



Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.



ANÁLISIS DE LA VENTA DE VEHÍCULOS NUEVOS POR PAÍS DE ORIGEN

Junio 2026

Resultados

Enero – Junio 2026



Con resultados al segundo trimestre de 2026, se destaca que el mercado interno mexicano está integrado por la venta de producto importado primordialmente.

De enero a junio de 2026 se vendieron un total de 754,518 vehículos nuevos en el país, de los cuales el 67.7% es importado, esto corresponde a 510,921 unidades provenientes de 23 países. Mientras que, el 32.3% restante son de origen nacional, esto corresponde a 243,597 unidades.

Durante el periodo de análisis, las unidades de origen importado aumentaron +11.2% en comparativa con el mismo lapso de 2025. Por el contrario, las unidades de origen nacional retrocedieron un -5.2%.

En el segundo trimestre de 2026, la región asiática destaca al registrar una participación de 65.5% del total de vehículos vendidos de origen importado, en segundo lugar, se posiciona la región de Sudamérica con el 13.8%, en tercer lugar, Norteamérica con el 12.8% y en último lugar Europa con el 7.9%.

China, Brasil, India, Estados Unidos, Japón y Tailandia son los seis principales países de origen del producto que se vende en el mercado interno, representan en su conjunto el 84.2% del total de vehículos vendidos de origen importado.

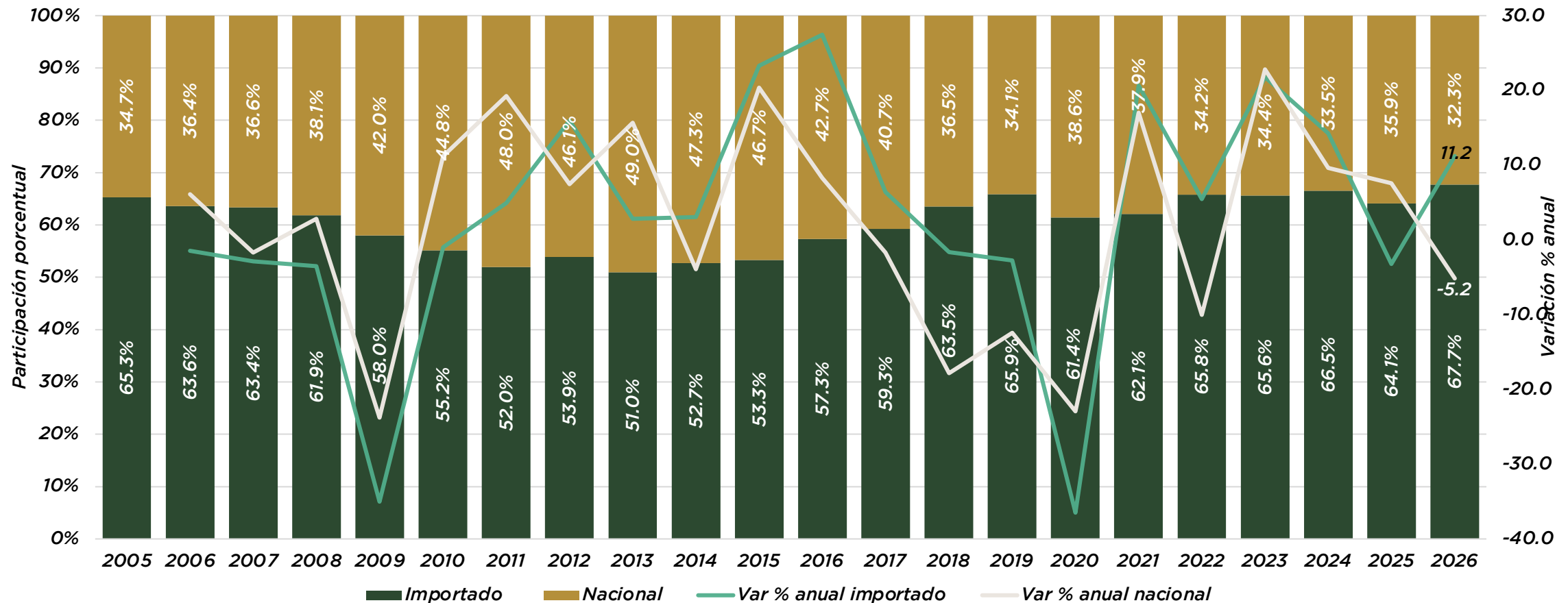
Durante enero-junio de 2005, Brasil era el principal país de origen de los vehículos de origen importado comercializados en el país, en contraste durante el mismo periodo de 2026, China se ha posicionado en el primer lugar.

Brasil pasó de ser el primer país proveedor de vehículos para México en 2005 a ocupar el 2º sitio en 2026, reduciendo su participación del total de importaciones del 31.3% en 2005 al 12.9% en 2026.

Estados Unidos también ha registrado una reducción en su participación, de 30.7% en 2005 al 11.0% en 2026.

Composición del mercado interno automotor por origen, 2005-2026

- De enero a junio de 2026 se vendieron 754,518 vehículos nuevos en el país, de los cuales el 67.7% es importado, esto corresponde a 510,921 unidades provenientes de 23 países. El 32.3% restante son de origen nacional, esto corresponde a 243,597 unidades.
- Durante enero-junio 2026, las unidades de origen importado aumentaron +11.2%, mientras que las unidades de origen nacional disminuyeron en -5.2%.



Estructura de mercado interno automotor por segmento, marca y origen: Ene-Jun 2026

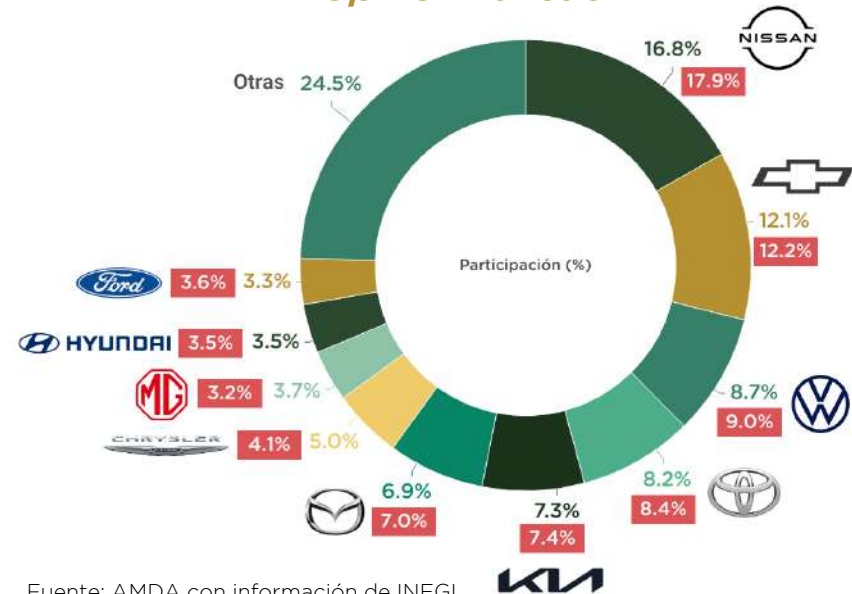
Estructura por segmento



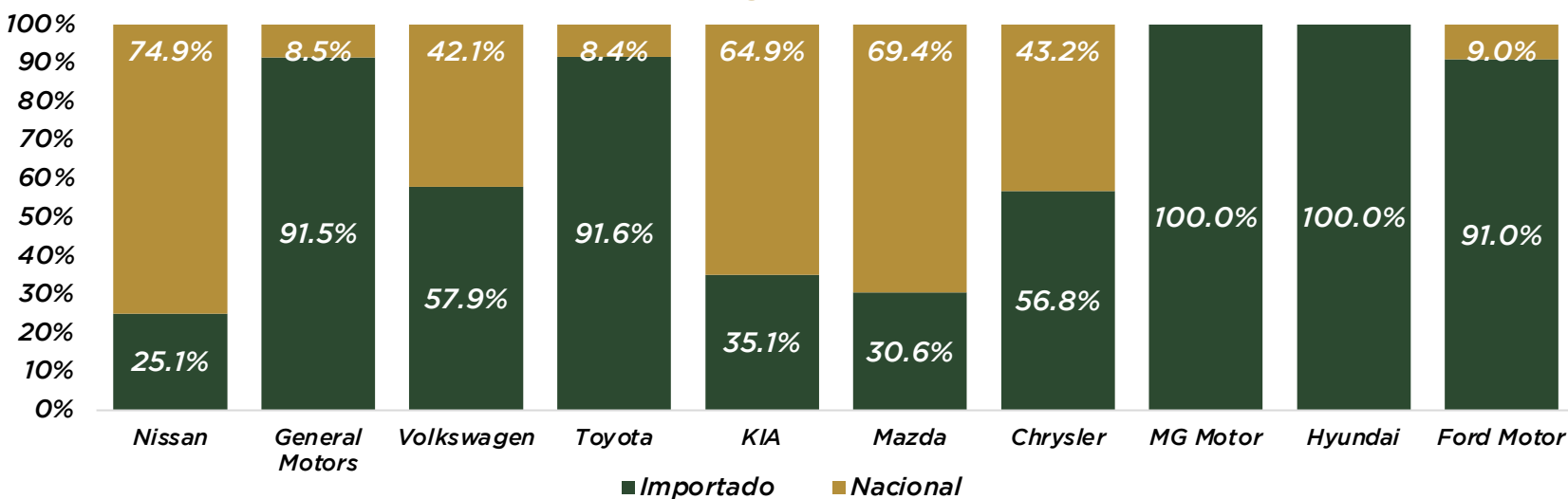
Segmentos por origen



Top 10 marcas



Top 10 de marcas por origen de vehículos comercializados

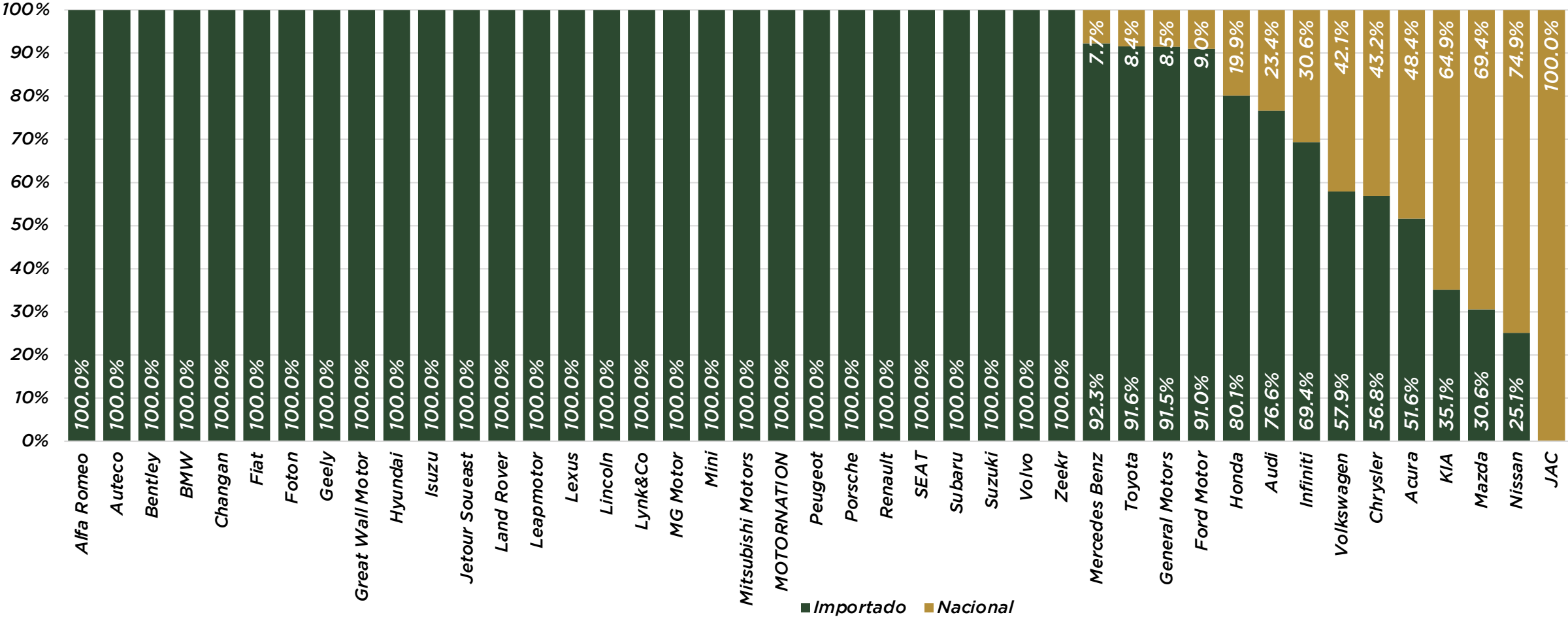


Fuente: AMDA con información de INEGI
En rojo porcentaje de participación en enero-junio 2025
Chrysler incluye a Dodge, Ram y Jeep.

Composición del mercado interno automotor por origen y marca

(Enero-Junio 2026)

- El mercado interno mexicano está integrado por la venta de producto importado primordialmente (67.7% importado Vs 32.3% nacional), esto se refleja en la composición de origen de producto entre las marcas que están presentes en el mercado.



Fuente: AMDA con información de INEGI

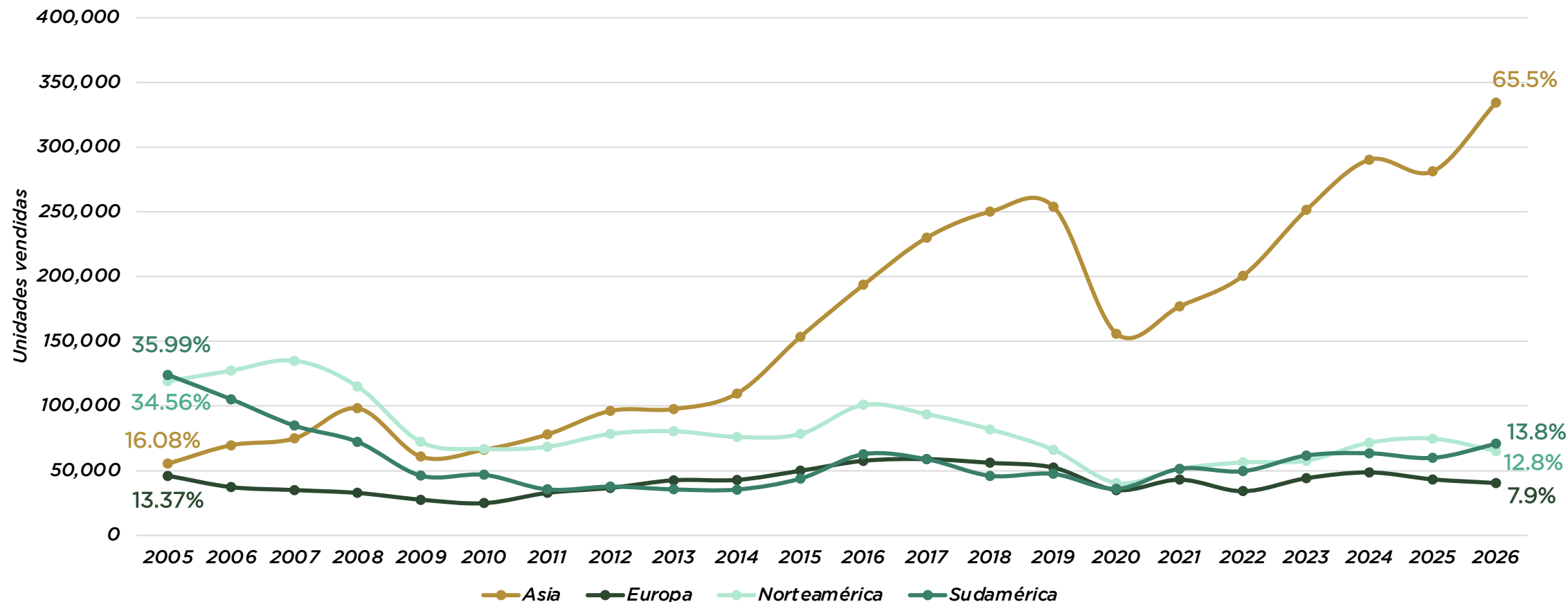
Notas:

* MOTORNATION a partir de enero de 2025, incluye únicamente las marcas BAIC, JMC, DFSK y SERES.



Vehículos vendidos por región de origen, 2005-2026 (Enero-Junio)

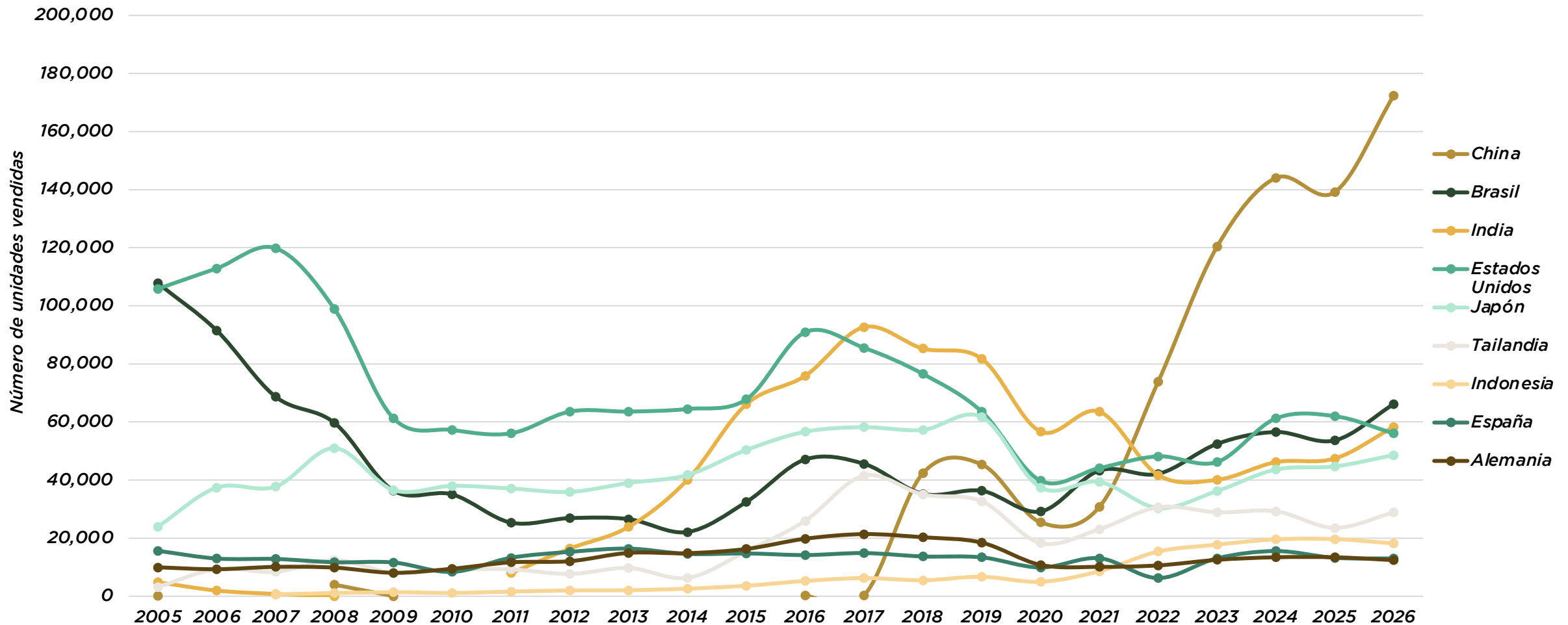
- En enero-junio de 2026, la región asiática destaca al registrar una participación de 65.5% del total de vehículos vendidos de origen importado, en segundo lugar, se encuentra Sudamérica con el 13.8%, en tercer lugar Norteamérica, con el 12.8%, y en último lugar Europa con el 7.9%.



Evolución de la venta de vehículos nuevos por país de origen

2005-2026 (Enero-Junio)

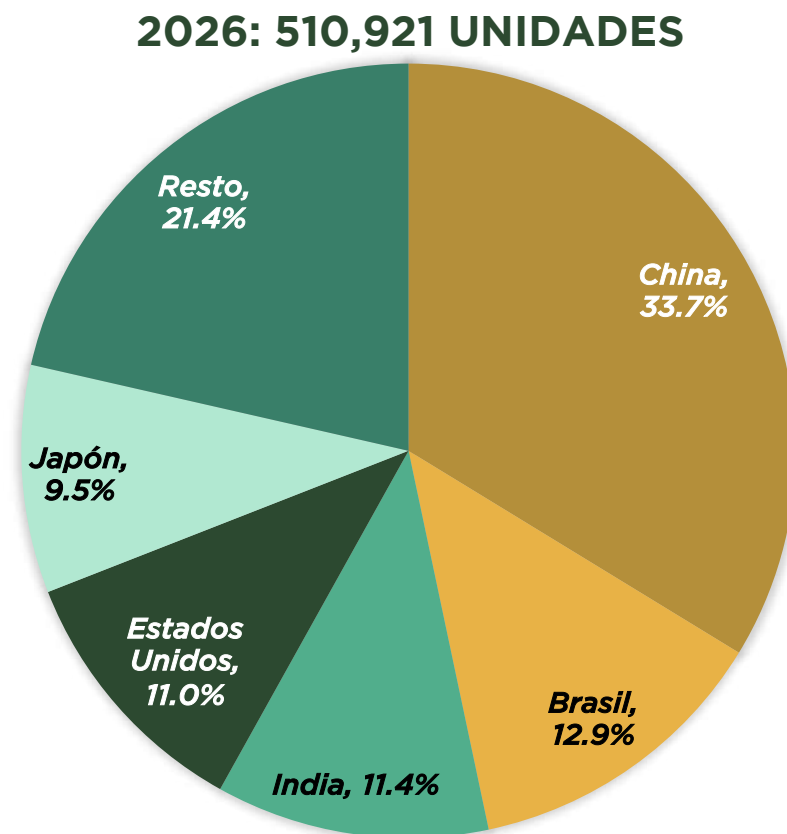
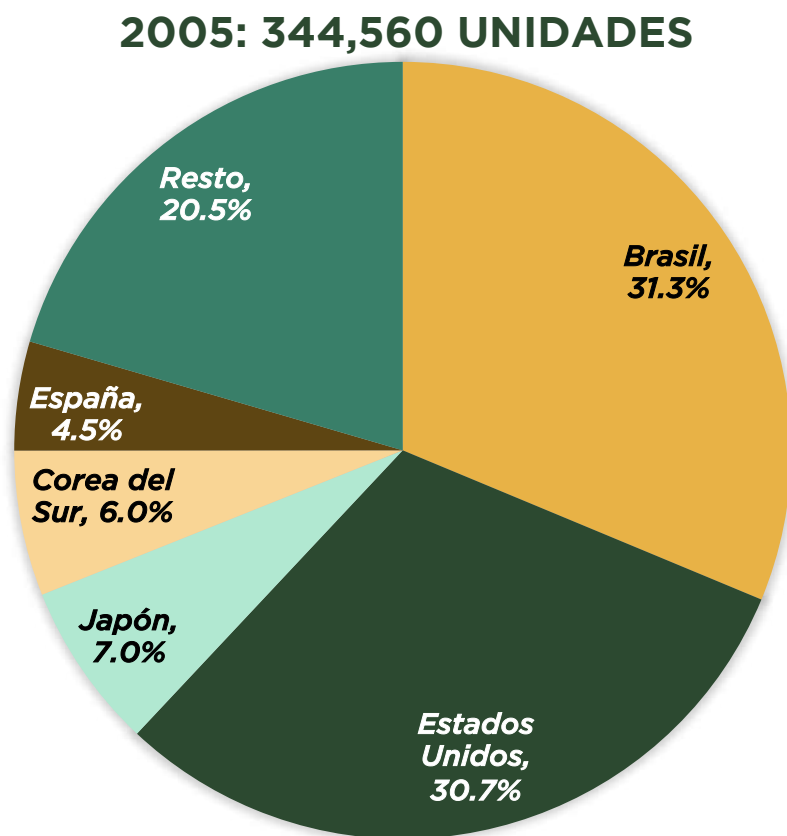
- Los 9 países destacados representan en enero-junio 2026 el 92.7% del total de vehículos vendidos de origen importado.
- En el periodo de referencia, 172,334 unidades vendidas en el mercado interno tienen como país de origen a China y presentan un avance anual de +23.9%



Venta de vehículos nuevos de origen importado por país, Enero-Junio

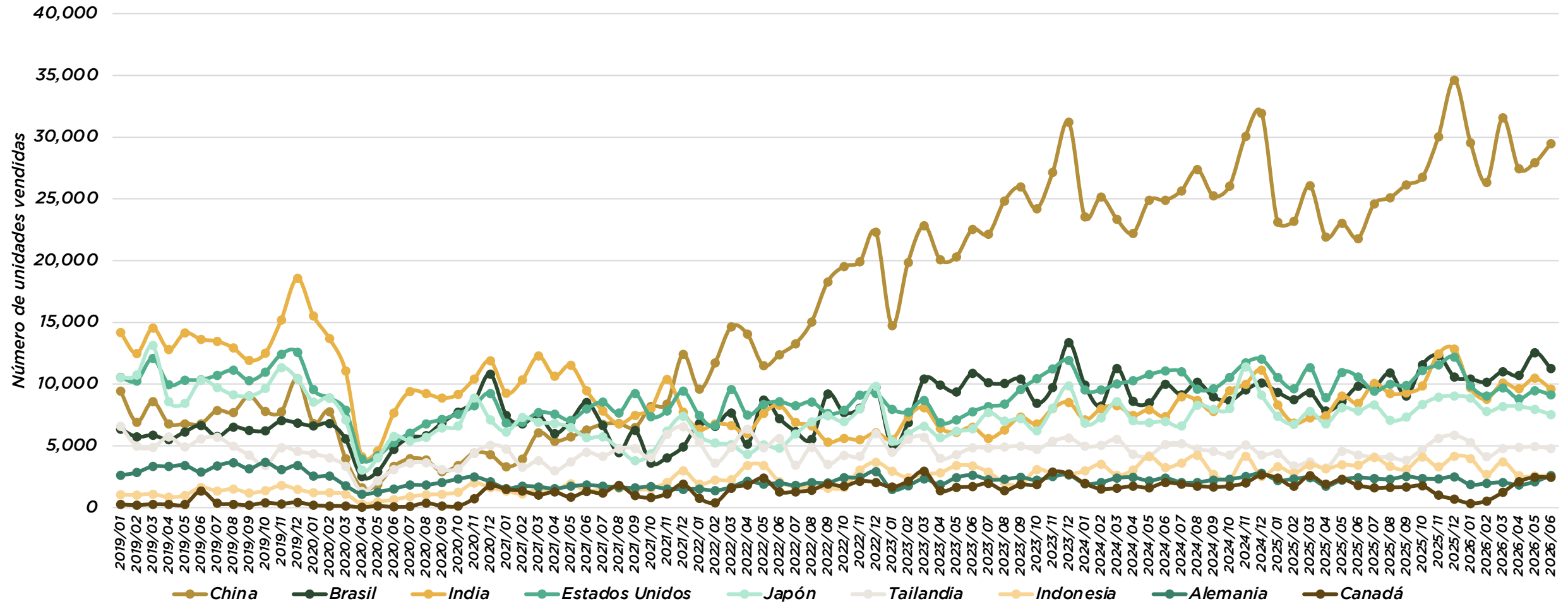
(Participación porcentual en total de unidades importadas)

- Durante enero-junio de 2005, Brasil era el principal país de origen de los vehículos de origen importado comercializados en el país, en contraste durante el mismo periodo de 2026, China se ha posicionado en el primer lugar
- Brasil pasó de ser el primer país proveedor de vehículos para México en 2005 a ocupar el 2º sitio en 2026, reduciendo su participación del total de importaciones del 31.3% en 2005 al 12.9% en 2026. Estados Unidos también ha registrado una reducción en su participación, de 30.7% en 2005 al 11.0% en 2026.



Vehículos vendidos por país de origen, 2019-2026 (mensual)

- En 2026 el nivel promedio mensual de unidades vendidas de origen chino es de 28,722 unidades, dato superior a las 7,561 unidades durante 2019.
- De los países presentados, China, Brasil, Indonesia y Canadá presentan niveles promedio superiores a los que se registraban en 2019.

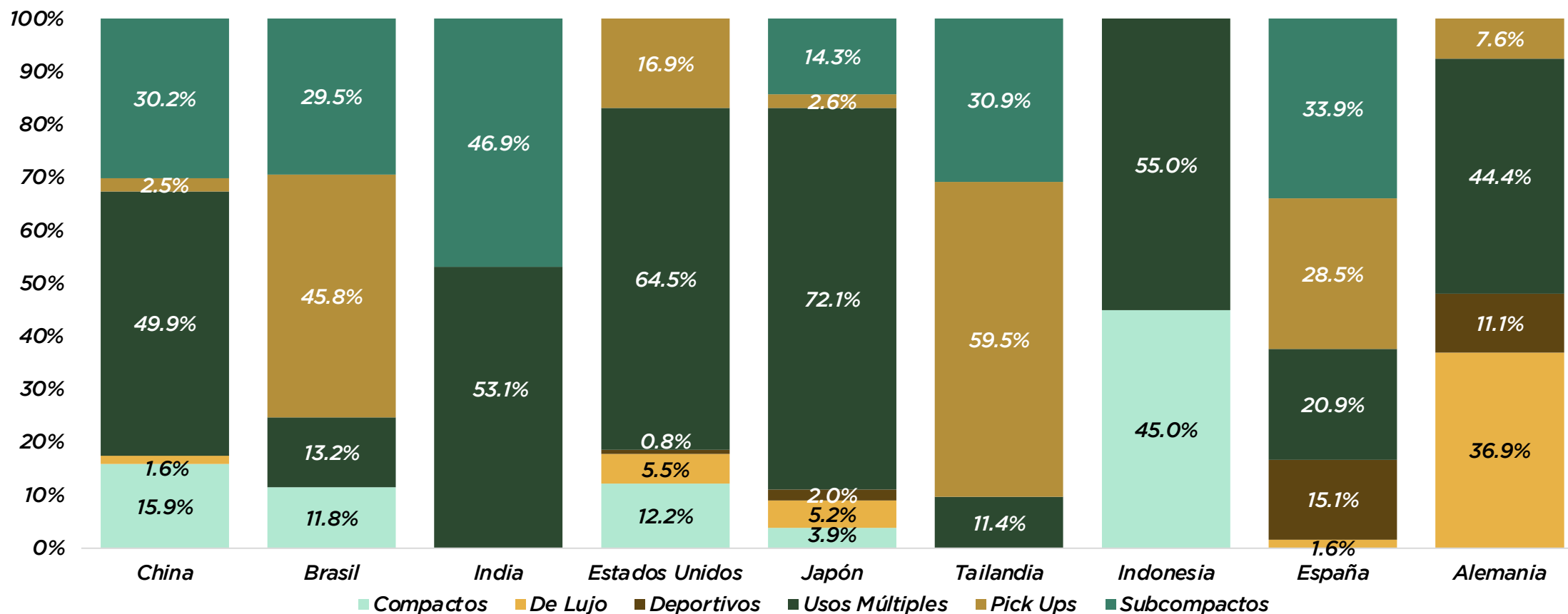


Fuente: AMDA con información de INEGI



Participación de importación por país según segmento, Ene-Jun 2026

- En enero-junio de 2026, estos nueve países representan el 92.7% del total de vehículos de origen importado que cubren la mayor parte de la demanda interna.
- De los vehículos de origen importado desde China el 49.9% corresponden al segmento Usos Múltiples, el 30.2% son Subcompactos, el 2.5% son Pick Ups, el 1.6% son Compactos, el 15.9% son Deportivos, el 2.5% son Pick Ups, el 1.6% de Lujo y el 0.03% son Deportivos.



Desempeño de ventas por país de origen Ene-Jun de 2021-2026

(Unidades, participación, variación % anual)

Países	Ene-Jun 2021	Ene-Jun 2022	Ene-Jun 2023	Ene-Jun 2024	Ene-Jun 2025	Ene-Jun 2026	Part. % 2021	Part. % 2022	Part. % 2023	Part. % 2024	Part. % 2025	Part. % 2026	Var. % 22 Vs 21	Var. % 23 Vs 22	Var. % 24 Vs 23	Var. % 25 Vs 24	Var. % 26 Vs 25
China	30,754	73,917	120,369	144,037	139,143	172,334	5.9%	14.3%	19.0%	20.2%	19.4%	22.8%	140.3%	62.8%	19.7%	-3.4%	23.9%
India	63,546	41,696	40,083	46,178	47,409	58,286	12.2%	8.0%	6.3%	6.5%	6.6%	7.7%	-34.4%	-3.9%	15.2%	2.7%	22.9%
Japón	39,358	30,381	36,218	43,630	44,697	48,584	7.6%	5.9%	5.7%	6.1%	6.2%	6.4%	-22.8%	19.2%	20.5%	2.4%	8.7%
Tailandia	23,078	30,655	28,905	29,235	23,545	28,846	4.4%	5.9%	4.6%	4.1%	3.3%	3.8%	32.8%	-5.7%	1.1%	-19.5%	22.5%
Indonesia	8,611	15,393	17,753	19,592	19,649	18,189	1.7%	3.0%	2.8%	2.7%	2.7%	2.4%	78.8%	15.3%	10.4%	0.3%	-7.4%
Corea del Sur	11,608	7,307	7,614	7,033	6,877	8,222	2.2%	1.4%	1.2%	1.0%	1.0%	1.1%	-37.1%	4.2%	-7.6%	-2.2%	19.6%
Turquía	59	1,291	517	609	0	0	0.0%	0.2%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	2088.1%	-60.0%	17.8%	-100.0%	0.0%
Total Asia	177,014	200,640	251,459	290,314	281,320	334,461	34.0%	38.7%	39.7%	40.7%	39.3%	44.3%	13.3%	25.3%	15.5%	-3.1%	18.9%
Brasil	43,281	42,153	52,459	56,537	53,652	66,155	8.3%	8.1%	8.3%	7.9%	7.5%	8.8%	-2.6%	24.4%	7.8%	-5.1%	23.3%
Argentina	4,824	4,015	4,829	5,195	5,051	4,228	0.9%	0.8%	0.8%	0.7%	0.7%	0.6%	-16.8%	20.3%	7.6%	-2.8%	-16.3%
Colombia	3,406	3,436	4,432	1,716	1,202	351	0.7%	0.7%	0.7%	0.2%	0.2%	0.0%	0.9%	29.0%	-61.3%	-30.0%	-70.8%
Total Sudamérica	51,511	49,604	61,720	63,448	59,905	70,734	9.9%	9.6%	9.7%	8.9%	8.4%	9.4%	-3.7%	24.4%	2.8%	-5.6%	18.1%
Estados Unidos	44,131	48,164	46,216	61,225	62,000	56,061	8.5%	9.3%	7.3%	8.6%	8.7%	7.4%	9.1%	-4.0%	32.5%	1.3%	-9.6%
Canadá	7,306	8,280	11,492	10,454	12,748	9,156	1.4%	1.6%	1.8%	1.5%	1.8%	1.2%	13.3%	38.8%	-9.0%	21.9%	-28.2%
Total Norteamérica	51,437	56,444	57,708	71,679	74,748	65,217	9.9%	10.9%	9.1%	10.0%	10.4%	8.6%	9.7%	2.2%	24.2%	4.3%	-12.8%
Alemania	10,108	10,610	12,532	13,419	13,412	12,423	1.9%	2.0%	2.0%	1.9%	1.9%	1.6%	5.0%	18.1%	7.1%	-0.1%	-7.4%
España	13,083	6,255	13,073	15,546	13,222	12,998	2.5%	1.2%	2.1%	2.2%	1.8%	1.7%	-52.2%	109.0%	18.9%	-14.9%	-1.7%
Reino Unido	5,395	3,377	4,078	5,030	5,058	3,658	1.0%	0.7%	0.6%	0.7%	0.7%	0.5%	-37.4%	20.8%	23.3%	0.6%	-27.7%
República Checa	3,434	4,113	4,397	4,712	3,378	2,119	0.7%	0.8%	0.7%	0.7%	0.5%	0.3%	19.8%	6.9%	7.2%	-28.3%	-37.3%
Francia	2,322	2,691	3,290	3,363	2,587	3,075	0.4%	0.5%	0.5%	0.5%	0.4%	0.4%	15.9%	22.3%	2.2%	-23.1%	18.9%
Hungría	4,563	2,965	1,707	1,980	2,249	3,097	0.9%	0.6%	0.3%	0.3%	0.3%	0.4%	-35.0%	-42.4%	16.0%	13.6%	37.7%
Suecia	668	730	817	763	833	741	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	9.3%	11.9%	-6.6%	9.2%	-11.0%
Polonia	336	325	1,088	625	600	714	0.06%	0.1%	0.2%	0.1%	0.1%	0.1%	-3.3%	234.8%	-42.6%	-4.0%	19.0%
Italia	765	821	661	1,379	753	781	0.1%	0.2%	0.1%	0.2%	0.1%	0.1%	7.3%	-19.5%	108.6%	-45.4%	3.7%
Bélgica	875	1,333	1,452	988	511	311	0.2%	0.3%	0.2%	0.1%	0.1%	0.0%	52.3%	8.9%	-32.0%	-48.3%	-39.1%
Eslovaquia	1,203	563	830	608	424	334	0.2%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.0%	-53.2%	47.4%	-26.7%	-30.3%	-21.2%
Austria	284	347	226	241	248	206	0.05%	0.1%	0.04%	0.03%	0.03%	0.03%	22.2%	-34.9%	6.6%	2.9%	-16.9%
Serbia	4	0	0	0	0	0	0.001%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Total Europa	43,040	34,130	44,151	48,654	43,275	40,457	8.3%	6.6%	7.0%	6.8%	6.0%	5.4%	-20.7%	29.4%	10.2%	-11.1%	-6.5%
No Especificado	415	263	363	537	171	52	0.1%	0.05%	0.1%	0.1%	0.0%	0.01%	-36.6%	38.0%	47.9%	-68.2%	-69.6%
Nacional	197,107	177,343	217,801	238,729	256,880	243,597	37.9%	34.2%	34.4%	33.5%	35.9%	32.3%	-10.0%	22.8%	9.6%	7.6%	-5.2%
Total general	520,524	518,424	633,202	713,361	716,299	754,518	100%	100%	100%	100%	100%	100%	-0.4%	22.1%	12.7%	0.4%	5.3%

- En enero-junio de 2026, se importó el 44.3% del total de vehículos comercializados en el país desde la región Asiática.
- Dentro de esta región, China lidera con el 22.8% del total del mercado, seguida de India y Japón con un 7.7% y 6.4%, respectivamente.
- Durante el periodo de referencia, dentro de la región asiática los vehículos importados desde China, India y Tailandia lograron los mayores incrementos, 23.9%, 22.9% y 22.5%, respectivamente, mientras que Indonesia fue el único país que experimentó variación negativa (-7.4%).

Modelos importados de China comercializados en mercado interno Ene-Jun 2005-2026 parte 1 de 4

(Unidades, participación)

Marca	Modelo	2005	2008	2009	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Part. % 2023	Part. % 2024	Part. % 2025	Part. % 2026	
General Motors	Aveo		3,969	47			26,498	32,572	18,411	18,154	22,404	21,634	27,010	29,162	35,352	18.0%	18.8%	21.0%	20.5%	
	Groove SUV										6,276	6,575	7,961	7,479	9,354	5.5%	5.5%	5.4%	5.4%	
	Captiva SUV									2,552	7,534	8,591	7,985	8,511	8,086	7.1%	5.5%	6.1%	4.7%	
	Tornado Van										5,977	7,940	7,952	9,234	6,903	6.6%	5.5%	6.6%	4.0%	
	Onix											6,987	8,755	5,903	5,626	5.8%	6.1%	4.2%	3.3%	
	Spark EUV 4 dr.														1,981	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	
	Chevrolet Express MAX Cargo Van													127	584	0.0%	0.0%	0.1%	0.3%	
	Envision SUV				216	258	230	129	42	174	153	164	312	344	195	0.1%	0.2%	0.2%	0.1%	
	Cavalier 4 Ptas	82					8,067	6,729	2,494	3,670	2,684	1,502	1,465	182	84	1.2%	1.0%	0.1%	0.05%	
	S10 Max Doble Cabina										2,158	5,205	2,621	0	0	4.3%	1.8%	0.0%	0.0%	
	Aveo HB											23	0	0	0	0.02%	0.0%	0.0%	0.0%	
	S10 Max Chassis										243	2,242	666	0	0	1.9%	0.5%	0.0%	0.0%	
	S10 Max Cabina Regular										131	1,136	413	0	0	0.9%	0.3%	0.0%	0.0%	
Total		82	3,969	47	216	258	34,795	39,430	20,947	24,550	47,560	61,999	65,140	60,942	68,165	51.5%	45.2%	43.8%	39.6%	
MG Motor	MG5									2,295	8,958	14,187	13,055	9,868	14,378	11.8%	9.1%	7.1%	8.3%	
	MG3										2,214	4,676	4,074	4,676		0.0%	1.5%	3.4%	2.4%	
	ZS									2,106	5,556	4,164	2,441	1,454	3,414	3.5%	1.7%	1.0%	2.0%	
	RX5											1,124	2,177		806	1,111	0.9%	1.5%	0.6%	0.6%
	ZSHEV														176	1,080	0.0%	0.0%	0.1%	0.6%
	HS									723	2,439	2,215	1,009	1,334	868	1.8%	0.7%	1.0%	0.5%	
	HSHEV														551	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	
	MG3HEV												29	361	534	0.0%	0.02%	0.3%	0.3%	
	RX9													234	393	0.0%	0.0%	0.2%	0.2%	
	MG7													208	382	0.0%	0.0%	0.1%	0.2%	
	HS PHEV														315	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	
	MG4												212	154	260	0.0%	0.1%	0.1%	0.2%	
	IMLS7													36	132	0.0%	0.0%	0.03%	0.1%	
	P9														97	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	
	eHS											46	227	219	81	0.04%	0.2%	0.2%	0.05%	
	RX8											481	883	419	237	57	0.7%	0.3%	0.2%	0.03%
	CYBERSTER														36	46	0.0%	0.0%	0.03%	0.03%
	ZSEV													103	49	19	0.0%	0.1%	0.04%	0.01%
MG One													1,446	809	8	0.0%	1.0%	0.6%	0.005%	
GT											2,995	3,569	1,176	2,583	0	3.0%	0.8%	1.9%	0.0%	
Total										5,124	20,429	26,188	24,508	23,240	27,800	21.8%	17.0%	16.7%	16.1%	
Geely	Emgrand												334	2,995	9,855	0.0%	0.2%	2.2%	5.7%	
	EX5 EM-i													0	3,393	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	
	EX2												0	0	3,393	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	
	Coolray												1,304	1,226	2,927	0.0%	0.9%	0.9%	1.7%	
	Cityray												0	736	915	0.0%	0.0%	0.5%	0.5%	
	Monjaro												0	0	626	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	
	Starray												439	833	320	0.0%	0.3%	0.6%	0.2%	
	Gx3 Pro												71	601	224	0.0%	0.05%	0.4%	0.1%	
	EX5												0	0	113	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	
	Okavango												46	150	29	0.0%	0.03%	0.1%	0.02%	
	Geometry C												49	55	0	0.0%	0.03%	0.04%	0.0%	
	Total												2,243	6,596	23,121	0.0%	1.6%	4.7%	13.4%	
KIA	Seltos-												8,971	7,090	7,395	0.0%	6.2%	5.1%	4.3%	
	Sonet												3,450	6,159	6,056	0.0%	2.4%	4.4%	3.5%	
	Total												12,421	13,249	13,451	0.0%	8.6%	9.5%	7.8%	

Fuente: AMDA con información de INEGI.



Modelos importados de China comercializados en mercado interno Ene-Jun 2005-2026 parte 2 de 4

(Unidades, participación)

Marca	Modelo	2005	2008	2009	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Part. % 2023	Part. % 2024	Part. % 2025	Part. % 2026
Changan	ALSVIN													1,660	1,839	0.0%	0.0%	1.2%	1.1%
	CS35 PLUS													1,341	1,499	0.0%	0.0%	1.0%	0.9%
	NEW STAR TRUCK													843	1,310	0.0%	0.0%	0.6%	0.8%
	CS55 Plus IDD													152	1,008	0.0%	0.0%	0.1%	0.6%
	Eado Plus IDD													141	947	0.0%	0.0%	0.1%	0.5%
	Eado Plus													244	862	0.0%	0.0%	0.2%	0.5%
	CS55 PLUS													592	840	0.0%	0.0%	0.4%	0.5%
	HONOR S													1,105	755	0.0%	0.0%	0.8%	0.4%
	CS75													112	723	0.0%	0.0%	0.1%	0.4%
	HUNTER PLUS													476	515	0.0%	0.0%	0.3%	0.3%
	DEEPAL S07 REEV													146	351	0.0%	0.0%	0.1%	0.2%
	UNI-K													255	219	0.0%	0.0%	0.2%	0.1%
	HUNTER WORK													42	167	0.0%	0.0%	0.03%	0.1%
	DEEPAL S07 BEV													40	124	0.0%	0.0%	0.03%	0.07%
	HUNTER CHASIS													47	122	0.0%	0.0%	0.03%	0.07%
	CS95													28	44	0.0%	0.0%	0.02%	0.03%
	Total													7,224	11,325	0.0%	0.0%	5.2%	6.6%
Ford	Territory											5,440	6,435	5,745	8,473	4.5%	4.5%	4.1%	4.9%
	Total											5,440	6,435	5,745	8,473	4.5%	4.5%	4.1%	4.9%
Great Wall Motor	HAVAL Jolion												3,080	3,176	3,823	0.0%	2.1%	2.3%	2.2%
	POER												720	1,883	1,223	0.0%	0.5%	1.4%	0.7%
	HAVAL H6												1,833	1,388	1,008	0.0%	1.3%	1.0%	0.6%
	TANK 300												396	345	217	0.0%	0.3%	0.2%	0.1%
	TANK 500												0	164	122	0.0%	0.0%	0.1%	0.1%
	Ora 5														65	0.0%	0.0%	0.0%	0.04%
	ORA 03												517	209	45	0.0%	0.4%	0.2%	0.03%
	POER 500														13	0.0%	0.0%	0.0%	0.01%
	Total											6,546	7,165	6,516	0.0%	4.5%	5.1%	3.8%	
Chrysler	Nuevo Attitude													2,784	5,396	0.0%	0.0%	2.0%	3.1%
	Journey										3,092	3,879	3,432	1,316	66	3.2%	2.4%	0.9%	0.04%
	Total										3,092	3,879	3,432	4,100	5,462	3.2%	2.4%	2.9%	3.2%
Jetour Soueast	T2 i-DM													36	731	0.0%	0.0%	0.03%	0.4%
	Dashing												579	234	598	0.0%	0.4%	0.2%	0.3%
	T2											5	75	438	0.0%	0.003%	0.05%	0.3%	
	T1 i-DM													0	428	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%
	T1													0	297	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%
	S06 i-DM													5	226	0.0%	0.0%	0.004%	0.1%
	G700 PHEV														81	0.0%	0.0%	0.0%	0.05%
	X70											47	529	91	65	0.0%	0.03%	0.07%	0.04%
	S09													3	62	0.0%	0.0%	0.002%	0.04%
	S07													13	53	0.0%	0.0%	0.01%	0.03%
	X70 Plus											68	399	98	39	0.0%	0.05%	0.07%	0.02%
	S08 i-DM														21	0.0%	0.0%	0.0%	0.01%
	Total											115	1,512	555	3,039	0.1%	1.0%	0.4%	1.8%

Fuente: AMDA con información de INEGI

Notas:

- A partir de enero 2025 Changan reporta por separado su cifras a INEGI.



Modelos importados de China comercializados en mercado interno Ene-Jun 2005-2026 parte 3 de 4

(Unidades, participación)

Marca	Modelo	2005	2008	2009	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Part. % 2023	Part. % 2024	Part. % 2025	Part. % 2026
Zeekr	7X														638	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%
	X														226	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
	001														166	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
	Total														1,030	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%
Lynk&Co	08														634	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%
	01														128	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
	02														89	0.0%	0.0%	0.0%	0.05%
	09														62	0.0%	0.0%	0.0%	0.04%
	Total														913	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%
Foton	TUNLAND												223	526	292	0.0%	0.2%	0.4%	0.2%
	HI-VAN												44	24	140	0.0%	0.03%	0.02%	0.1%
	S3												79	79	139	0.0%	0.1%	0.1%	0.1%
	VIEW												197	219	129	0.0%	0.1%	0.2%	0.1%
	TM 3												334	291	121	0.0%	0.2%	0.2%	0.1%
	S3 EV												7	6	38	0.0%	0.005%	0.004%	0.02%
	WONDER														25	0.0%	0.0%	0.0%	0.01%
	HI VAN EV												0	1	10	0.0%	0.0%	0.001%	0.01%
	Tunland EV														2	0.0%	0.0%	0.001%	0.001%
	Wonder EV														21	0.0%	0.0%	0.02%	0.001%
	MILER												56	12	0	0.0%	0.04%	0.009%	0.0%
	VIEW EV												4	0	0	0.0%	0.003%	0.0%	0.0%
	TM EV												8	6	0	0.0%	0.01%	0.004%	0.0%
	Total												952	1,187	897	0.0%	0.7%	0.9%	0.5%
Volvo	EX30												1,561	1,745	711	0.0%	1.1%	1.3%	0.4%
	Total												1,561	1,745	711	0.0%	1.1%	1.3%	0.4%
Leapmotor	B10														504	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
	Total														504	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
Mini	MINI E												13	102	225	0.0%	0.01%	0.07%	0.1%
	MINI Aceman														133	0.0%	0.00%	0.1%	0.1%
	Total												13	235	431	0.0%	0.0%	0.2%	0.3%

Fuente: AMDA con información de INEGI
 Notas:
 * MOTORNATION a partir de enero de 2025, incluye únicamente las marcas BAIC, JMC, DFSK y SERES.



Modelos importados de China comercializados en mercado interno Ene-Jun 2005-2026 parte 4 de 4

(Unidades, participación)

Marca	Modelo	2005	2008	2009	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Part. % 2023	Part. % 2024	Part. % 2025	Part. % 2026	
Motomation	JMC GRAND AVENUE												411	228	95	0.0%	0.3%	0.2%	0.1%	
	JMC VIGUS								48	112	118	338	422	233	54	0.3%	0.3%	0.2%	0.03%	
	CHANGAN UNI-K												531	83	52	0.0%	0.4%	0.1%	0.03%	
	BAIC U5												275	202	44	0.0%	0.2%	0.1%	0.03%	
	CHANGAN ALSVIN									19	1,129	1,171	577	42	21	1.0%	0.4%	0.03%	0.01%	
	DFSK E5												162	80	18	0.0%	0.11%	0.06%	0.01%	
	SERES 5 MAX												4	11	17	0.0%	0.0%	0.01%	0.01%	
	DFSK 600												60	30	16	0.0%	0.0%	0.02%	0.01%	
	CHANGAN CS55PLUS										255	1,157	607	45	14	1.0%	0.4%	0.03%	0.01%	
	CHANGAN CS35PLUS										711	1,203	1,148	107	13	1.0%	0.8%	0.08%	0.01%	
	BAIC EU5												0	43	11	0.0%	0.0%	0.03%	0.01%	
	DFSK 500												54	37	11	0.0%	0.04%	0.03%	0.01%	
	BAIC X55												1	103	40	9	0.0%	0.07%	0.03%	0.01%
	CHANGAN HUNTER													284	25	7	0.00%	0.20%	0.02%	0.004%
	BAIC BJ40						11	101	45	27	25	17	7	8	4	0.0%	0.005%	0.006%	0.002%	
	SERES 5 EV												0	1	3	0.0%	0.0%	0.001%	0.002%	
	JMC EV-BLACK												1	5	2	0.0%	0.001%	0.004%	0.001%	
	STAR TRUCK													0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	BAIC X65						9	65	17	54	2	0	0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	BAIC M50S								77	138	24	1	0	0	0	0.001%	0.0%	0.0%	0.0%	
	T77										0		0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	BAIC X30									78	325	2		0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	CHANGAN UNI-T											0		0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	DFSK EC35													4	27	0	0.0%	0.003%	0.02%	0.0%
	CHANGAN CS75PLUS											0		0	0	0	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	GLORY 500											0					0.0%	0.000%	0.0%	0.0%
Total						20	166	265	675	2,266	3,888	4,650	1,247	391		3.2%	3.2%	0.9%	0.2%	
BMW	IX3										111	56	64	33	73	0.05%	0.04%	0.02%	0.04%	
	Total										111	56	64	33	73	0.05%	0.04%	0.02%	0.04%	
Renault	Kwid e-Tech												250	262	16	0.0%	0.2%	0.2%	0.01%	
	Total												250	262	16	0.0%	0.2%	0.2%	0.01%	
Auteco	RICH 6 EV													8	10	0.0%	0.0%	0.006%	0.01%	
	E-TRUCK B2.0T													1	2	0.0%	0.0%	0.001%	0.001%	
	E-Van B2.4T														2	0.0%	0.0%	0.0%	0.001%	
	E-VAN S1.0T PRO													5	1	0.0%	0.0%	0.004%	0.001%	
	D2S 150												1	5	0	0.0%	0.001%	0.004%	0.0%	
	Rich 7EV 4x4														0	0.0%	0.0%	0.000%	0.0%	
	D2S 250												3	2	0	0.0%	0.002%	0.001%	0.0%	
Total													4	21	15	0.0%	0.003%	0.02%	0.01%	
Peugeot	LANDTREK									405	459	7	163	38	1	0.01%	0.1%	0.03%	0.001%	
	Total									405	459	7	163	38	1	0.01%	0.1%	0.03%	0.001%	
Omoda	CS											5,086	1,550	841		4.2%	1.1%	0.6%	0.0%	
	OS											190	1,078	898		0.2%	0.7%	0.6%	0.0%	
	Jaecoo 7												579	178		0.0%	0.4%	0.1%	0.0%	
	Total											5,276	3,207	1,917		4.4%	2.2%	1.4%	0.0%	
Honda	Honda City						7,530	5,769	4,215							0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	Total						7,530	5,769	4,215							0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
Chirey	Arrizo 8												358	146		0.0%	0.2%	0.1%	0.0%	
	Tiggo 8											2,146	827	446		1.8%	0.6%	0.3%	0.0%	
	Tiggo 7 Pro e+												141	104		0.0%	0.10%	0.1%	0.0%	
	Tiggo 2											514	4,038	1,600		0.4%	2.8%	1.1%	0.0%	
	Tiggo 8 Pro e+												127	60		0.0%	0.1%	0.04%	0.0%	
	Tiggo 4											4,976	3,104	691		4.1%	2.2%	0.5%	0.0%	
	Tiggo 7											5,885	2,341	595		4.9%	1.6%	0.4%	0.0%	
Total												13,521	10,936	3,642		11.2%	7.6%	2.6%	0.0%	
Total modelos Importados de China		82	3,969	47	216	258	42,345	45,365	25,427	30,754	73,917	120,369	144,037	139,143	172,334	100%	100%	100%	100%	

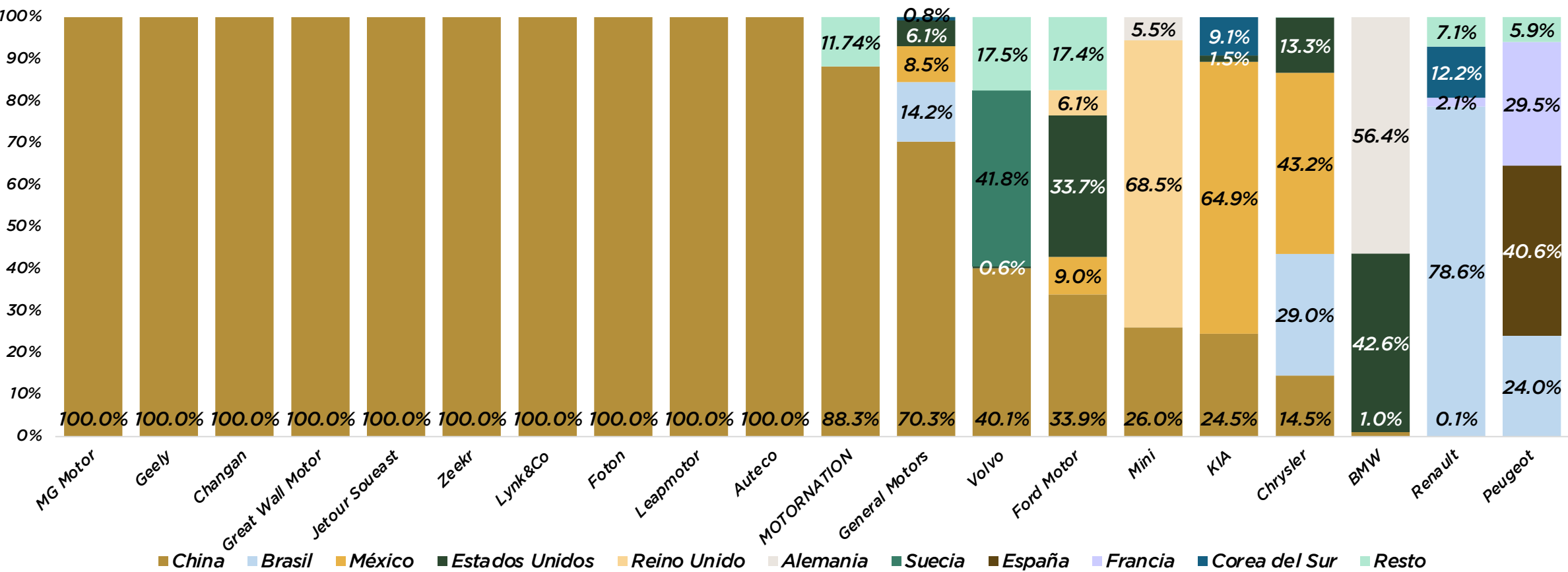
Fuente: AMDA con información de INEGI
Nota: Chirey y Omoda dejó de participar en RAI AVL de INEGI a partir de mayo 2025. La información abarca el primer trimestre de 2025.

- En enero-junio 2023 se comercializaron en el mercado mexicano 40 modelos importados de China, para 2026 el número creció a 144.
- En el periodo enero-junio de 2023 a 2025, General Motors fue la marca con la mayor participación en el total de importaciones provenientes de China, seguida de MG Motor.
- En 2026, General Motors se mantiene con la mayor participación en el total de importaciones de China con el 39.6%.



Ventas de marcas seleccionadas por país de origen, Ene-Jun 2026

- Las veinte marcas presentadas son responsables del 100% de los vehículos de origen importado provenientes de China.
- Durante enero-junio de 2026, el 100% del producto comercializado por las marcas MG Motor, Geely, Changan, GWM, Jetour Soueast, Zeekr, Link&Co, Foton, Leapmotor y Auteco proviene de China, en el caso de Motornation es el 88.3%, para General Motors es el 70.3%, Volvo el 40.1%, Ford Motor el 33.9% Mini el 26.0%, Kia el 24.5% Chrysler el 14.5%, BMW el 1.0%, Renault el 0.1% y Peugeot el 0.01% respectivamente.

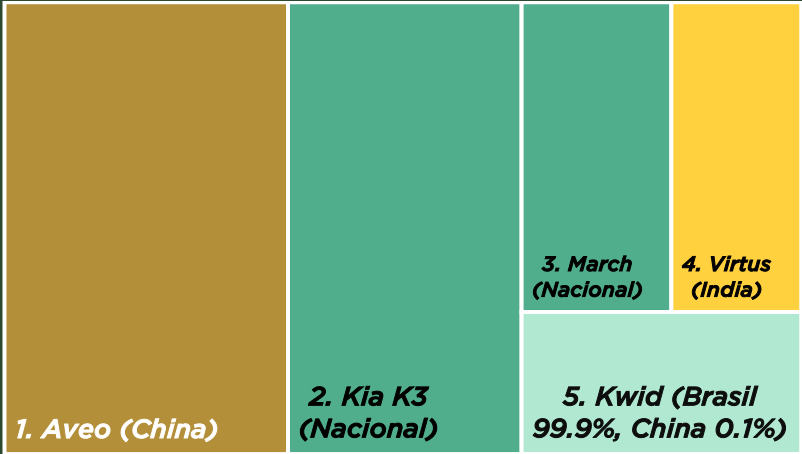


Fuente: AMDA con información de INEGI
Nota: La categoría 'Resto' incluye otros países y registros no especificados



Top 5 de ventas por segmento y país de origen, Ene-Jun 2026

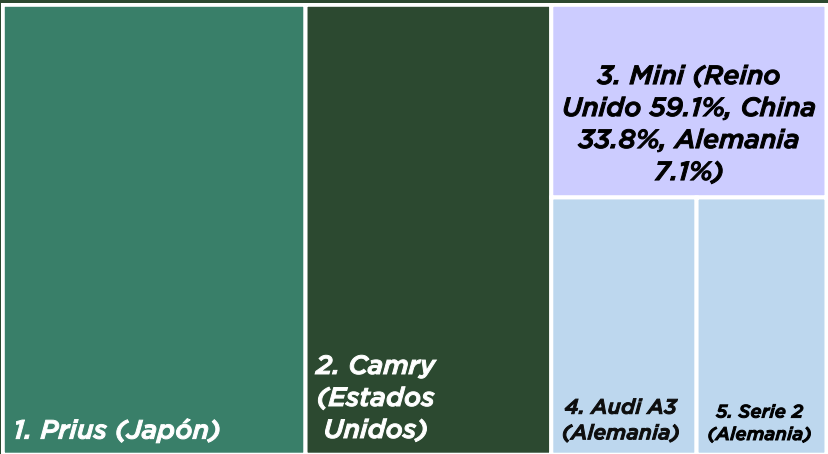
Subcompactos



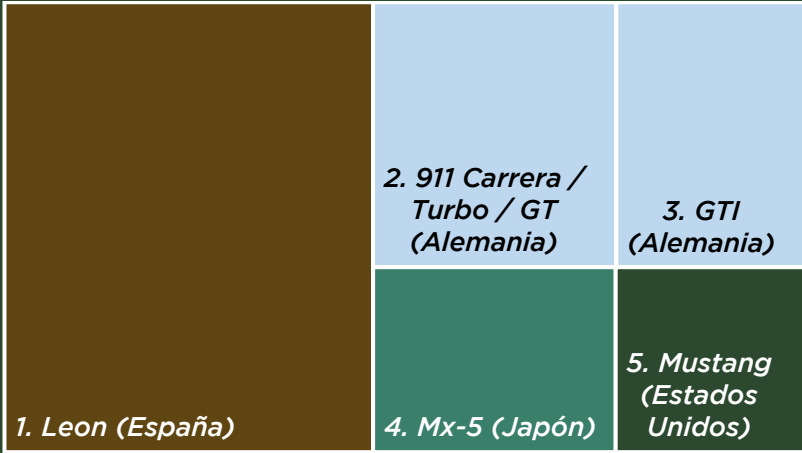
Compactos



De Lujo



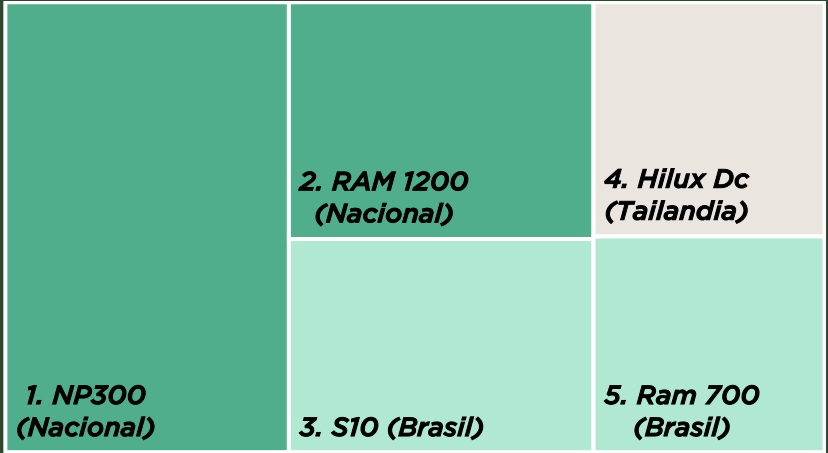
Deportivos



Usos Múltiples



Camiones Ligeros





Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.



ANÁLISIS DE LA VENTA DE VEHÍCULOS NUEVOS POR PAÍS DE ORIGEN

Junio 2026