisis se comercializaron 28 unidades eléctricas pesadas.



Vehículos Híbridos y Eléctricos ligeros y pesados (VHyE)

(unidades y participación)

Evolución meses de marzo

Modelos	Marzo 2024	Marzo 2025	Marzo 2026	% Var 26-25
Total de ventas vehículos ligeros híbridos y eléctricos (HyE)	9,680	12,225	16,374	33.9%
Total de ventas vehículos pesados híbridos y eléctricos (HyE)	1	11	39	254.5%
Total Vehículos HyE	9,681	12,236	16,413	34.1%
Variación Anual (HyE)	-	26.4%	34.1%	
Total ventas (ligeros y pesados)	130,493	131,866	134,353	
Participación total vehículos HyE en total de ventas	7.4%	9.3%	12.2%	

Evolución meses de enero - marzo

Modelos	Enero-Marzo 2024	Enero-Marzo 2025	Enero-Marzo 2026	% Var 26-25
Total de ventas vehículos ligeros híbridos y eléctricos (HyE)	25,637	33,360	44,183	32.4%
Total de ventas vehículos pesados híbridos y eléctricos (HyE)	28	13	70	438.5%
Total Vehículos HyE	25,665	33,373	44,253	32.6%
Variación Anual (HyE)	-	30.03%	32.6%	
Total ventas (ligeros y pesados)	367,572	378,802	388,543	
Participación total vehículos HyE en total de ventas	7.0%	8.8%	11.4%	

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Total de ventas ligeros excluye modelos F450 y F550.



REPORTE DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS



CIFRAS VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS

Internacionales

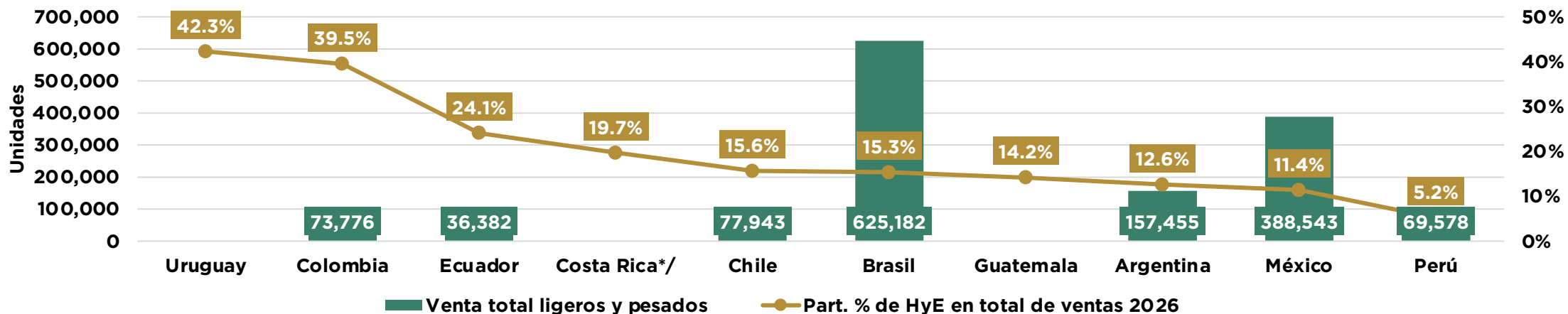
Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Mercados latinoamericanos

Periodo enero-marzo 2026-2025

(unidades, participación, variación % anual)

País	Eléctricos			Híbridos Plug-in 1/			Híbridos 2/			TOTAL			Part. % de HyE en total de ventas 2026
	2025	2026	Var % anual	2025	2026	Var % anual	2025	2026	Var % anual	2025	2026	Var % anual	
Uruguay	2,157	5,192	140.7%	0	552	-	1,230	2,017	64.0%	3,387	7,761	129.1%	42.3%
Colombia	3,447	9,360	171.5%	364	1,017	179.4%	11,105	18,763	69.0%	14,916	29,140	95.4%	39.5%
Ecuador	627	2,198	250.6%	278	1,185	326.3%	3,429	5,394	57.3%	4,334	8,777	102.5%	24.1%
Costa Rica*/	2,949	2,716	-7.9%	-	-	-	508	571	12.4%	3,457	3,287	-4.9%	19.7%
Chile	1,192	2,079	74.4%	385	1,610	318.2%	4,635	8,498	83.3%	6,212	12,187	96.2%	15.6%
Brasil	13,284	31,332	135.9%	19,059	27,958	46.7%	18,594	36,583	96.7%	50,937	95,873	88.2%	15.3%
Guatemala	138	185	34.1%	107	292	172.9%	1,216	2,091	72.0%	1,461	2,568	75.8%	14.2%
Argentina	167	1,640	882.0%	63	2,906	4512.7%	4,578	15,319	234.6%	4,808	19,865	313.2%	12.6%
México	4,324	6,756	56.2%	2,533	6,649	162.5%	26,516	30,848	16.3%	33,373	44,253	32.6%	11.4%
Perú	151	214	41.7%	90	283	214.4%	1,805	3,130	73.4%	2,046	3,627	77.3%	5.2%



Fuente: Brasil - ANFAVEA, Chile - ANAC, Colombia - ANDEMOS, Ecuador - AEADE, México - INEGI, Perú - AAP, Argentina, Costa Rica, Guatemala, Paraguay, Uruguay ALADDA.

1/ Refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. 2/ Refiere a unidades vehiculares híbridas no conectables.

*/ Datos correspondientes a importaciones.

*Dato de venta total ligeros y pesados N.D.: % participación con fuente ALADDA.

**Dato de venta total ligeros y pesados tomado de ACAU (Uruguay) y Marklines (Argentina), datos de HYE y % participación con fuente ALADDA.

Nota: Los vehículos EREV se clasifican como vehículos híbridos para el caso de Ecuador y Chile.



REPORTE DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS



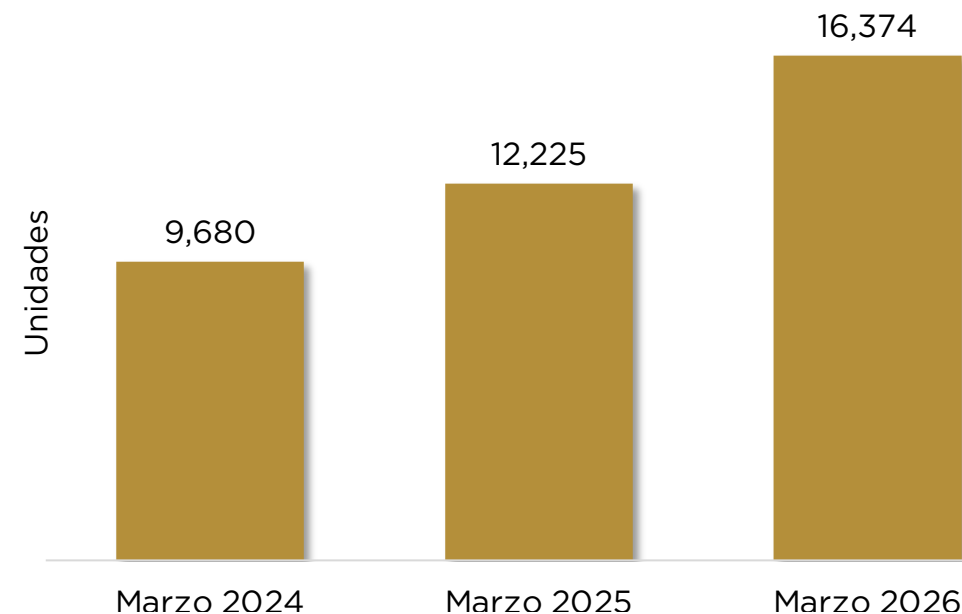
CIFRAS NACIONALES

Vehículos Ligeros

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución meses de marzo
(unidades y participación)

Modelos	Marzo 2024	Marzo 2025	Marzo 2026	% Var 26-25
Total de ventas vehículos ligeros modelos híbridos y eléctricos (HyE)	9,680	12,225	16,374	33.9%
Total de ventas ligeros (todos los modelos)	126,059	128,304	131,452	2.5%
Variación Anual (HyE)	-	26.3%	33.9%	
Participación de modelos HyE en total de ventas ligeros	7.7%	9.5%	12.5%	



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Total de ventas ligeros excluye modelos F450 y F550.

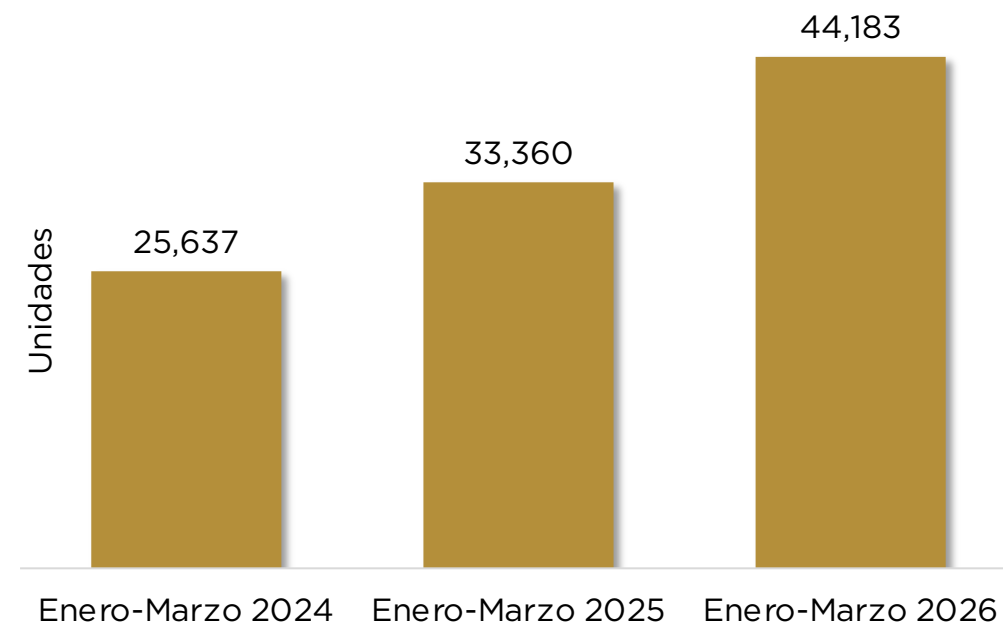


REPORTE DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución acumulados de meses de enero-marzo
(unidades y participación)

Modelos	Enero-Marzo 2024	Enero-Marzo 2025	Enero-Marzo 2026	% Var 25-24
Total de ventas vehículos ligeros modelos híbridos y eléctricos (HyE)	25,637	33,360	44,183	32.4%
Total de ventas ligeros (todos los modelos)	354,210	367,610	381,266	3.7%
Variación Anual (HyE)	-	30.1%	32.4%	
Participación de modelos HyE en total de ventas ligeros	7.2%	9.1%	11.6%	



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Total de ventas ligeros excluye modelos F450 y F550.



REPORTE DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Variación por Entidad Federativa: enero-marzo 2026 vs 2025

Entidad Federativa	Unidades		Variación %	Part. % 2026
	Ene-Mar 2025	Ene-Mar 2026		
Ciudad de México	8,427	11,180	32.7%	25.3
Edo. de México	4,746	5,633	18.7%	12.7
Nuevo León	3,401	4,797	41.0%	10.9
Jalisco	2,685	3,632	35.3%	8.2
Guanajuato	1,526	1,738	13.9%	3.9
Puebla	1,142	1,473	29.0%	3.3
Querétaro	703	1,298	84.6%	2.9
Veracruz	926	1,244	34.3%	2.8
Yucatán	905	1,111	22.8%	2.5
Coahuila	662	1,043	57.6%	2.4
Sinaloa	582	950	63.2%	2.2
Chihuahua	797	925	16.1%	2.1
Michoacán	668	895	34.0%	2.0
Baja California	699	872	24.7%	2.0
Sonora	573	721	25.8%	1.6
San Luis Potosí	423	665	57.2%	1.5
Tamaulipas	469	650	38.6%	1.5
Quintana Roo	633	637	0.6%	1.4
Aguascalientes	440	588	33.6%	1.3
Hidalgo	450	575	27.8%	1.3
Morelos	433	531	22.6%	1.2
Chiapas	285	451	58.2%	1.0
Tabasco	214	372	73.8%	0.8
Oaxaca	273	359	31.5%	0.8
Colima	248	291	17.3%	0.7
No especificado	40	257	-	0.6
Campeche	155	220	41.9%	0.5
Zacatecas	146	213	45.9%	0.5
Durango	151	208	37.7%	0.5
Tlaxcala	159	191	20.1%	0.4
Guerrero	146	183	25.3%	0.4
Baja California Sur	207	166	-19.8%	0.4
Nayarit	46	114	147.8%	0.3
Total	33,360	44,183	32.4	100.0

La venta total de vehículos híbridos y eléctricos a nivel nacional creció 32.4% en enero-marzo de 2026 con respecto al mismo periodo de 2025.

Durante este periodo, una entidad federativa registró variación anual negativa:

- Baja California Sur (-19.8%)

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Nota: Información de 2025 puede presentar diferencias con respecto a reportes de meses anteriores debido a actualizaciones de la fuente.

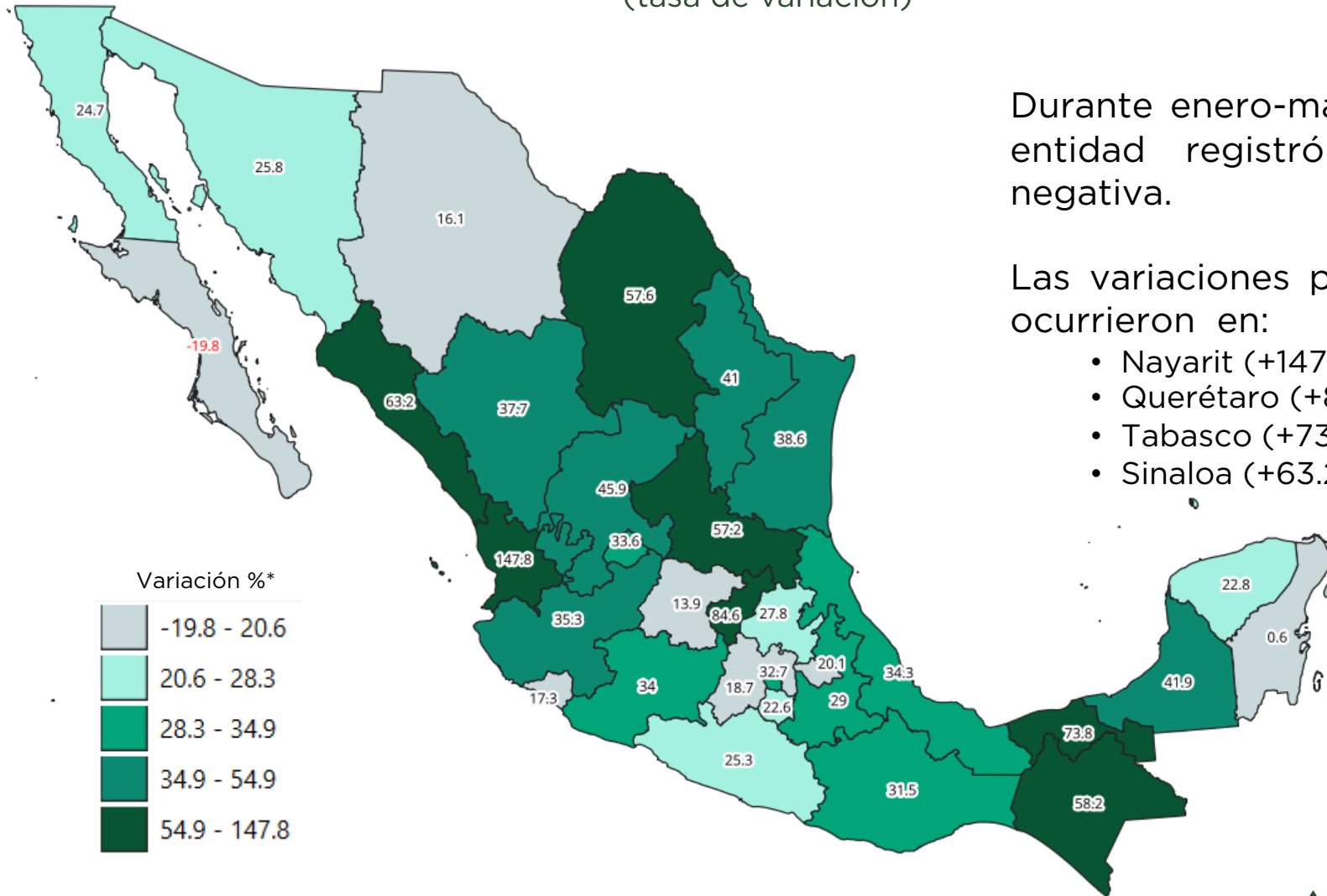


REPORTE DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Variación por Entidad Federativa: enero-marzo 2026 vs 2025

(tasa de variación)



Durante enero-marzo de 2026, una entidad registró variación anual negativa.

Las variaciones positivas más altas ocurrieron en:

- Nayarit (+147.8%)
- Querétaro (+84.6%)
- Tabasco (+73.8%)
- Sinaloa (+63.2%)

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
 *Nota: Los intervalos corresponden a estratificación por cuantiles.



Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Variación por Entidad Federativa y tipo de Tecnología: enero-marzo 2026 vs 2025

Eléctricos				
Estado	2025	2026	Var%	% Part 2025
Ciudad de México	1,768	2,146	21.4%	32.1%
México	534	937	75.5%	14.0%
Nuevo León	314	679	116.2%	10.1%
Jalisco	320	553	72.8%	8.3%
Querétaro	148	232	56.8%	3.5%
Guanajuato	125	231	84.8%	3.5%
Sinaloa	99	205	107.1%	3.1%
Puebla	163	200	22.7%	3.0%
Yucatán	73	131	79.5%	2.0%
Veracruz	79	124	57.0%	1.9%
Chihuahua	68	116	70.6%	1.7%
Michoacán	66	107	62.1%	1.6%
Coahuila	63	106	68.3%	1.6%
Aguascalientes	61	99	62.3%	1.5%
Sonora	33	99	200.0%	1.5%
Baja California	91	94	3.3%	1.4%
San Luis Potosí	38	93	144.7%	1.4%
Hidalgo	28	77	175.0%	1.2%
Quintana Roo	53	67	26.4%	1.0%
Morelos	57	64	12.3%	1.0%
Tamaulipas	41	58	41.5%	0.9%
Oaxaca	10	37	270.0%	0.6%
Colima	11	32	190.9%	0.5%
Chiapas	8	30	275.0%	0.4%
Tabasco	12	29	141.7%	0.4%
Tlaxcala	5	24	380.0%	0.4%
Guerrero	13	23	76.9%	0.3%
No especificado	3	22	633.3%	0.3%
Nayarit	3	20	566.7%	0.3%
Durango	18	20	11.1%	0.3%
Zacatecas	3	18	500.0%	0.3%
Campeche	10	12	20.0%	0.2%
Baja California Sur	6	6	0.0%	0.1%
Total general	4,324	6,691	54.7%	100%

Híbridos plug-in				
Estado	2025	2026	Var%	% Part 2025
Ciudad de México	843	1,631	93.5%	24.5%
México	269	863	220.8%	13.0%
Nuevo León	295	820	178.0%	12.3%
Jalisco	261	661	153.3%	9.9%
Guanajuato	106	310	192.5%	4.7%
Querétaro	72	241	234.7%	3.6%
Puebla	101	233	130.7%	3.5%
Veracruz	51	163	219.6%	2.5%
Sinaloa	37	149	302.7%	2.2%
Yucatán	60	143	138.3%	2.2%
Chihuahua	34	140	311.8%	2.1%
Coahuila	51	139	172.5%	2.1%
San Luis Potosí	37	122	229.7%	1.8%
Baja California	50	112	124.0%	1.7%
Michoacán	39	105	169.2%	1.6%
Morelos	45	105	133.3%	1.6%
Sonora	22	93	322.7%	1.4%
Aguascalientes	48	90	87.5%	1.4%
Hidalgo	17	88	417.6%	1.3%
Quintana Roo	24	70	191.7%	1.1%
Oaxaca	13	64	392.3%	1.0%
Chiapas	9	52	477.8%	0.8%
Tamaulipas	15	52	246.7%	0.8%
Tabasco	5	51	920.0%	0.8%
Colima	7	33	371.4%	0.5%
Nayarit	2	26	1200.0%	0.4%
Guerrero	1	21	2000.0%	0.3%
Tlaxcala	1	20	1900.0%	0.3%
Zacatecas	6	15	150.0%	0.2%
Durango	1	14	1300.0%	0.2%
Campeche	2	13	550.0%	0.2%
Baja California Sur	9	6	-33.3%	0.1%
No especificado	0	4	-	0.1%
Total general	2,533	6,649	162.5%	100%

Híbridos				
Estado	2025	2026	Var%	% Part 2025
Ciudad de México	5,816	7,403	27.3%	24.0%
México	3,943	3,833	-2.8%	12.4%
Nuevo León	2,792	3,298	18.1%	10.7%
Jalisco	2,104	2,418	14.9%	7.8%
Guanajuato	1,295	1,197	-7.6%	3.9%
Puebla	878	1,040	18.5%	3.4%
Veracruz	796	957	20.2%	3.1%
Yucatán	772	837	8.4%	2.7%
Querétaro	483	825	70.8%	2.7%
Coahuila	548	798	45.6%	2.6%
Chihuahua	563	683	21.3%	2.2%
Michoacán	695	669	-3.7%	2.2%
Baja California	558	666	19.4%	2.2%
Sinaloa	446	596	33.6%	1.9%
Tamaulipas	413	540	30.8%	1.8%
Sonora	518	529	2.1%	1.7%
Quintana Roo	556	500	-10.1%	1.6%
San Luis Potosí	348	450	29.3%	1.5%
Hidalgo	405	410	1.2%	1.3%
Aguascalientes	331	399	20.5%	1.3%
Chiapas	268	369	37.7%	1.2%
Morelos	331	362	9.4%	1.2%
Tabasco	197	292	48.2%	0.9%
Oaxaca	250	258	3.2%	0.8%
No especificado	37	231	524.3%	0.7%
Colima	230	226	-1.7%	0.7%
Campeche	143	195	36.4%	0.6%
Zacatecas	137	180	31.4%	0.6%
Durango	132	174	31.8%	0.6%
Baja California Su	192	154	-19.8%	0.5%
Tlaxcala	153	147	-3.9%	0.5%
Guerrero	132	139	5.3%	0.5%
Nayarit	41	68	65.9%	0.2%
Total general	26,503	30,843	16.4%	100%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Notas: Plug-in refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. Híbridos refiere unidades vehiculares híbridas no conectables.

Los estados sombreados en verde representan el 80% de cada tecnología en el periodo de referencia.

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

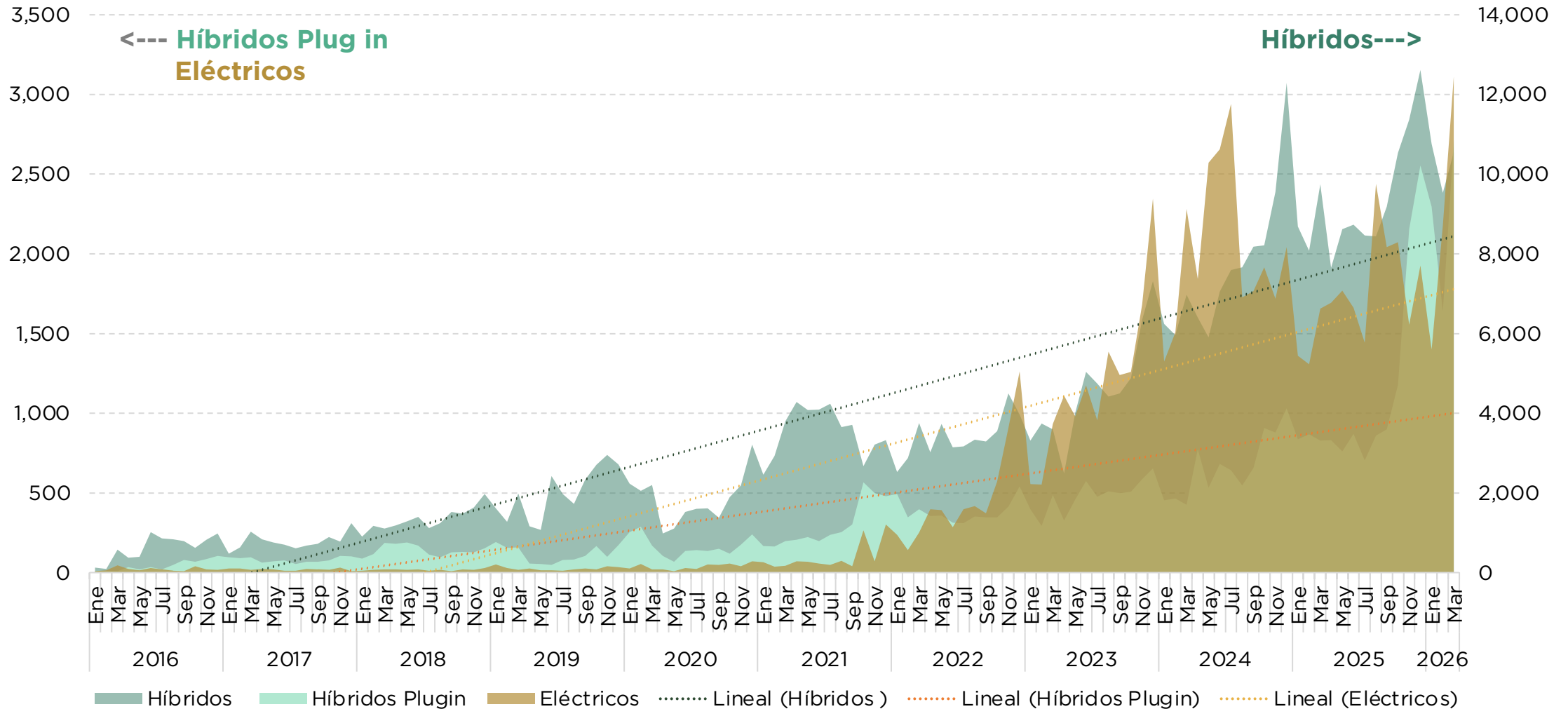
% Participación de ventas modelos HYE en total de compradores,
por entidad federativa: enero-marzo 2026 vs 2025

Estado/Variable	Enero - marzo 2024			Enero - marzo 2025			Enero - marzo 2026			Diferencia % part. 2026 vs 2025	Diferencia % part. 2026 vs 2024
	Comparadores	Ventas HYE	% part. HYE en compradores	Comparadores	Ventas HYE	% part. HYE en compradores	Comparadores	Ventas HYE	% part. HYE en compradores		
Aguascalientes	5,223	311	6.0%	6,111	440	7.2%	6,070	588	9.7%	2.5%	3.7%
Baja California	7,601	495	6.5%	7,920	699	8.8%	7,438	872	11.7%	2.9%	5.2%
Baja California Sur	2,713	167	6.2%	3,300	207	6.3%	2,447	166	6.8%	0.5%	0.6%
Campeche	2,665	150	5.6%	2,659	155	5.8%	2,677	220	8.2%	2.4%	2.6%
Chiapas	7,039	213	3.0%	8,099	285	3.5%	8,760	451	5.1%	1.6%	2.1%
Chihuahua	7,693	426	5.5%	7,637	797	10.4%	8,465	925	10.9%	0.5%	5.4%
Coahuila	9,038	540	6.0%	9,830	662	6.7%	9,649	1,043	10.8%	4.1%	4.8%
Colima	2,694	189	7.0%	3,206	248	7.7%	2,953	291	9.9%	2.1%	2.8%
Ciudad de México	58,851	6,637	11.3%	58,352	8,427	14.4%	57,807	11,180	19.3%	4.9%	8.1%
Durango	2,851	156	5.5%	2,988	151	5.1%	3,057	208	6.8%	1.8%	1.3%
Edo. de México	41,945	3,561	8.5%	43,213	4,746	11.0%	41,912	5,633	13.4%	2.5%	5.0%
Guanajuato	14,159	878	6.2%	14,276	1,526	10.7%	15,021	1,738	11.6%	0.9%	5.4%
Guerrero	4,418	128	2.9%	4,485	146	3.3%	4,363	183	4.2%	0.9%	1.3%
Hidalgo	4,850	280	5.8%	5,342	450	8.4%	5,725	575	10.0%	1.6%	4.3%
Jalisco	28,293	2,251	8.0%	27,872	2,685	9.6%	27,220	3,632	13.3%	3.7%	5.4%
Michoacán	7,081	563	8.0%	8,053	668	8.3%	7,544	895	11.9%	3.6%	3.9%
Morelos	4,970	338	6.8%	4,919	433	8.8%	5,010	531	10.6%	1.8%	3.8%
Nayarit	2,725	57	2.1%	2,915	46	1.6%	2,931	114	3.9%	2.3%	1.8%
Nuevo León	31,497	2,478	7.9%	32,287	3,401	10.5%	32,210	4,797	14.9%	4.4%	7.0%
Oaxaca	6,019	226	3.8%	6,694	273	4.1%	6,692	359	5.4%	1.3%	1.6%
Puebla	15,499	920	5.9%	17,065	1,142	6.7%	18,114	1,473	8.1%	1.4%	2.2%
Querétaro	8,787	561	6.4%	8,853	703	7.9%	8,441	1,298	15.4%	7.4%	9.0%
Quintana Roo	8,336	427	5.1%	9,027	633	7.0%	8,888	637	7.2%	0.2%	2.0%
San Luis Potosí	6,335	376	5.9%	7,608	423	5.6%	7,089	665	9.4%	3.8%	3.4%
Sinaloa	8,853	673	7.6%	5,879	582	9.9%	6,261	950	15.2%	5.3%	7.6%
Sonora	6,836	411	6.0%	6,963	573	8.2%	6,770	721	10.6%	2.4%	4.6%
Tabasco	6,026	216	3.6%	5,318	214	4.0%	5,424	372	6.9%	2.8%	3.3%
Tamaulipas	8,619	395	4.6%	8,959	469	5.2%	8,868	650	7.3%	2.1%	2.7%
Tlaxcala	2,493	116	4.7%	2,777	159	5.7%	3,033	191	6.3%	0.6%	1.6%
Veracruz	15,209	727	4.8%	15,966	926	5.8%	17,246	1,244	7.2%	1.4%	2.4%
Yucatán	8,243	648	7.9%	8,250	905	11.0%	9,147	1,111	12.1%	1.2%	4.3%
Zacatecas	2,459	108	4.4%	3,219	146	4.5%	5,011	213	4.3%	-0.3%	-0.1%
Otras Marcas/No esp	4,487	15	0.3%	7,947	40	0.5%	19,410	257	1.3%	0.8%	1.0%
Total	354,507	25,637	7.2%	367,989	33,360	9.1%	381,653	44,183	11.6%	2.5%	4.3%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y Urban Science. Total de compradores ajustados al total de ventas nacionales reportado por INEGI.
Nota: La información de compradores acumulada corresponde a datos acumulados compartidos por la fuente Urban Science.
Se considera un indicador de tendencia al contemplarse la información de compradores totales disponible a nivel estatal y de ventas estatales de HyE.

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución mensual histórica por tipo de tecnología (unidades)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
 Plug-in refiere a unidades vehiculares híbridas conectables.
 Híbridos refiere unidades vehiculares híbridas no conectables.



REPORTE DE
 COMERCIALIZACIÓN DE
 VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
 ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución histórica por tipo de tecnología, enero-marzo 2021 a 2026

(unidades)

Tecnología	Ene-Mar 2021	Ene-Mar 2022	Ene-Mar 2023	Ene-Mar 2024	Ene-Mar 2025	Ene-Mar 2026	Var 2026-2025	% Part. 2026 en total HyE	% Part. 2026 en venta total	
Eléctrico	143	631	2,040	5,112	4,324	6,691	54.7%	15.1%	1.8%	
TOTAL ELÉCTRICO	143	631	2,040	5,112	4,324	6,691	54.7%	15.1%	1.8%	
Híbrido	Plugin 1/	528	1,238	1,180	1,344	2,533	6,649	162.5%	15.0%	1.7%
	Híbridas 2/	9,190	9,149	10,641	19,181	26,503	30,843	16.4%	69.8%	8.1%
TOTAL HÍBRIDO	9,718	10,387	11,821	20,525	29,036	37,492	29.1%	84.9%	9.8%	
TOTAL HYE	9,861	11,018	13,861	25,637	33,360	44,183	32.4%	100.0%	11.6%	
TOTAL DE VENTAS	260,469	253,087	314,724	354,210	367,610	381,266				

- Durante enero-marzo de 2026, el total de vehículos HyE registró un crecimiento anual de 32.4%.
- Los vehículos eléctricos tuvieron un incremento anual de 54.7% en el periodo de referencia.
- Los vehículos híbridos convencionales registraron un avance anual de 16.4%, mientras que los híbridos plug-in presentaron un incremento de 162.5%.
- El total de vehículos híbridos representa el 9.8% del total de las ventas nacionales, mientras que los vehículos eléctricos son el 1.8% en el periodo de análisis.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Nota 1: total construido con información disponible por tipo de tecnología. Total de ventas excluye modelos F450 y F550.

1/ Refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. 2/ Refiere a unidades vehiculares híbridas no conectables.

Nota 2: La información puede presentar diferencias con respecto a reportes de meses anteriores debido a actualizaciones de la fuente.



REPORTE DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución enero-marzo 2026 vs 2025, por Marca y Tecnología (1/2)

Modelo	Marca	Origen	País de origen	Tipo	Tecnología	Segmento	2025		2026		Participación Ac 2025	Participación Ac 2026
							Mar	Acumulado	Mar	Acumulado		
Spark EUV	GM	Importado	China		EV	Usos Múltiples	0	0	442	929	0.00%	▲ 2.10%
Kicks e Power **	Nissan	Importado	Tailandia		EREV	Usos Múltiples	493	1,083	410	918	3.25%	▼ 2.08%
Xtrail e Power **	Nissan	Importado	Japón		EREV	Usos Múltiples	268	689	170	491	2.07%	▼ 1.11%
EX30	Volvo	Importado	China		EV	Usos Múltiples	258	777	156	463	2.33%	▼ 1.05%
MG4	MG Motor	Importado	China		EV	Subcompactos	25	70	76	194	0.21%	▲ 0.44%
DEEPAL SO7 REEV	Changan	Importado	China		EV	Usos Múltiples	22	81	68	148	0.15%	▲ 0.33%
Mini E	Mini	Importado	Reino Unido		EV	Lujo	23	60	55	143	0.18%	▲ 0.32%
Mini Aceman	Mini	Importado	China		EV	Lujo	18	56	50	118	0.17%	▲ 0.27%
DEEPAL SO7 BEV	Changan	Importado	China		EV	Usos Múltiples	8	28	5	93	0.08%	▲ 0.21%
IX2	BMW	Importado	Alemania		EV	Usos Múltiples	25	52	39	78	0.16%	▲ 0.18%
Equinox EV	GM	Nacional	México		EV	Usos Múltiples	12	34	39	75	0.16%	▲ 0.17%
C40	Volvo	Importado	Bélgica		EV	Lujo	35	127	29	70	0.16%	▼ 0.16%
IX	BMW	Importado	Alemania		EV	Usos Múltiples	16	49	25	69	0.15%	▲ 0.16%
E10X	Jac	Nacional	México		EV	Compactos	27	81	32	54	0.24%	▼ 0.12%
IX1	BMW	Importado	Alemania		EV	Lujo	29	43	20	51	0.13%	▼ 0.12%
Mini Countryman E	Mini	Importado	Alemania		EV	Lujo	13	48	15	48	0.14%	▼ 0.11%
Opliq	GM	Nacional	México		EV	Usos Múltiples	2	3	13	41	0.01%	▲ 0.09%
Q6 e-tron*	Audi	Importado	Alemania		EV	Lujo	22	67	17	37	0.20%	▲ 0.08%
S3 EV	Foton	Importado	China		EV	Pick Up	0	2	0	32	0.01%	▲ 0.07%
Ioniq 5*	Hyundai	Importado	Corea del Sur		EV	Compactos	3	14	9	29	0.04%	▲ 0.07%
E 30X	Jac	Nacional	México		EV	Subcompactos	18	65	9	28	0.19%	▼ 0.06%
Hummer EV SUV	GM	Importado	Estados Unidos		EV	Usos Múltiples	10	28	18	28	0.08%	▼ 0.06%
e-Crafter	Volkswagen	Importado	Polonia		EV	Usos Múltiples	0	6	20	27	0.02%	▲ 0.06%
E Partner **	Peugeot	Importado	España		EV	Pick Up	0	2	4	27	0.01%	▲ 0.05%
I4	BMW	Importado	Alemania		EV	Lujo	19	42	17	26	0.13%	▼ 0.06%
Escalade IQ SUV	GM	Nacional	México		EV	Usos Múltiples	-	0	6	26	0.00%	▲ 0.06%
Escalade IQL SUV	GM	Nacional	México		EV	Usos Múltiples	-	0	8	25	0.00%	▲ 0.06%
Mustang Mach-E*	Ford	Nacional	México		EV	Usos Múltiples	6	12	13	22	0.04%	▲ 0.05%
i5	BMW	Importado	Alemania		EV	Lujo	11	19	10	21	0.05%	▼ 0.05%
ZS EV	MG Motor	Importado	China		EV	Usos Múltiples	4	21	0	19	0.06%	▼ 0.04%
EV6	KIA	Importado	Corea del Sur		EV	Usos Múltiples	9	26	9	18	0.08%	▼ 0.04%
Blazer EV	GM	Nacional	México		EV	Usos Múltiples	8	24	5	17	0.07%	▼ 0.04%
Hummer EV Pickup	GM	Importado	Estados Unidos		EV	Pick Up	4	30	10	17	0.09%	▲ 0.04%
e-tron Sportback*	Audi	Importado	Bélgica		EV	Usos Múltiples	0	0	3	17	0.00%	▲ 0.04%
Taycan	Porsche	Importado	Alemania		EV	Deportivo	0	16	7	16	0.04%	▲ 0.04%
Master E-Tech	Renault	Importado	Francia		EV	Usos Múltiples	0	0	0	16	0.00%	▲ 0.04%
Megane e-tech	Renault	Importado	Francia		EV	Lujo	-	0	9	15	0.00%	▲ 0.03%
Audi A6 SB e-tron*	Audi	Importado	Alemania		EV	Subcompactos	12	0	6	13	0.00%	▲ 0.03%
Kwid e-Tech	Renault	Importado	China		EV	Subcompactos	21	139	2	12	0.42%	▲ 0.03%
E-Transit	Ford	Importado	Estados Unidos		EV	Usos Múltiples	8	9	7	10	0.03%	▼ 0.02%
Lyniq SUV	GM	Importado	Estados Unidos		EV	Usos Múltiples	4	21	5	10	0.06%	▼ 0.02%
RICH 6 EV	Auteco	Importado	China	Eléctricos	EV	Pick Up	0	1	0	10	0.00%	▲ 0.02%
E Frison T8	Jac	Nacional	México		EV	Pick Up	3	0	9	9	0.00%	▲ 0.02%
EQE SUV	Mercedes Benz	Importado	Estados Unidos		EV	Usos Múltiples	4	40	3	7	0.12%	▼ 0.02%
EQ5 SUV	Mercedes Benz	Importado	Estados Unidos		EV	Usos Múltiples	-	23	2	7	0.07%	▼ 0.02%
EGA	Mercedes Benz	Importado	Alemania		EV	Usos Múltiples	-	6	0	6	0.02%	▲ 0.01%
EQB	Mercedes Benz	Importado	Hungría		EV	Usos Múltiples	7	6	2	5	0.02%	▲ 0.01%
Express Max EV	GM	Importado	China		EV	Usos Múltiples	4	0	2	3	0.00%	▲ 0.01%
IX3	BMW	Importado	China		EV	Usos Múltiples	0	18	2	2	0.04%	▼ 0.00%
JMC EV-BLACK	Motomation	Importado	China		EV	Subcompactos	1	2	0	2	0.01%	▲ 0.00%
Brightdrop	GM	Importado	Canadá		EV	Usos Múltiples	0	1	2	2	0.00%	▲ 0.00%
Tunland EV	Foton	Importado	China		EV	Pick Up	4	1	0	2	0.00%	▲ 0.00%
E-TRUCK B2.0T	Auteco	Importado	China		EV	Pick Up	1	1	0	2	0.00%	▲ 0.00%
EX450	Jac	Nacional	México		EV	Pick Up	1	4	-	1	0.01%	▼ 0.00%
EX90	Volvo	Importado	Estados Unidos		EV	Usos Múltiples	0	6	1	1	0.02%	▲ 0.00%
Esel4 Pro	Jac	Nacional	México		EV	Usos Múltiples	0	46	-	1	0.14%	▼ 0.00%
EG5	Mercedes Benz	Importado	Alemania		EV	Lujo	0	8	1	1	0.02%	▲ 0.00%
EVAN SL0T PRO	Auteco	Importado	China		EV	Usos Múltiples	0	3	1	1	0.01%	▼ 0.00%
SERES 5 EV	Motomation	Importado	China		EV	Usos Múltiples	0	1	0	1	0.00%	▼ 0.00%
E J7	Jac	Nacional	México		EV	Compactos	0	25	-	0	0.07%	▼ 0.00%
DFSK EC35	Motomation	Importado	China		EV	Usos Múltiples	0	6	0	0	0.02%	▼ 0.00%
I7	BMW	Importado	Alemania		EV	Lujo	0	4	0	0	0.01%	▼ 0.00%
iWander EV	Foton	Importado	China		EV	Pick Up	1	20	0	0	0.06%	▼ 0.00%
EGE	Mercedes Benz	Importado	Alemania		EV	Lujo	0	0	0	0	0.00%	▲ 0.00%
Kangoo ZE	Renault	Importado	Argentina		EV	Usos Múltiples	0	2	-	0	0.006%	▼ 0.00%
Q8 e-tron SUV*	Audi	Importado	Bélgica		EV	Usos Múltiples	0	6	0	0	0.02%	▼ 0.00%
E Sunray	Jac	Nacional	México		EV	Usos Múltiples	0	3	-	0	0.01%	▼ 0.00%
E Sei 4	Jac	Nacional	México		EV	Usos Múltiples	0	0	-	0	0.00%	▲ 0.00%
EGC	Mercedes Benz	Importado	Alemania		EV	Usos Múltiples	0	0	0	0	0.00%	▲ 0.00%
TM EV	Foton	Importado	China		EV	Pick Up	0	1	0	0	0.00%	▲ 0.00%
e-tron GT*	Audi	Importado	Alemania		EV	Lujo	0	4	0	0	0.01%	▲ 0.00%
BoR EUV	GM	Importado	Estados Unidos		EV	Usos Múltiples	0	2	0	0	0.01%	▲ 0.00%
D2S 250	Auteco	Importado	China		EV	Subcompactos	0	2	0	0	0.01%	▲ 0.00%
Hi-VAN EV	Foton	Importado	China		EV	Usos Múltiples	0	1	0	0	0.00%	▲ 0.00%
E X350	Jac	Nacional	México		EV	Usos Múltiples	0	0	-	0	0.00%	▲ 0.00%
E Sunray City	Jac	Nacional	México		EV	Usos Múltiples	1	0	-	0	0.00%	▲ 0.00%
VIEW EV	Foton	Importado	China		EV	Usos Múltiples	2	0	0	0	0.00%	▲ 0.00%
e-tron SUV*	Audi	Importado	Bélgica		EV	Usos Múltiples	-	0	0	0	0.00%	▲ 0.00%
Leaf	Nissan	Importado	Japón		EV	Compactos	-	0	0	0	0.00%	▲ 0.00%
I-Pace	Jaguar	Importado	Reino Unido		EV	Lujo	0	0	-	0	0.00%	▲ 0.00%
i3	BMW	Importado	Alemania		EV	Lujo	0	0	-	0	0.00%	▲ 0.00%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI; Urban Science; Asociaciones de Marca para los casos de modelos de Ford, GM, Jeep, Honda, Hyundai, Toyota y Lexus; y Grupo VW para los modelos de Audi.
 Nota 1: Modelos híbridos y eléctricos incluidos en el cuadro son los disponibles en la publicación de ventas por modelo de INEGI, los indicados con (*) son compartidos por asociaciones de marca y grupo VW, los indicados con(**) son modelos disponibles en la base de compradores de Urban Science.
 Nota 2: La sumatoria total puede no coincidir con los totales de INEGI debido a que la información proviene de distintas fuentes.
 EV (Electric Vehicle): Vehículo eléctrico; EREV (Extended Range Electric Vehicle): Vehículo eléctrico de autonomía extendida.



Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución enero-marzo 2026 vs 2025, por Marca y Tecnología (2/2)

Modelo	Marca	Origen	País de origen	Tipo	Tecnología	Segmento	2025		2026		Participación Ac 2025	Participación Ac 2026
							Mar	Acumulado	Mar	Acumulado		
Sienna HV*	Toyota	Importado	Japón	Híbridos	HEV	Usos Múltiples	868	2,174	690	2,160	6.52%	▼ 4.89%
YARIS HV	Toyota	Importado	Tailandia		HEV	Subcompactos	0	0	403	1,633	0.00%	▲ 3.74%
PRIUS*	Toyota	Importado	Japón		HEV	Lujo	735	1,156	409	1,503	3.47%	▲ 3.40%
Territory HEV*	Ford	Importado	China		HEV	Usos Múltiples	0	0	749	1,467	0.00%	▲ 3.32%
Highlander HV*	Toyota	Importado	Estados Unidos		HEV	Usos Múltiples	575	1,966	488	1,354	5.89%	▼ 3.06%
Corolla HV*	Toyota	Importado	Estados Unidos		HEV	Compactos	345	960	487	1,288	2.88%	▲ 2.92%
Camry HV*	Toyota	Importado	Estados Unidos		HEV	Lujo	122	669	442	1,221	2.01%	▲ 2.76%
CAPTIVA PHEV	GM	Importado	China		PHEV	Usos Múltiples	0	0	412	1,082	0.00%	▲ 2.45%
CR-V Hybrid*	Honda	Importado	Estados Unidos		HEV	Usos Múltiples	392	1,027	351	995	3.08%	▼ 2.25%
Sportage HEV	KIA	Importado	Corea del Sur		HEV	Usos Múltiples	33	107	380	973	0.32%	▲ 2.20%
Corolla Cross HV*	Toyota	Importado	Estados Unidos		HEV	Usos Múltiples	341	695	343	814	2.08%	▼ 1.84%
Tacoma HV*	Toyota	Nacional	México		HEV	Pick Up	416	744	231	754	2.23%	▼ 1.71%
Rav4 HV*	Toyota	Importado	Canadá		HEV	Usos Múltiples	882	2,543	715	725	7.62%	▼ 1.64%
CIVIC Hybrid*	Honda	Importado	Estados Unidos		HEV	Compactos	395	996	171	688	2.99%	▼ 1.56%
Hilux MHEV*	Toyota	Importado	Tailandia		MHEV	Pick Up	245	622	219	688	1.81%	▼ 1.34%
Edge HEV**	Ford	Importado	Canadá		HEV	Usos Múltiples	0	0	256	581	0.00%	▲ 1.31%
Tucson HEV *	Hyundai	Importado	República Checa		HEV	Usos Múltiples	63	279	92	447	0.84%	▲ 1.01%
Maverick HEV*	Ford	Nacional	México		HEV	Pick Up	108	350	90	443	1.05%	▼ 1.00%
Haval H6	Great Wall	Importado	China		HEV	Usos Múltiples	239	711	138	408	2.13%	▼ 0.92%
Haval Jolion **	Great Wall	Importado	China		HEV	Usos Múltiples	324	850	132	383	2.55%	▼ 0.87%
ZS HEV	MG Motor	Importado	China		HEV	Usos Múltiples	0	0	216	383	0.00%	▲ 0.87%
Lobo HEV*	Ford	Importado	Estados Unidos		HEV	Usos Múltiples	73	247	123	332	0.74%	▲ 0.75%
MG3 HEV	MG Motor	Importado	China		HEV	Subcompactos	135	292	147	309	0.88%	▼ 0.70%
Formentor MHEV*	Seat	Importado	España		HEV	Usos Múltiples	0	0	61	273	0.00%	▲ 0.62%
HS PHEV	MG Motor	Importado	China		HEV	Usos Múltiples	0	0	129	273	0.00%	▲ 0.62%
NX350*	Lexus	Importado	Canadá		HEV	Lujo	39	148	81	223	0.44%	▲ 0.50%
Niro	KIA	Importado	Corea del Sur		HEV	Usos Múltiples	77	246	127	205	0.74%	▼ 0.46%
Tundra HV*	Toyota	Importado	Estados Unidos		HEV	Pick Up	83	237	54	171	0.71%	▼ 0.39%
HSHEV	MG Motor	Importado	China		HEV	Usos Múltiples	0	0	78	140	0.00%	▲ 0.33%
Elantra HEV* *	Hyundai	Importado	Estados Unidos		HEV	Compactos	14	43	56	130	0.16%	▲ 0.29%
Saquiola HV*	Toyota	Importado	Estados Unidos		HEV	Usos Múltiples	33	68	39	123	0.23%	▼ 0.28%
Santa Fe HEV *	Hyundai	Importado	Estados Unidos		HEV	Usos Múltiples	67	270	23	120	0.81%	▼ 0.27%
Accord Hybrid*	Honda	Importado	Estados Unidos		HEV	Lujo	44	147	28	115	0.44%	▼ 0.26%
Outlander Híbrido	Mitsubishi	Importado	Japón		PHEV	Usos Múltiples	98	280	49	108	0.84%	▼ 0.24%
TERRAMAR PHEV*	Seat	Importado	Hungría		HEV	Usos Múltiples	0	0	34	107	0.00%	▲ 0.24%
TANK 300	Great Wall	Importado	China		HEV	Usos Múltiples	61	186	27	95	0.56%	▼ 0.22%
Formentor PHEV*	Seat	Importado	España		HEV	Usos Múltiples	57	230	26	91	0.69%	▼ 0.21%
Grand Cherokee PHEV*	Jeep	Importado	Estados Unidos		PHEV	Usos Múltiples	30	79	21	89	0.24%	▼ 0.20%
RX350*	Lexus	Importado	Canadá		HEV	Lujo	15	50	32	75	0.15%	▲ 0.17%
eHS	MG Motor	Importado	China		PHEV	Usos Múltiples	18	92	2	71	0.28%	▼ 0.16%
RX500*	Lexus	Importado	Canadá	HEV	Lujo	11	51	15	65	0.15%	▼ 0.15%	
Wrangler 4xe PHEV*	Jeep	Importado	Estados Unidos	PHEV	Usos Múltiples	35	143	11	63	0.43%	▼ 0.14%	
Mini PHEV **	Mini	Importado	Reino Unido	PHEV	Lujo	0	1	21	60	0.00%	▲ 0.14%	
Cherokee HEV	Jeep	Importado	Estados Unidos	HEV	Usos Múltiples	0	0	26	56	0.00%	▲ 0.13%	
UX300*	Lexus	Importado	Japón	HEV	Lujo	56	112	23	52	0.34%	▼ 0.12%	
LX700*	Lexus	Importado	Japón	HEV	Lujo	21	38	9	45	0.11%	▼ 0.10%	
Audi Q8 PHEV*	Audi	Importado	Eslovaquia	PHEV	Usos Múltiples	18	61	11	35	0.18%	▼ 0.08%	
Audi Q8 MHEV*	Audi	Importado	Eslovaquia	MHEV	Usos Múltiples	26	51	8	33	0.15%	▼ 0.07%	
TX500*	Lexus	Importado	Estados Unidos	HEV	Lujo	16	35	6	32	0.10%	▼ 0.07%	
Audi Q5*	Audi	Nacional	México	MHEV	Usos Múltiples	77	165	0	23	0.49%	▼ 0.05%	
Audi Q7 PHEV*	Audi	Importado	Eslovaquia	PHEV	Usos Múltiples	8	28	4	23	0.08%	▼ 0.05%	
Corsair PHEV **	Lincoln	Importado	Canadá	PHEV	Usos Múltiples	9	22	10	21	0.07%	▼ 0.05%	
XM	BMW	Importado	Estados Unidos	PHEV	Lujo	3	14	5	19	0.04%	▲ 0.04%	
TONALE	Alfa Romeo	Importado	Italia	PHEV	Usos Múltiples	10	46	3	15	0.14%	▼ 0.03%	
Audi Q7 MHEV*	Audi	Importado	Eslovaquia	MHEV	Usos Múltiples	24	64	3	13	0.19%	▼ 0.03%	
Audi Q5SB*	Audi	Nacional	México	MHEV	Usos Múltiples	53	147	5	11	0.44%	▼ 0.02%	
Crosstrek MHEV	Subaru	Importado	Japón	MHEV	Usos Múltiples	21	34	0	11	0.10%	▼ 0.02%	
SERES 5 MAX	SERES	Importado	China	HEV	Usos Múltiples	2	6	1	9	0.02%	▼ 0.02%	
ES300*	Lexus	Importado	Estados Unidos	HEV	Lujo	13	30	0	5	0.09%	▼ 0.01%	
Audi A4*	Audi	Importado	Alemania	MHEV	Lujo	7	24	2	3	0.07%	▼ 0.01%	
F-150 HEV*	Ford	Importado	Estados Unidos	HEV	Usos Múltiples	0	3	3	3	0.01%	▲ 0.01%	
Audi A5*	Audi	Importado	Alemania	MHEV	Lujo	34	88	0	1	0.26%	▲ 0.00%	
Audi A7*	Audi	Importado	Alemania	MHEV	Lujo	2	11	0	1	0.03%	▲ 0.00%	
Insight Hybrid	Honda	Importado	Estados Unidos	HEV	Compactos	0	0	0	0	0.00%	▲ 0.00%	
XTrail HEV*	Nissan	Importado	Japón	HEV	Usos Múltiples	0	0	0	0	0.00%	▲ 0.00%	
ioniq	Hyundai	Importado	Corea del Sur	HEV	Compactos	0	0	0	0	0.00%	▲ 0.00%	
NSX	Acura	Importado	Estados Unidos	HEV	Deportivo	0	0	0	0	0.00%	▲ 0.00%	
i8	BMW	Importado	Alemania	PHEV	Deportivo	0	0	-	0	0.00%	▲ 0.00%	
PRIUS-C	Toyota	Importado	Japón	HEV	Subcompactos	0	0	0	0	0.00%	▲ 0.00%	
Fusión Híbrido	Ford	Nacional	México	HEV	Compactos	0	0	-	0	0.00%	▲ 0.00%	
Total Híbridos y Eléctricos Enlistados							8,943	24,335	10,580	28,213	72.95%	▼ 63.85%
Otros Híbridos y Eléctricos							3,282	9,025	5,794	15,970	27.05%	▲ 36.15%
Total Híbridos y Eléctricos INEGI							12,225	33,360	16,374	44,183		

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI; Urban Science; Asociaciones de Marca para los casos de modelos de Ford, GM, Jeep, Honda, Hyundai, Toyota y Lexus; y Grupo VW para los modelos de Audi.

Nota 1: Modelos híbridos y eléctricos incluidos en el cuadro son los disponibles en la publicación de ventas por modelo de INEGI, los indicados con (*) son compartidos por asociaciones de marca y grupo VW, los indicados con (**) son modelos disponibles en la base de compradores de Urban Science.

Nota 2: La sumatoria total puede no coincidir con los totales de INEGI debido a que la información proviene de distintas fuentes.
EV (Electric Vehicle): Vehículo eléctrico; EREV (Extended Range Electric Vehicle): Vehículo eléctrico de autonomía extendida.



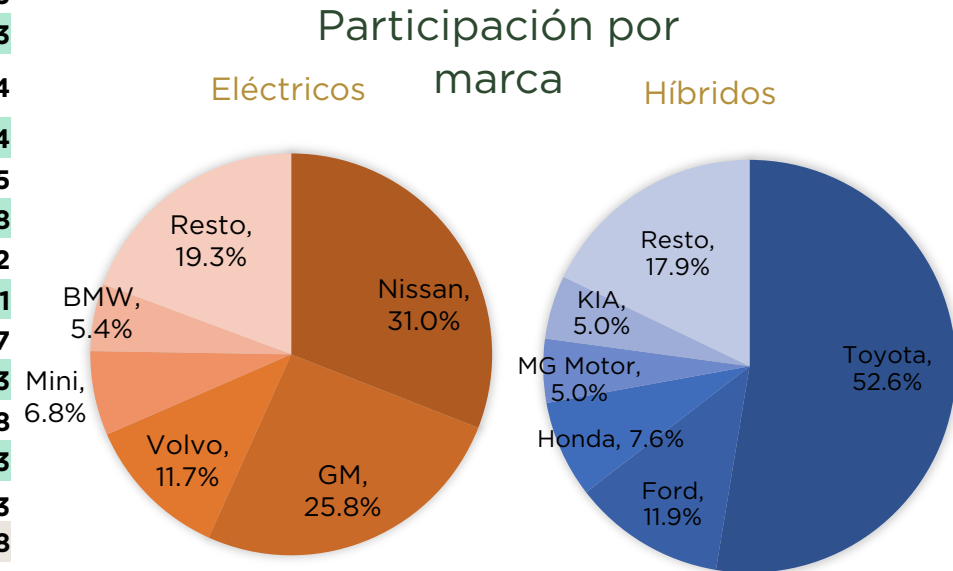
REPORTE DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Ranking de Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Ranking modelos eléctricos enero-marzo 2026			
Posición	Modelo	Marca	Unidades
1	Spark EUV	GM	929
2	Kicks E Power	Nissan	918
3	Xtrail E Power	Nissan	491
4	EX30	Volvo	463
5	MG4	MG Motor	194
6	DEEPAL S07 REEV	Changan	145
7	Mini E	Mini	143
8	Mini Aceman	Mini	118
9	DEEPAL S07 BEV	Changan	93
10	iX2	BMW	78
11	Equinox EV	GM	77
12	C40	Volvo	70
13	iX	BMW	69
14	E10X	Jac	54
15	iX1	BMW	51
16	Mini Countryman EMini		48
17	Optiq	GM	41
18	Q6 e-tron	Audi	37
19	S3 EV	Foton	32
20	Ioniq 5	Hyundai	29
Resto de modelos			2,611

Ranking modelos híbridos enero-marzo 2026			
Posición	Modelo	Marca	Unidades
1	Sienna HV	Toyota	2,160
2	YARIS HV	Toyota	1,653
3	PRIUS	Toyota	1,503
4	Territory HEV	Ford	1,467
5	Highlander HV	Toyota	1,354
6	Corolla HV	Toyota	1,288
7	Camry HV	Toyota	1,221
8	CAPTIVA PHEV	GM	1,082
9	CR-V Hybrid	Honda	995
10	Sportage HEV	KIA	973
11	Corolla Cross HV	Toyota	814
12	Tacoma HV	Toyota	754
13	Rav4 HV	Toyota	725
14	Civic Hybrid	Honda	688
15	Hilux MHEV	Toyota	682
16	Edge HEV	Ford	581
17	Tucson HEV	Hyundai	447
18	Maverick HEV	Ford	443
19	Haval H6	Great Wall	408
20	Haval Jolion	Great Wall	383
20	ZS HEV	MG Motor	383
Resto de modelos			17,488

- En enero-marzo de 2026, los primeros 5 lugares del ranking de **modelos eléctricos** representan el 6.8% del total de ventas de vehículos HyE en el país.
- Mientras que los primeros 5 lugares del ranking de **híbridos** participan con el 18.4% del total de ventas de vehículos HyE.



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, Urban Science, y Asociaciones de Marca.
 Nota 1: Modelos híbridos y eléctricos incluidos en el cuadro son los disponibles en la publicación de ventas por modelo proporcionado por INEGI, y la base de compradores de Urban Science.
 Nota 2: La información de modelos de Ford, GM, Jeep, Honda, Hyundai, Toyota y Lexus fue compartida por las Asociaciones de Marca; y la información de modelos de Audi fue compartida por Grupo Volkswagen.



Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución Ranking enero-marzo 2026 vs 2025 (1/2)

Ranking 25	Ranking 26	Top			Mes			Acumulado			Participación		
		Modelo	Marca	Tecnología	Marzo 2025	Marzo 2026	Variación Porcentual	Ene-Mar 2025	Ene-Mar 2026	Variación Porcentual	Ene-Mar 2025	Ene-Mar 2026	Diferencia Porcentual
41	1	Spark EUV	GM	Eléctricos	0	442	-	0	929	-	0.0%	2.1%	2.10%
1	2	Kicks E Power **	Nissan		493	410	-16.8%	1083	918	-15.2%	3.2%	2.1%	-1.17%
3	3	Xtrail E Power **	Nissan		268	170	-36.6%	689	491	-28.7%	2.1%	1.1%	-0.95%
2	4	EX30	Volvo		258	156	-39.5%	777	463	-40.4%	2.3%	1.0%	-1.28%
7	5	MG4	MG Motor		25	76	204.0%	70	194	177.1%	0.2%	0.4%	0.23%
14	6	DEEPAL S07 REEV	Changan		22	68	209.1%	51	145	184.3%	0.2%	0.3%	0.18%
10	7	Mini E	Mini		23	55	139.1%	60	143	138.3%	0.2%	0.3%	0.14%
11	8	Mini Aceman	Mini		18	50	177.8%	56	118	110.7%	0.2%	0.3%	0.10%
22	9	DEEPAL S07 BEV	Changan		8	5	-37.5%	28	93	232.1%	0.1%	0.2%	0.13%
13	10	IX2	BMW		12	39	56.0%	52	78	50.0%	0.2%	0.2%	0.02%
12	11	Equinox EV	GM		12	39	225.0%	54	75	38.9%	0.2%	0.2%	0.01%
5	12	C40	Volvo		35	29	-17.1%	127	70	-44.9%	0.4%	0.2%	-0.22%
15	13	IX	BMW		16	25	56.3%	49	69	40.8%	0.1%	0.2%	0.01%
6	14	EIOX	Jac		27	32	18.5%	81	54	-33.3%	0.2%	0.1%	-0.12%
18	15	IX1	BMW		29	20	-31.0%	43	51	18.6%	0.1%	0.1%	-0.01%
16	16	Mini Countryman E	Mini		13	15	15.4%	48	48	0.0%	0.1%	0.1%	-0.04%
39	17	Optiq	GM		2	13	550.0%	2	41	1950.0%	0.0%	0.1%	0.09%
8	18	Q6 e-tron*	Audi		22	17	-22.7%	67	37	-44.8%	0.2%	0.1%	-0.12%
39	19	S3 EV	Foton		0	0	-	2	32	1500.0%	0.0%	0.1%	0.07%
32	20	Ioniq 5*	Hyundai		3	9	200.0%	14	29	107.1%	0.0%	0.1%	0.02%
9	21	E 30X	Jac		18	9	-50.0%	65	28	-56.9%	0.2%	0.1%	-0.13%
22	21	Hummer EV SUV	GM		10	18	80.0%	28	28	0.0%	0.1%	0.1%	-0.02%
36	22	e-Crafter	Volkswagen		0	20	-	6	27	350.0%	0.0%	0.1%	0.04%
39	22	E Partner **	Peugeot		0	4	-	2	27	1250.0%	0.0%	0.1%	0.06%
19	23	i4	BMW		19	17	-10.5%	42	26	-38.1%	0.1%	0.1%	-0.07%
41	23	Escalade IQ SUV	GM		-	6	-	0	25	-	0.0%	0.1%	0.06%
41	24	Escalade IQL SUV	GM		-	8	-	0	25	-	0.0%	0.1%	0.06%
33	25	Mustang Mach-E*	Ford		6	13	116.7%	12	22	83.3%	0.0%	0.0%	0.01%
29	26	i5	BMW		11	10	-9.1%	19	21	10.5%	0.1%	0.0%	-0.01%
27	27	ZS EV	MG Motor		4	0	-100.0%	21	19	-9.5%	0.1%	0.0%	-0.02%
23	28	EV6	KIA		9	9	0.0%	26	18	-30.8%	0.1%	0.0%	-0.04%
25	29	Blazer EV	GM		8	5	-37.5%	24	17	-29.2%	0.1%	0.0%	-0.03%
21	29	Hummer EV Pickup	GM		4	10	150.0%	30	17	-43.3%	0.1%	0.0%	-0.05%
41	29	e tron Sportback*	Audi		0	3	-	0	17	-	0.0%	0.0%	0.04%
30	30	Taycan	Porsche		0	7	-	16	16	0.0%	0.0%	0.0%	-0.01%
41	30	Master E-Tech	Renault		0	0	-	0	16	-	0.0%	0.0%	0.04%
41	31	Megane e-tech	Renault		-	9	-	0	15	-	0.0%	0.0%	0.03%
41	32	Audi A6 SB e-tron*	Audi		0	6	-	0	13	-	0.0%	0.0%	0.03%
4	33	Kwid e-Tech	Renault		30	2	-93.3%	139	12	-91.4%	0.4%	0.0%	-0.39%
34	34	E-Transit*	Ford		4	7	75.0%	9	10	11.1%	0.0%	0.0%	0.00%
27	34	Lyrq SUV	GM		7	5	-28.6%	21	10	-52.4%	0.1%	0.0%	-0.04%
40	34	RICH 5 EV	Auteco	0	0	-	1	10	900.0%	0.0%	0.0%	0.02%	
41	35	E Frison T8	Jac	0	9	-	0	9	-	0.0%	0.0%	0.03%	
20	36	EQE SUV	Mercedes Benz	25	3	-88.0%	40	7	-82.5%	0.1%	0.0%	-0.10%	
26	36	EQS SUV	Mercedes Benz	12	2	-83.3%	23	7	-69.6%	0.1%	0.0%	-0.05%	
36	37	EGA	Mercedes Benz	4	0	-100.0%	6	6	0.0%	0.0%	0.0%	0.00%	
36	38	EQB	Mercedes Benz	3	2	-33.3%	6	5	-16.7%	0.0%	0.0%	-0.01%	
41	39	Express Max EV	GM	0	2	-	0	3	-	0.0%	0.0%	0.01%	
31	40	IX3	BMW	8	2	-75.0%	15	2	-86.7%	0.0%	0.0%	-0.04%	
39	40	JMC EV-BLACK	Motomation	0	0	-	2	2	0.0%	0.0%	0.0%	0.00%	
40	40	Brightdrop	GM	0	2	-	1	2	100.0%	0.0%	0.0%	0.00%	
40	40	Tunland EV	Foton	1	0	-100.0%	1	2	100.0%	0.0%	0.0%	0.00%	
40	40	E-TRUCK B2.0T	Auteco	0	0	-	1	2	100.0%	0.0%	0.0%	0.00%	
37	41	EX450	Jac	3	-	-	4	1	-75.0%	0.0%	0.0%	-0.01%	
36	41	EX90	Volvo	6	1	-83.3%	6	1	-83.3%	0.0%	0.0%	-0.02%	
17	41	Ese4 Pro	Jac	3	-	-	46	1	-97.8%	0.1%	0.0%	-0.14%	
35	41	EQS	Mercedes Benz	7	1	-85.7%	8	1	-87.5%	0.0%	0.0%	-0.02%	
38	41	EVAN SLOT PRO	Auteco	1	1	0.0%	3	1	-66.7%	0.0%	0.0%	-0.01%	
40	41	SERES 5 EV	Motomation	1	0	-100.0%	1	1	0.0%	0.0%	0.0%	0.00%	
24	42	E J7	Jac	2	0	-100.0%	25	0	-100.0%	0.1%	0.0%	-0.07%	
36	42	DFSK EC35	Motomation	4	0	-100.0%	6	0	-100.0%	0.0%	0.0%	-0.02%	
37	42	i7	BMW	4	0	-100.0%	4	0	-100.0%	0.0%	0.0%	-0.01%	
28	42	Wonder EV	Foton	0	0	-	20	0	-100.0%	0.1%	0.0%	-0.06%	
40	42	EGE	Mercedes Benz	1	0	-100.0%	1	0	-100.0%	0.0%	0.0%	0.00%	
39	42	Kangoo ZE	Renault	0	-	-	2	0	-100.0%	0.0%	0.0%	-0.01%	
36	42	Q8 e-tron SUV*	Audi	4	0	-100.0%	6	0	-100.0%	0.0%	0.0%	-0.02%	
38	42	E Sunray	Jac	1	-	-	3	0	-100.0%	0.0%	0.0%	-0.01%	
41	42	E Sel 4	Jac	0	-	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%	
41	42	EQC	Mercedes Benz	0	0	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%	
40	42	TM EV	Foton	0	0	-	1	0	-100.0%	0.0%	0.0%	-0.00%	
37	42	e tron GT*	Audi	0	0	-	4	0	-100.0%	0.0%	0.0%	-0.01%	
39	42	Bolt EUV	GM	0	0	-	2	0	-100.0%	0.0%	0.0%	-0.01%	
39	42	D25 250	Auteco	0	0	-	2	0	-100.0%	0.0%	0.0%	-0.01%	
40	42	HIVAN EV	Foton	0	0	-	1	0	-100.0%	0.0%	0.0%	-0.00%	
41	42	S X350	Jac	0	-	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%	
41	42	E Sunray City	Jac	0	-	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%	
41	42	VIEW EV	Foton	0	0	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%	
41	42	e tron SUV*	Audi	0	0	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%	
41	42	Leaf	Nissan	0	0	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%	
41	42	i-Pace	Jaguar	0	-	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%	
41	42	i3	BMW	0	-	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%	

Caída en Ranking
Avance en Ranking

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, Urban Science, Asociaciones de Marca, y Grupo VW.

Nota 1: Modelos híbridos y eléctricos incluidos en el cuadro son los disponibles en la publicación de ventas por modelo de INEGI, mientras que los no disponibles se incluyen en el renglón "Otros".

Nota 2: La sumatoria total puede no coincidir con los totales de INEGI debido a que la información proviene de distintas fuentes. Los totales refieren a la publicación de vehículos híbridos y eléctricos por estado de INEGI.

Nota 3: Los modelos con "0" en la columna de ranking no se encontraban en mercado en el mes correspondiente, por lo que no figuraban en el ranking.

Nota 4: La información de modelos con un asterisco (*) fue proporcionada por las Asociaciones de Marca y Grupo VW.

Nota 5: La información de modelos con dos asteriscos (**) fue retomada de la base de compradores de Urban Science.



Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución Ranking enero-marzo 2026 vs 2025 (2/2)

Ranking 25	Ranking 26	Top			Mes			Acumulado			Participación		
		Modelo	Marca	Tecnología	Marzo 2025	Marzo 2026	Variación Porcentual	Ene-Mar 2025	Ene-Mar 2026	Variación Porcentual	Ene-Mar 2025	Ene-Mar 2026	Diferencia Porcentual
2	1	Sienna HV	Toyota	Híbridos	888	890	-20.5%	2,174	2,160	-0.6%	6.5%	4.9%	-1.63%
56	2	YARIS HV	Toyota		0	403	-	0	1,653	-	0.0%	3.7%	3.74%
4	3	PRIUS*	Toyota		735	409	-44.4%	1,158	1,503	29.8%	3.5%	3.4%	-0.07%
56	4	Territory HEV*	Ford		0	749	-	0	1,467	-	0.0%	3.3%	3.32%
3	5	Highlander HV*	Toyota		575	488	-15.1%	1,966	1,354	-31.1%	5.9%	3.1%	-2.83%
7	6	Corolla HV*	Toyota		345	487	41.2%	960	1,288	34.2%	2.9%	2.9%	0.04%
12	7	Camry HV*	Toyota		122	442	262.3%	669	1,221	82.5%	2.0%	2.8%	0.76%
56	8	CAPTIVA PHEV	GM		0	412	-	0	1,082	-	0.0%	2.4%	2.45%
5	9	CR-V Hybrid*	Honda		392	351	-10.5%	1,027	995	-3.1%	3.1%	2.3%	-0.83%
30	10	Sportage HEV	KIA		33	380	1051.5%	107	973	809.3%	0.3%	2.2%	1.88%
11	11	Corolla Cross HV*	Toyota		341	343	0.6%	695	814	17.1%	2.1%	1.8%	-0.24%
9	12	Tacoma HV*	Toyota		416	231	-44.5%	695	744	7.4%	2.2%	1.7%	-0.52%
1	13	Rav4 HV*	Toyota		882	715	-18.9%	2,543	725	-71.9%	7.8%	1.6%	-5.98%
6	14	Civic Hybrid*	Honda		395	171	-56.7%	996	688	-30.9%	3.0%	1.6%	-1.43%
13	15	Hilux MHEV*	Toyota		245	219	-10.6%	622	682	9.6%	1.9%	1.5%	-0.32%
56	16	Edge HEV*	Ford		0	256	-	0	581	-	0.0%	1.3%	1.31%
18	17	Tucson HEV*	Hyundai		83	92	10.8%	279	447	60.2%	0.8%	1.0%	0.18%
15	18	Maverick HEV*	Ford		108	90	-16.7%	350	443	26.6%	1.0%	1.0%	-0.05%
10	19	Haval H6	Great Wall		239	138	-42.3%	711	408	-42.6%	2.1%	0.9%	-1.21%
8	20	Haval Jolion**	Great Wall		324	132	-59.3%	850	383	-54.9%	2.5%	0.9%	-1.68%
56	20	ZS HEV	MG Motor		-	216	-	0	383	-	0.0%	0.9%	0.87%
20	21	Lobo HEV*	Ford		73	123	68.5%	247	332	34.4%	0.7%	0.8%	0.01%
16	22	MG3 HEV	MG Motor		135	147	8.9%	292	309	5.8%	0.9%	0.7%	-0.18%
56	23	Formentor MHEV*	Seat		0	61	-	0	273	-	0.0%	0.6%	0.62%
56	23	HS PHEV	MG Motor		0	129	-	0	273	-	0.0%	0.6%	0.62%
26	24	NX350*	Lexus		39	81	107.7%	148	223	50.7%	0.4%	0.5%	0.06%
21	25	Niro	KIA		77	127	64.9%	246	205	-16.7%	0.7%	0.5%	-0.27%
22	26	Tundra HV*	Toyota		83	54	-34.9%	237	171	-27.8%	0.7%	0.4%	-0.32%
56	27	HSHEV	MG Motor		0	78	-	0	147	-	0.0%	0.3%	0.33%
42	28	Elantra HEV**	Hyundai		14	56	300.0%	43	130	202.3%	0.1%	0.3%	0.17%
35	29	Sequela HV*	Toyota		33	39	18.2%	68	123	80.9%	0.2%	0.3%	0.07%
19	30	Santa Fe HEV*	Hyundai		67	23	-65.7%	270	120	-55.6%	0.8%	0.3%	-0.54%
17	31	Accord Hybrid*	Honda		44	28	-36.4%	147	118	-19.7%	0.4%	0.3%	-0.18%
17	32	Outlander Híbrido	Mitsubishi		98	49	-50.0%	280	108	-61.4%	0.8%	0.2%	-0.59%
56	33	TERRAMAR PHEV*	Seat		0	34	-	0	107	-	0.0%	0.2%	0.24%
24	34	TANK 300	Great Wall		61	27	-55.7%	186	95	-48.9%	0.6%	0.2%	-0.34%
23	35	Formentor PHEV*	Seat		57	26	-54.4%	230	91	-60.4%	0.7%	0.2%	-0.48%
34	36	Grand Cherokee PHE	Jeep		30	21	-30.0%	79	89	12.7%	0.2%	0.2%	-0.04%
40	37	RX350*	Lexus		15	32	113.3%	50	75	50.0%	0.1%	0.2%	0.02%
32	38	eHS	MG Motor		18	2	-88.9%	92	71	-22.8%	0.3%	0.2%	-0.12%
39	39	RX500*	Lexus		11	15	36.4%	51	65	27.5%	0.2%	0.2%	-0.01%
28	40	Wrangler 4xe PHEV*	Jeep		35	11	-68.6%	143	63	-55.9%	0.4%	0.1%	-0.29%
55	41	Mini PHEV**	Mini		0	21	-	1	5900.0%	0.0%	0.1%	0.13%	
56	42	Cherokee HEV	Jeep		0	26	-	0	56	-	0.0%	0.1%	0.13%
29	43	UX300*	Lexus		56	23	-58.9%	112	52	-53.6%	0.3%	0.1%	-0.22%
43	44	LX700*	Lexus		21	9	-57.1%	38	45	18.4%	0.1%	0.1%	-0.01%
37	45	Audi Q8 PHEV*	Audi		18	11	-38.9%	61	35	-42.6%	0.2%	0.1%	-0.10%
39	46	Audi Q8 MHEV*	Audi		26	8	-69.2%	51	33	-35.3%	0.2%	0.1%	-0.08%
44	47	TX500*	Lexus		16	6	-62.5%	35	32	-8.6%	0.1%	0.1%	-0.03%
25	48	Audi Q5*	Audi		77	0	-100.0%	165	23	-86.1%	0.5%	0.1%	-0.44%
47	49	Audi Q7 PHEV*	Audi	8	4	-50.0%	28	23	-17.9%	0.1%	0.1%	-0.03%	
50	50	Corsair PHEV**	Lincoln	9	10	11.1%	22	21	-4.5%	0.1%	0.0%	-0.02%	
51	51	XM	BMW	3	5	66.7%	14	19	35.7%	0.0%	0.0%	0.00%	
41	52	TONALE	Alfa Romeo	10	3	-70.0%	46	15	-67.4%	0.1%	0.0%	-0.10%	
36	53	Audi Q7 MHEV*	Audi	24	3	-87.5%	64	13	-79.7%	0.2%	0.0%	-0.16%	
27	54	Audi Q5S*	Audi	53	5	-90.6%	147	11	-92.5%	0.4%	0.0%	-0.42%	
45	54	Crosstrek MHEV	Subaru	21	0	-100.0%	54	11	-67.8%	0.1%	0.0%	-0.08%	
53	55	SERES 5 MAX	SERES	2	1	-50.0%	6	9	50.0%	0.0%	0.0%	0.00%	
46	56	ES300*	Lexus	13	0	-100.0%	30	5	-83.3%	0.1%	0.0%	-0.08%	
48	56	Audi A4*	Audi	7	2	-71.4%	24	5	-79.2%	0.1%	0.0%	-0.06%	
54	57	F-150 HEV*	Ford	0	3	-	3	3	0.0%	0.0%	0.0%	0.00%	
33	58	Audi A5*	Audi	34	0	-100.0%	88	1	-98.9%	0.3%	0.0%	-0.26%	
52	58	Audi A7*	Audi	2	0	-100.0%	11	1	-90.9%	0.0%	0.0%	-0.03%	
14	59	Escape Híbrido*	Ford	45	-	-	454	0	-100.0%	1.4%	0.0%	-1.36%	
31	59	Tiggo 7 Pro e+	Chirey	29	-	-	104	0	-100.0%	0.3%	0.0%	-0.31%	
38	59	Tiggo 8 Pro e+	Chirey	12	-	-	60	0	-100.0%	0.2%	0.0%	-0.18%	
49	59	Audi A6*	Audi	2	0	-100.0%	23	0	-100.0%	0.1%	0.0%	-0.07%	
56	59	Aviator Grand Tourin	Lincoln	0	-	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%	
56	59	LS500*	Lexus	0	0	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%	
56	59	UX250*	Lexus	0	0	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%	
		Otros		3,206	5,794	80.7%	9,025	15,970	77.0%	27.1%	36.1%	9.09%	
		Total		12,221	16,774	33.9%	33,310	44,103	32%	100.0%	100.0%		

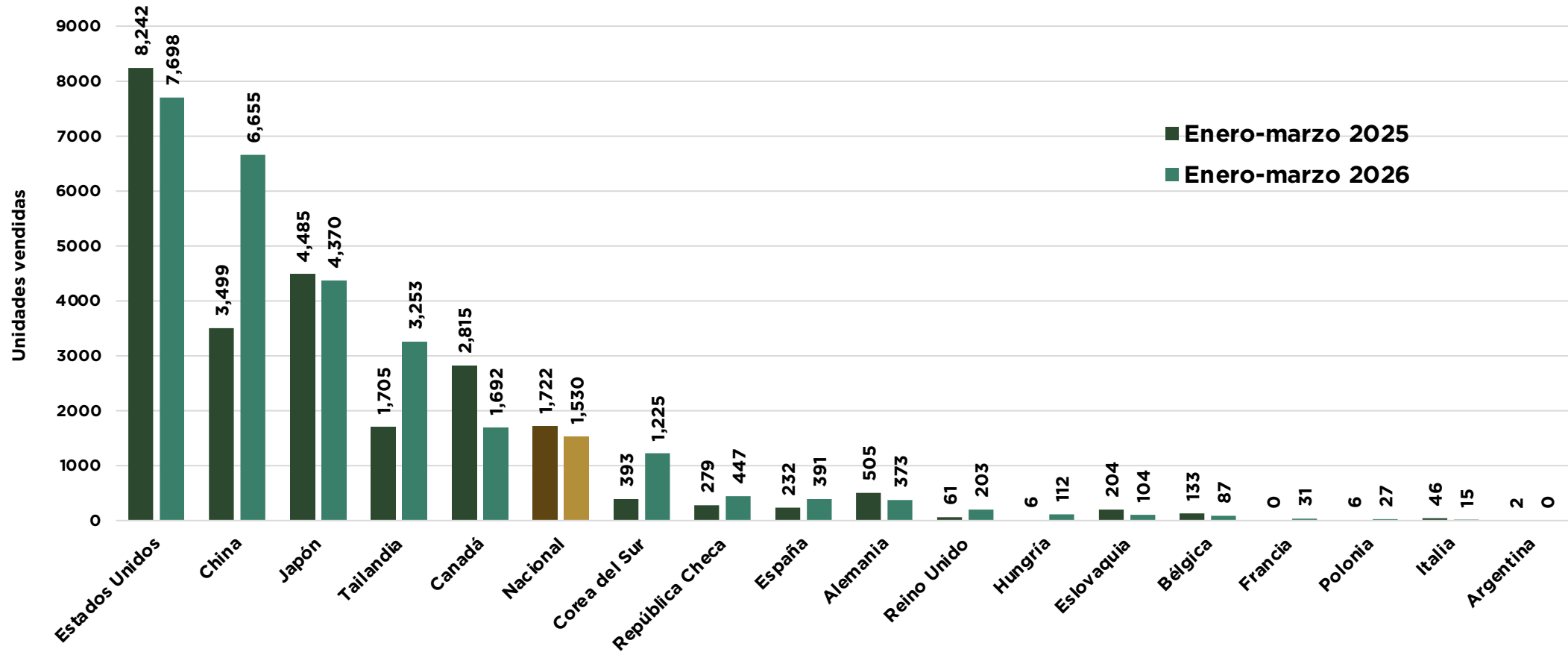
Caída en Ranking
Avance en Ranking

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, Urban Science, Asociaciones de Marca, y Grupo VW.
 Nota 1: Modelos híbridos y eléctricos incluidos en el cuadro son los disponibles en la publicación de ventas por modelo de INEGI, mientras que los no disponibles se incluyen en el renglón "Otros".
 Nota 2: La sumatoria total puede no coincidir con los totales de INEGI debido a que la información proviene de distintas fuentes. Los totales refieren a la publicación de vehículos híbridos y eléctricos por estado de INEGI.
 Nota 3: Los modelos con "O" en la columna de ranking no se encontraban en mercado en el mes correspondiente, por lo que no figuraban en el ranking.
 Nota 4: La información de modelos con un asterisco (*) fue proporcionada por las Asociaciones de Marca y Grupo VW.
 Nota 5: La información de modelos con dos asteriscos (**) fue retomada de la base de compradores de Urban Science.
 N.D. - Información no disponible.

Vehículos Híbridos y Eléctricos por País de Origen

Enero-marzo 2026 vs 2025

- En enero-marzo de 2026, Estados Unidos es el principal país de origen de la importación de vehículos híbridos y eléctricos, respecto al mismo periodo de 2025 presentó un retroceso de 6.6%, esto significó -544 unidades menos importadas desde este país.



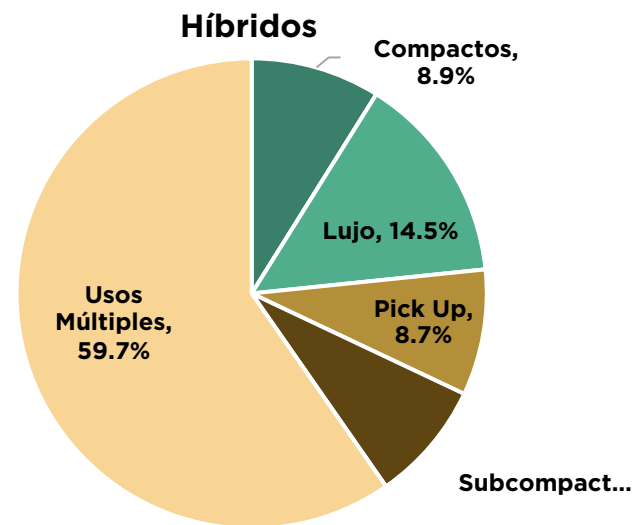
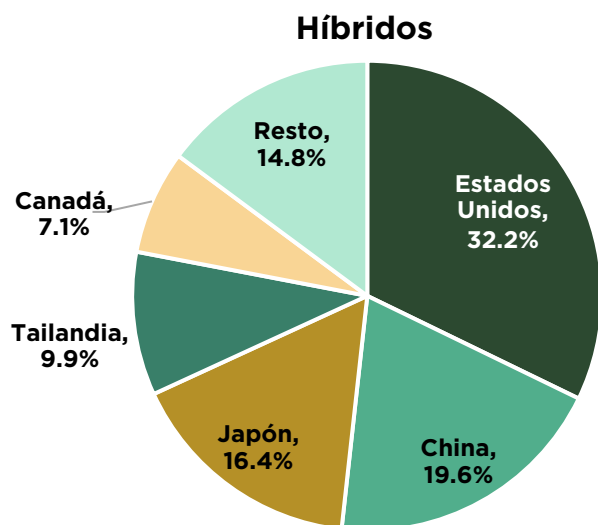
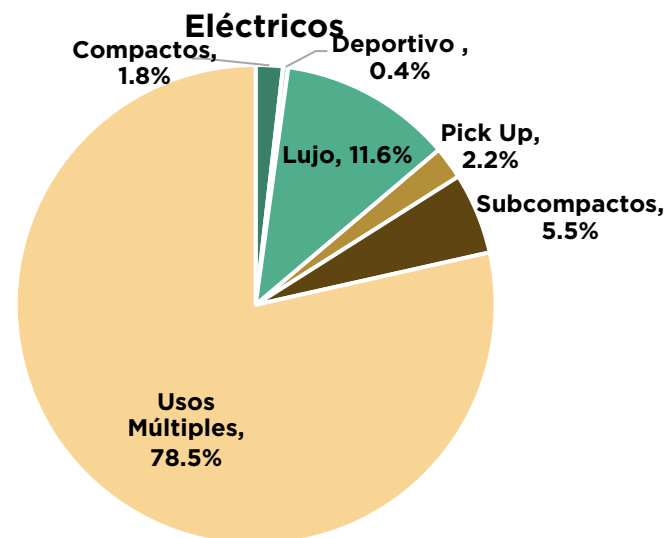
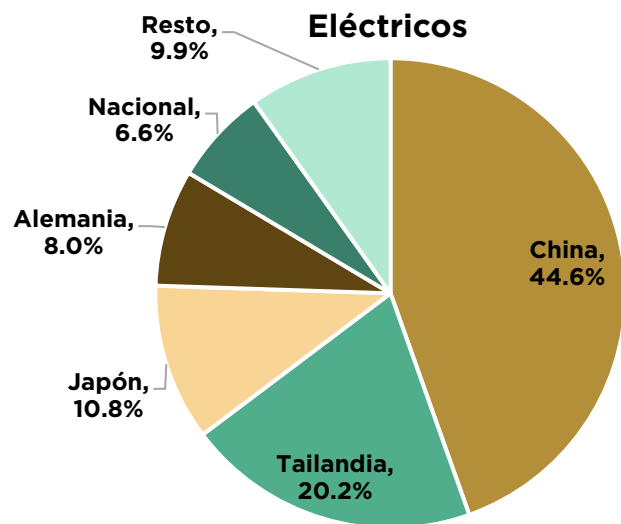
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, Urban Science, Asociaciones de Marca, y Grupo VW. La información de modelos híbridos y eléctricos incluidos son los disponibles en la publicación de ventas por modelo proporcionado por INEGI, la base de compradores de Urban Science, y la información que comparten las Asociaciones de Marca y Grupo VW, en total representan el 63.9% del total de vehículos híbridos y eléctricos comercializados en el mercado nacional durante 2026.



REPORTE DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos por País de Origen y Segmento

Enero-marzo 2026



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, Urban Science, Asociaciones de Marca, y Grupo VW. La información de modelos híbridos y eléctricos incluidos son los disponibles en la publicación de ventas por modelo proporcionado por INEGI, la base de compradores de Urban Science, y la información que comparten las Asociaciones de Marca y Grupo VW, en total representan el 63.9% del total de vehículos híbridos y eléctricos comercializados en el mercado nacional durante 2026.



Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(Enero-marzo 2026 y 2025)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2025		2026		Var 2026-2025	Participación Ac 2025	Participación Ac 2026
					Mar	AC	Mar	AC			
Ford	Escape	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	0	366	0	0	-100.0%	44.6%	-
	Escape Híbrido	Híbrido	Importado		45	454	-	0	-100.0%	55.4%	-
	Total				45	820	0	0	-100.0%	100.0%	-
	Lobo	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	227	547	242	695	27.1%	68.9%	67.7%
	Lobo HEV	Híbrido	Importado		73	247	123	332	34.4%	31.1%	32.3%
	Total				300	794	365	1,027	29.3%	100.0%	100.0%
	F-150	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	147	637	262	647	1.6%	100.0%	99.5%
	F-150 HEV	Híbrido	Importado		0	3	3	3	0.0%	0.5%	0.5%
	Total				147	637	265	650	2.0%	100.0%	100.0%
	Maverick	Gasolina	Nacional	Pick Ups	187	619	175	265	-57.2%	63.9%	37.4%
	Maverick HEV	Híbrido	Nacional		108	350	90	443	26.6%	36.1%	62.6%
	Total				295	969	265	708	-26.9%	100.0%	100.0%
	Territory	Gasolina	Nacional	Pick Ups	894	2,955	552	2,425	-17.9%	100.0%	62.3%
	Territory HEV	Híbrido	Nacional		-	0	749	1,467	-	0.0%	37.7%
	Total				894	2,955	1,301	3,892	31.7%	100.0%	100.0%

- Durante enero-marzo de 2026, la versión híbrida del modelo Lobo participa con el 32.3% de las ventas totales y registró un incremento anual de 34.4%.
- La versión híbrida del modelo Maverick alcanza una participación de 62.6% en 2026 y presentó un crecimiento de 26.6%.
- En el modelo Territory, la versión híbrida representa el 37.7% de las ventas totales en el periodo de referencia.
- Mientras que, la versión híbrida de F-150 presenta una participación de 0.5% .

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y AMDF (Asociación Ford).



REPORTE DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/eléctrico/híbridos

(Enero-marzo 2026 y 2025)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2025		2026		Var 2026-2025	Participación Ac 2025	Participación Ac 2026
					Mar	AC	Mar	AC			
Mitsubishi	Outlander	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	0	0	264	658	-	0.0%	85.9%
	Outlander PHEV	Híbrido	Importado		98	280	49	108	-61.4%	100.0%	14.1%
	Total					98	280	313	766	173.6%	100.0%

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2025		2026		Var 2026-2025	Participación Ac 2025	Participación Ac 2026
					Mar	AC	Mar	AC			
Lincoln	Aviator	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	8	34	3	22	-35.3%	100.0%	100.0%
	Aviator Grand Touring	Híbrido	Importado		0	0	0	0	-	0.0%	0.0%
	Total					8	34	3	22	-35.3%	100.0%

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2025		2026		Var 2026-2025	Participación Ac 2025	Participación Ac 2026
					Mar	AC	Mar	AC			
Nissan	Kicks	Gasolina	Nacional	Usos Múltiples	2,093	5,826	2,272	5,799	-0.5%	84.3%	86.3%
	Kicks E Power	EREV	Importado		493	1,083	410	918	-15.2%	15.7%	13.7%
	Total					2,586	6,909	2,682	6,717	-2.8%	100.0%
	Xtrail	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	758	2,228	1,305	3,494	56.8%	70.9%	87.7%
	Xtrail E Power	EREV	Importado		493	914	170	491	-46.3%	29.1%	12.3%
	Total					1,251	3,142	1,475	3,985	26.8%	100.0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y Urban Science.
EREV (Extended Range Electric Vehicle).



REPORTE DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/Eléctrico

(Enero-marzo 2026 y 2025)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2025		2026		Var 2026-2025	Participación Ac 2025	Participación Ac 2026
					Mar	AC	Mar	AC			
JAC	Sei4 Pro	Gasolina	Nacional	Usos Múltiples	4	10	2	10	0.0%	17.9%	90.9%
	ESei4 Pro	Eléctrico	Nacional		3	46	0	1	-97.8%	82.1%	9.1%
	Total				7	56	2	11	-80.4%	100.0%	100.0%
	Sunray	Gasolina	Nacional	Usos Múltiples	252	563	274	631	12.1%	99.5%	100.0%
	E Sunray	Eléctrico	Nacional		1	3	0	0	-100.0%	0.5%	0.0%
	Total				253	566	274	631	11.5%	100.0%	100.0%
	X350	Gasolina	Nacional	Usos Múltiples	97	290	94	272	-6.2%	100.0%	100.0%
	E X350	Eléctrico	Nacional		0	0	0	0	-	0.0%	0.0%
	Total				97	290	94	272	-6.2%	100.0%	100.0%

- El modelo ESei4 Pro de JAC, representa el 9.1% de las ventas del modelo en enero-marzo 2026 y registra un retroceso anual de -97.8%.
- En el periodo enero-marzo 2026, el modelo E Sunray participa con el 0.0% de las ventas totales del modelo.
- Así mismo, la versión eléctrica del modelo X350 registró cero ventas en el periodo.

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(Enero-marzo 2026 y 2025)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2025		2026		Var 2026-2025	Participación Ac 2025	Participación Ac 2026
					Mar	AC	Mar	AC			
Toyota	Camry	Gasolina	Importado	Lujo	0	0	0	0	-	0.0%	0.0%
	Camry HV	Híbrido	Importado		122	669	442	1,221	82.5%	100.0%	100.0%
	Total				122	669	442	1,221	82.5%	100.0%	100.0%
	Corolla	Gasolina	Importado	Compactos	527	1,525	439	1,336	-12.4%	61.4%	50.9%
	Corolla HV	Híbrido	Importado		345	960	487	1,288	34.2%	38.6%	49.1%
	Total				872	2,485	926	2,624	5.6%	100.0%	100.0%
	Highlander	Gasolina	Importado	Compactos	0	0	0	0	-	0.0%	0.0%
	Highlander HV	Híbrido	Importado		575	1,966	488	1,354	-31.1%	100.0%	100.0%
	Total				575	1,966	488	1,354	-31.1%	100.0%	100.0%
	Rav4	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	1,139	2,572	0	2	-99.9%	50.3%	0.3%
	Rav4 HV	Híbrido	Importado		882	2,543	715	725	-71.5%	49.7%	99.7%
	Total				2,021	5,115	715	727	-85.8%	100.0%	100.0%
	Sienna	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	0	0	0	0	-	0.0%	0.0%
	Sienna HV	Híbrido	Importado		868	2,174	690	2,160	-0.6%	100.0%	100.0%
	Total				868	2,174	690	2,160	-0.6%	100.0%	100.0%
	Tacoma	Gasolina	Nacional	Pick Ups	584	1,468	645	1,869	27.3%	66.4%	71.3%
	Tacoma HEV	Híbrido	Nacional		416	744	231	754	1.3%	33.6%	28.7%
Total			1,000		2,212	876	2,623	18.6%	100.0%	100.0%	
Corolla Cross	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	444	1,016	519	838	-17.5%	59.4%	50.7%	
Corolla Cross HV	Híbrido	Importado		341	695	343	814	17.1%	40.6%	49.3%	
Total				785	1,711	862	1,652	-3.4%	100.0%	100.0%	
Hilux	Gasolina	Importado	Pick Ups	1,334	4,249	1,280	3,887	-8.5%	87.2%	85.1%	
Hilux MHEV	Híbrido	Importado		245	622	219	682	9.6%	12.8%	14.9%	
Total				1,579	4,871	1,499	4,569	-6.2%	100.0%	100.0%	

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y DTM Distribuidores Toyota México (información desagregada por modelos híbridos).



REPORTE DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(Enero-marzo 2026 y 2025)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2025		2026		Var 2026-2025	Participación Ac 2025	Participación Ac 2026
					Mar	AC	Mar	AC			
Lexus	ES	Gasolina	Importado	Lujo	0	1	0	3	200.0%	3.2%	37.5%
	ES Hybrid	HEV	Importado		13	30	0	5	-83.3%	96.8%	62.5%
	Total				13	31	0	8	-74.2%	100.0%	100.0%
	LS	Gasolina	Importado	Lujo	0	0	0	0	-	-	-
	LS Hybrid	HEV	Importado		0	0	0	0	-	-	-
	Total				0	0	0	0	-	-	-
	RX	Gasolina	Importado	Lujo	4	17	22	58	241.2%	14.4%	29.3%
	RX Hybrid	HEV	Importado		26	101	47	140	38.6%	85.6%	70.7%
	Total				30	118	69	198	67.8%	100.0%	100.0%
	NX	Gasolina	Importado	Lujo	30	68	0	8	-88.2%	31.5%	3.5%
	NX Hybrid	HEV	Importado		39	148	81	223	50.7%	68.5%	96.5%
	Total				69	216	81	231	6.9%	100.0%	100.0%

- Durante enero-marzo de 2026, la versión híbrida del modelo RX participa con el 70.7% de las ventas totales del modelo y presentó un incremento anual de 38.6%.
- La versión híbrida del modelo NX concentra el 96.5% de las ventas en 2026 y registró un crecimiento de 50.7% en el periodo de referencia.
- En el caso del modelo ES, la versión híbrida representa el 62.5% de las ventas y mostró una caída anual de -83.3%.

Elaborado por AMDA con información de INEGI y DTM Distribuidores Toyota México (información desagregada por modelos híbridos). El modelo ES incluye la versión ES300, el modelo LS incluye la versión LS500, el modelo RX incluye las versiones RX350 y RX500, y el modelo NX incluye la versión NX350.



Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(Enero-marzo 2026 y 2025)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2025		2026		Var 2026-2025	Participación Ac 2025	Participación Ac 2026
					Mar	AC	Mar	AC			
Honda	CR-V	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	808	2,037	660	2,048	0.5%	66.5%	67.3%
	CR-V Hybrid	HEV	Importado		392	1,027	351	995	-3.1%	33.5%	32.7%
	Total					1,200	3,064	1,011	3,043	-0.7%	100.0%
	Accord	Gasolina	Importado	Lujo	4	32	0	0	-100.0%	17.9%	0.0%
	Accord Hybrid	HEV	Importado		44	147	28	115	-21.8%	82.1%	100.0%
	Total					48	179	28	115	-35.8%	100.0%

- Durante enero-marzo de 2026, la versión híbrida de la CR-V participa con el 32.7% de las ventas totales del modelo, y presentó un retroceso anual de -3.1%.
- En el caso de la versión híbrida del modelo Accord, en el mismo periodo, participa con el 100% de las ventas totales del modelo y tuvo un retroceso de -21.8%.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y AMECAH (información desagregada por modelos híbridos).



Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(Enero-marzo 2026 y 2025)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2025		2026		Var 2026-2025	Participación Ac 2025	Participación Ac 2026	
					Mar	AC	Mar	AC				
Stellantis	Grand Cherokee	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	130	466	137	365	-21.7%	85.5%	80.4%	
	Grand Cherokee PHEV	PHEV	Importado		30	79	21	89	12.7%	14.5%	19.6%	
	Total					160	545	158	454	-16.7%	100.0%	100.0%
	Wrangler	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	193	586	204	443	-24.4%	80.4%	87.5%	
	Wrangler 4xe PHEV	PHEV	Importado		35	143	11	63	-55.9%	19.6%	12.5%	
Total					228	729	215	506	-30.6%	100.0%	100.0%	

- Durante enero-marzo de 2026, la versión híbrida de la Grand Cherokee participa con el 19.6% de las ventas totales del modelo, y presentó un incremento anual de 12.7%.
- El modelo Wrangler 4xe PHEV participa en el 2026 en el periodo de referencia con el 12.5% de las ventas totales y tuvo un decrecimiento de -55.9%.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y ADISTEM (información desagregada por modelos híbridos).



Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(Enero-marzo 2026 y 2025)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2025		2026		Var 2026-2025	Participación Ac 2025	Participación Ac 2026
					Mar	AC	Mar	AC			
Volkswagen	Formentor	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	199	517	238	565	9.3%	69.2%	60.8%
	Formentor PHEV	PHEV	Importado		57	230	26	91	-60.4%	30.8%	9.8%
	Formentor MHEV	MHEV	Importado		-	0	61	273	-	0.0%	29.4%
	Total				256	747	325	929	24.4%	100.0%	100.0%
	Terramar	Gasolina	Importado	Usos Múltiples		0	371	736	-	-	87.3%
	Terramar PHEV	PHEV	Importado			0	34	107	-	-	12.7%
	Total					0	405	843	-	-	100.0%

- Durante enero-marzo de 2026, la versión híbrida PHEV del modelo Formentor participa con el 9.8% de las ventas totales del modelo, y presentó un decrecimiento anual de -60.4%
- Por su parte, el modelo Formentor MHEV participa con el 29.4% de las ventas totales del modelo.
- El modelo Terramar PHEV participa en enero-marzo 2026 con el 12.7% de las ventas totales.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y Asociación Volkswagen (información desagregada por modelos híbridos).



Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(Enero-marzo 2026 y 2025)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2025		2026		Var 2026-2025	Participación Ac 2025	Participación Ac 2026	
					Mar	AC	Mar	AC				
Hyundai	Tucson	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	326	1,056	225	580	-45.1%	79.1%	56.5%	
	Tucson Híbrido	HEV	Importado		83	279	92	447	60.2%	20.9%	43.5%	
	Total					409	1,335	317	1,027	-23.1%	100.0%	100.0%
	Santa Fe	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	5	29	1	11	-62.1%	9.7%	8.4%	
	Santa Fe Híbrido	HEV	Importado		67	270	23	120	-55.6%	90.3%	91.6%	
	Total					72	299	24	131	-56.2%	100.0%	100.0%
	Elantra	Gasolina	Importado	Compactos	17	67	0	0	-100.0%	60.9%	0.0%	
Elantra Híbrido	HEV	Importado	14		43	56	130	202.3%	39.1%	100.0%		
Total					31	110	56	130	18.2%	100.0%	100.0%	

- Durante enero-marzo de 2026, la versión híbrida del modelo Tucson participa con el 43.5% de las ventas totales del modelo, y presentó un crecimiento anual de 60.2%.
- El modelo Santa Fe híbrido participa en el 2026 en el periodo de referencia con el 91.6% de las ventas totales y presenta un retroceso de -55.66% en el periodo de referencia.
- Por su parte el modelo Elantra versión híbrida representa en el periodo de enero-marzo 2026 el 100% de las ventas totales del modelo y presenta un avance de 202.3% con respecto al mismo periodo de 2025.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y Asociación Hyundai (información desagregada por modelos híbridos).

*Dato compartido por Asociación Hyundai considera Elantra GLS HEV y Elantra GLS HEV Premiun.



REPORTE DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/eléctricos/híbridos

(Enero-marzo 2026 y 2025)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2025		2026		Var 2026-2025	Participación Ac 2025	Participación Ac 2026
					Mar	AC	Mar	AC			
GM	Blazer	Gasolina	Nacional	Usos Múltiples	48	128	21	58	-54.7%	84.2%	77.3%
	Blazer EV	EV	Nacional		8	24	5	17	-29.2%	15.8%	22.7%
	Total					56	152	26	75	-50.7%	100.0%
	Bolt	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	0	0	0	0	-	0.0%	0.0%
	Bolt EUV	HEV	Importado		0	2	0	0	-100.0%	100.0%	0.0%
	Total					0	2	0	0	-100.0%	100.0%
	Captiva	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	1,641	4,712	879	3,178	-32.6%	100.0%	74.6%
	Captiva PHEV	PHEV	Importado		0	0	412	1,082	-	0.0%	25.4%
	Total					1641	4,712	1,291	4,260	-9.6%	100.0%
	Express MAX	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	-	-	60	301	-	-	99.0%
	Express Max EV	HEV	Importado		-	-	2	3	-	-	1.0%
	Total					-	-	62	304	-	-

- Durante enero-marzo de 2026, la versión eléctrica del modelo Blazer participa con el 22.7% de las ventas totales del modelo, y presentó un retroceso anual de -29.2%.
- Para enero-marzo de 2026, se integraron dos modelos en sus versiones híbridas:
El modelo Captiva híbrida que con una participación del 25.4% de las ventas totales.
El modelo Express Max híbrido con una participación del 1.0% de las ventas totales.
- Mientras que para el modelo Bolt híbrido no presenta datos en el periodo de 2026.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y Asociación GM (información desagregada por modelos híbridos y eléctricos).

*Dato compartido por Asociación GM considera Blazer, Bolt, Captiva y Express.



REPORTE DE
COMERCIALIZACIÓN DE
VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y
ELÉCTRICOS



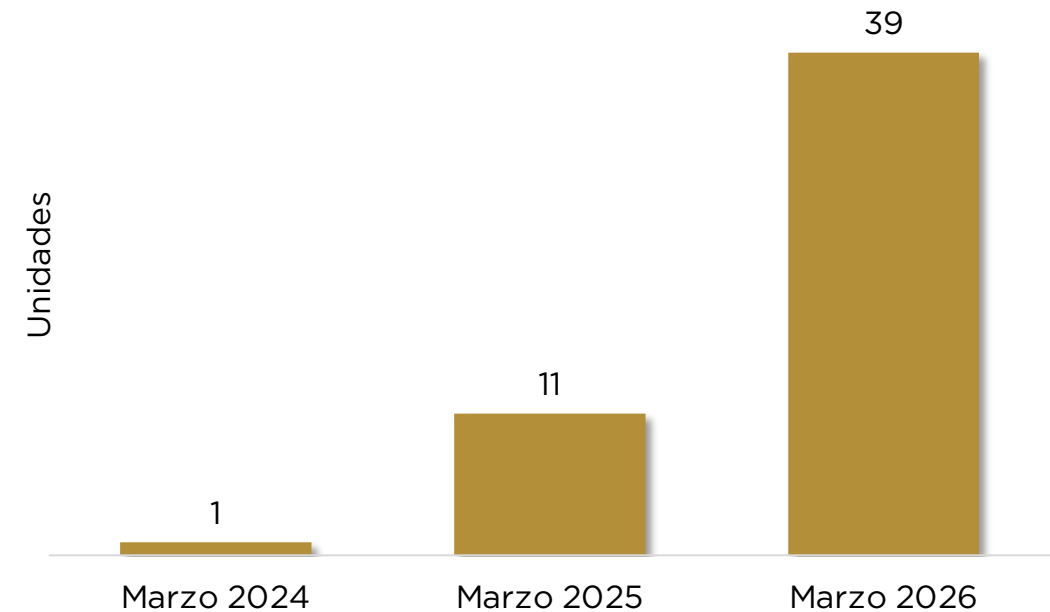
CIFRAS NACIONALES

Vehículos Pesados

Vehículos Pesados Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución venta menudeo meses de marzo
(unidades y participación)

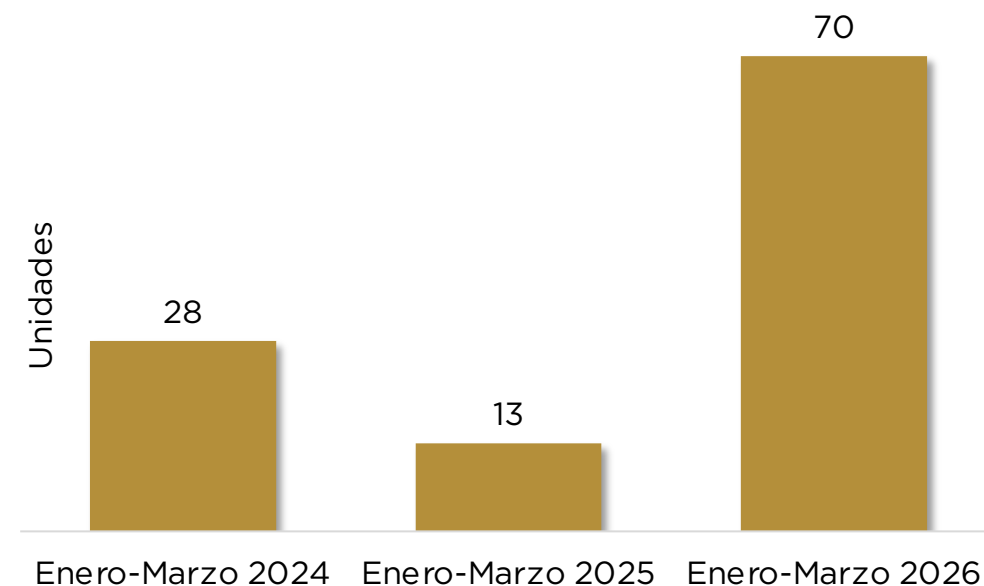
Modelos	Marzo 2024	Marzo 2025	Marzo 2026	% Var 26-25
Total de ventas vehículos pesados híbridos y eléctricos (HyE)	1	11	39	254.5%
Total de ventas pesados (todos los modelos)	4,434	3,562	2,901	-18.6%
Variación Anual (HyE)	-	1000.0%	254.5%	
Participación de modelos HyE en total de ventas pesados	0.02%	0.31%	1.3%	



Vehículos Pesados Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución venta menudeo meses de enero-marzo
(unidades y participación)

Modelos	Enero-Marzo 2024	Enero-Marzo 2025	Enero-Marzo 2026	% Var 26-25
Total de ventas vehículos pesados híbridos y eléctricos (HyE)	28	13	70	438.5%
Total de ventas pesados (todos los modelos)	13,362	11,192	7,277	-35.0%
Variación Anual (HyE)	-	-53.6%	438.5%	
Participación de modelos HyE en total de ventas pesados	0.21%	0.12%	0.96%	



Vehículos Pesados Híbridos y Eléctricos

Evolución venta menudeo acumulada enero-marzo
(unidades y participación)

Por tipo de Tecnología

Tecnología	Ene-Mar 2022	Ene-Mar 2023	Ene-Mar 2024	Ene-Mar 2025	Ene-Mar 2026	Var 2026-2025	% Part. 2026
Eléctrico	2	1	3	0	65	-	92.9%
TOTAL ELÉCTRICO	2	1	3	0	65	-	92.9%
Híbrido	75	211	25	13	5	-61.5%	7.1%
TOTAL HÍBRIDO	75	211	25	13	5	-61.5%	7.1%
TOTAL	77	212	28	13	70	438.5%	100%

- Durante enero-marzo 2026 se presentó un avance a anual de 438.5% en la venta total al menudeo de vehículos pesados híbridos y eléctricos.

Por Marca

Tecnología y marca	Ene-Mar 2022	Ene-Mar 2023	Ene-Mar 2024	Ene-Mar 2025	Ene-Mar 2026	Var 2026-2025	% Part. 2026
Eléctrico	2	1	3	0	65	-	92.9%
Yutong	2	1	3	0	37	-	56.9%
Híbrido	75	211	25	13	5	-61.5%	7.1%
Hino	75	211	5	13	4	-69.2%	80.0%
Yutong	0	0	20	0	1	-	20.0%
Total	77	212	28	13	70	438.5%	100%

- La marca Hino representa el 80.0% de las ventas de vehículos pesados híbridos.
- En cuanto a los vehículos pesados eléctricos, se registraron 65 unidades vendidas durante este periodo.

Fuentes



INEGI:

- Venta de vehículos híbridos y eléctricos por entidad federativa, serie histórica.

Link: <https://inegi.org.mx/datosprimarios/iavl/#Tabulados>

- Venta al público de vehículos ligeros por marca, modelo, segmento y país origen, serie histórica.

Link: <https://inegi.org.mx/datosprimarios/iavl/#Tabulados>

- Venta al menudeo a marzo de vehículos pesados por marca, segmento y fuente de energía, serie histórica.

Link: <https://inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/#Tabulados>

ALADDA

- Informe de venta de vehículos híbridos y eléctricos de la región

Link: [Ventas-de-vehiculos-hibridos-y-electricos Aladda Mar 2026.pdf](#)

Asociaciones de Marca: Ford, General Motors, Honda, Stellantis, Toyota, Hyundai, Volkswagen.

Grupo Volkswagen.

Reporte de Compradores de Urban Science.



REPORTE DE Comercialización de vehículos HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS

Marzo 2026