Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.

REPORTE DE
Comercialización de vehículos
HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS

Junio 2026

Resultados

Enero - Junio 2026

En el mes de junio 2026, se comercializaron 17,335 vehículos híbridos y eléctricos ligeros, cifra 53.3% superior a las 11,307 unidades de junio de 2025.

En el acumulado a junio 2026 se vendieron 95,037 vehículos híbridos y eléctricos ligeros, lo que equivale a un avance anual de 44.0%, es decir, 29,046 unidades adicionales respecto a 2025.

El nivel de vehículos híbridos y eléctricos ligeros comercializados representa el 12.6% de la venta total durante enero-junio de 2026.

Los vehículos eléctricos ligeros tuvieron un incremento anual de 45.7% en el periodo de referencia.

Los vehículos híbridos convencionales ligeros registraron avance anual de 27.8%, asimismo los híbridos conectables (plug-in) presentaron un incremento anual de 207.0%.

Durante enero-junio de 2026, el total de vehículos híbridos ligeros representan el 10.8% del total de ventas nacionales, mientras que los vehículos eléctricos ligeros son el 1.8%.

En cuanto a la venta al menudeo de vehículos pesados híbridos y eléctricos, en el periodo enero-junio de 2026 se comercializaron 259 unidades, esto significó un crecimiento de +317.7% en comparativa anual.

Los vehículos pesados híbridos y eléctricos representan el 1.61% de la venta total al menudeo.

En el periodo de análisis se comercializaron 126 unidades eléctricas pesadas.

Vehículos Híbridos y Eléctricos ligeros y pesados (VHyE)
(unidades y participación)

Evolución meses de junio

Modelos	*Junio 2024*	*Junio 2025*	*Junio 2026*	*% Var 26-25*
Total de ventas vehículos **ligeros** híbridos y eléctricos (HyE)	10,391	11,307	17,335	53.3%
Total de ventas vehículos **pesados** híbridos y eléctricos (HyE)	96	10	48	380.0%
Total Vehículos HyE	***10,487***	***11,317***	***17,383***	***53.6%***
Variación Anual (HyE)	-	7.9%	53.6%	
Total ventas (ligeros y pesados)	128,480	120,855	130,096	
Participación total vehículos HyE en total de ventas	**8.2%**	**9.4%**	**13.4%**	

Evolución meses de enero - junio

Modelos	*Enero-Junio 2024*	*Enero-Junio 2025*	*Enero-Junio 2026*	*% Var 26-25*
Total de ventas vehículos **ligeros** híbridos y eléctricos (HyE)	54,062	65,991	95,037	44.0%
Total de ventas vehículos **pesados** híbridos y eléctricos (HyE)	418	62	259	317.7%
Total Vehículos HyE	***54,480***	***66,053***	***95,296***	***44.3%***
Variación Anual (HyE)	-	21.24%	44.3%	
Total ventas (ligeros y pesados)	740,035	736,852	770,590	
Participación total vehículos HyE en total de ventas	**7.4%**	**9.0%**	**12.4%**	

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Total de ventas ligeros excluye modelos F450 y F550.

CIFRAS VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS

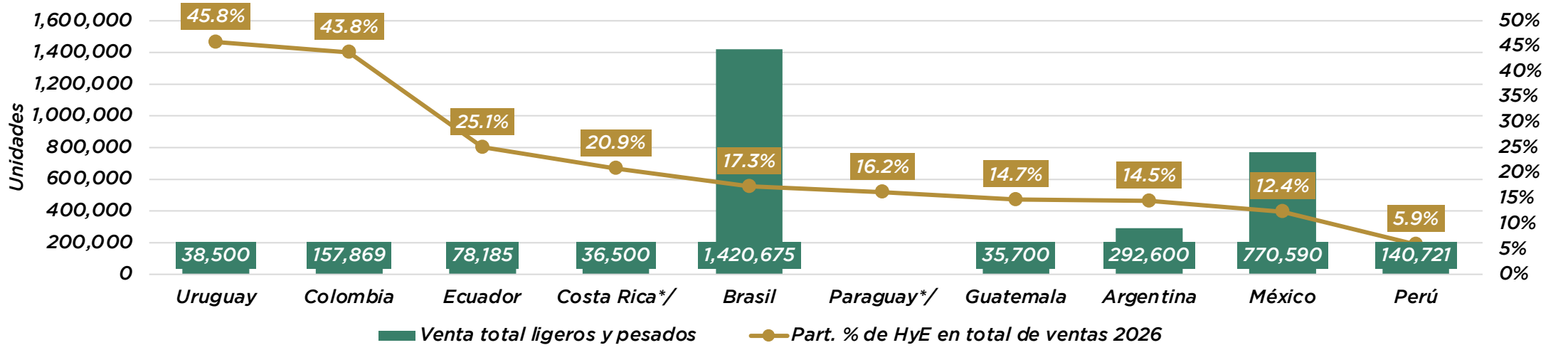
Internacionales

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Mercados latinoamericanos

Periodo enero-junio 2026-2025
(unidades, participación, variación % anual)

País	Eléctricos			Híbridos Plug-in 1/			Híbridos 2/			TOTAL			Part. % de HyE en total de ventas 2026
	2025	2026	Var % anual	2025	2026	Var % anual	2025	2026	Var % anual	2025	2026	Var % anual	
Uruguay	4,949	12,426	151.1%	-	1,364	-	2,227	3,850	72.9%	7,176	17,640	145.8%	45.8%
Colombia	7,299	24,503	235.7%	-	-	-	25,553	44,646	74.7%	32,852	69,149	110.5%	43.8%
Ecuador	1,512	5,457	260.9%	739	2,876	289.2%	7,276	11,263	54.8%	*9,527*	*19,596*	105.7%	25.1%
Costa Rica*/	6,642	6,191	-6.8%	-	-	-	1,230	1,427	16.0%	7,872	7,618	-3.2%	20.9%
Brasil	31,195	91,483	193.3%	40,884	76,261	86.5%	42,611	78,322	83.8%	114,690	246,066	114.5%	17.3%
Paraguay*/	371	688	85.4%	375	1172	2.12533	776	2,238	188.4%	1,522	4,098	169.3%	16.2%
Guatemala	254	355	39.8%	252	849	236.9%	2,565	4,058	58.2%	3,071	5,262	71.3%	14.7%
Argentina	402	3,953	883.3%	150	8,979	5886.0%	9,069	29,399	224.2%	9,621	42,331	340.0%	14.5%
México	9,456	13,894	46.9%	5,037	15,464	207.0%	51,560	65,938	27.9%	66,053	95,296	44.3%	12.4%
Perú	355	529	49.0%	194	805	314.9%	3,897	6,953	78.4%	4,446	8,287	86.4%	5.9%



Fuente: Brasil-ANFAVEA, Colombia – ANDEMOS, Ecuador – AEADE, México – INEGI, Perú – AAP,, Argentina, Costa Rica, Guatemala, Paraguay, Uruguay ALADDA.
1/ Refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. 2/ Refiere a unidades vehiculares híbridas no conectables.
*/ Datos correspondientes a importaciones.
*Datos correspondientes a Vehículos Livianos.
Nota: Los vehículos EREV se clasifican como vehículos híbridos para el caso de Ecuador y Chile.

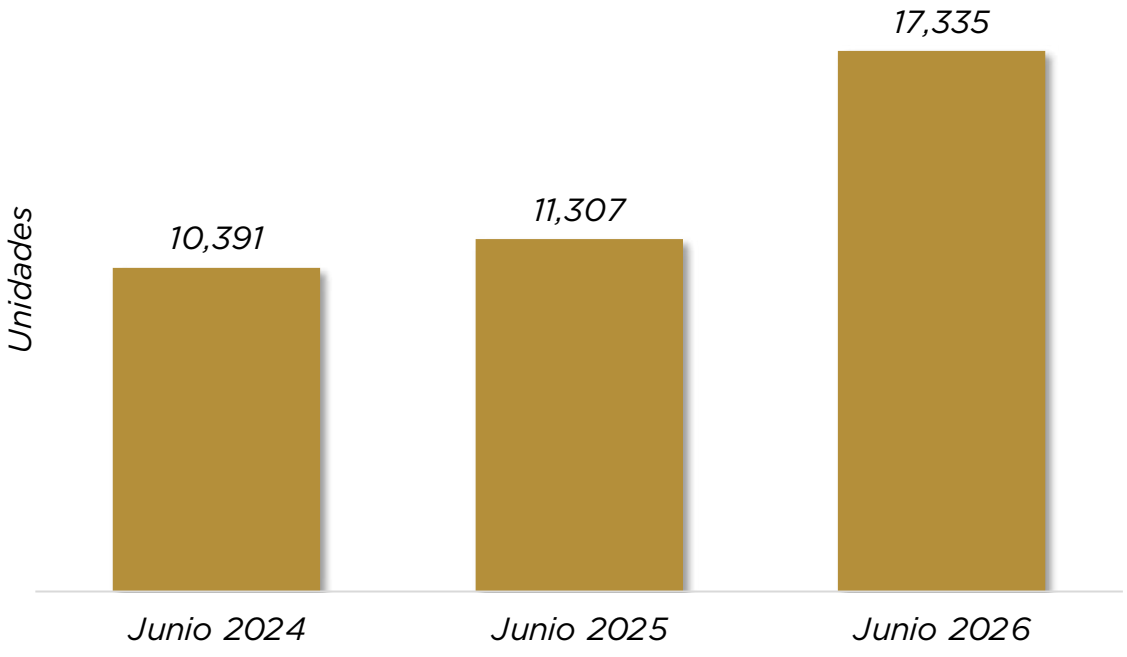
CIFRAS NACIONALES

Vehículos Ligeros

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución meses de junio
(unidades y participación)

Modelos	*Junio 2024*	*Junio 2025*	*Junio 2026*	*% Var 26-25*
Total de ventas vehículos ligeros modelos híbridos y eléctricos (HyE)	10,391	11,307	17,335	53.3%
Total de ventas ligeros (todos los modelos)	123,653	117,301	126,750	8.1%
Variación Anual (HyE)	**-**	**8.8%**	**53.3%**	
Participación de modelos HyE en total de ventas ligeros	*8.4%*	*9.6%*	*13.7%*	

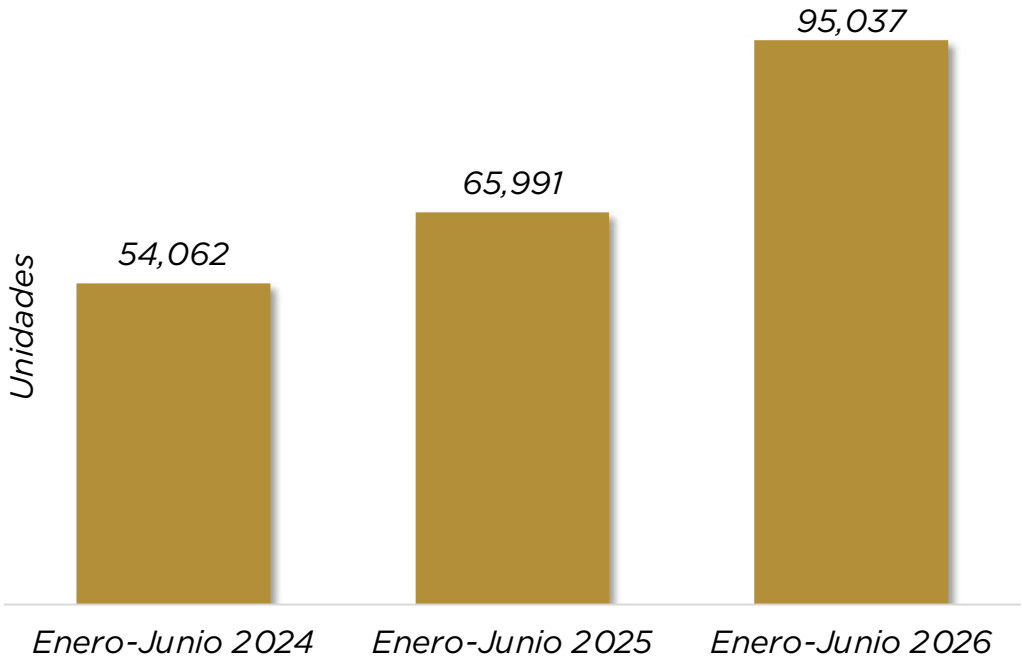


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Total de ventas ligeros excluye modelos F450 y F550.

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución acumulados de meses de enero-junio (unidades y participación)

Modelos	*Enero-Junio 2024*	*Enero-Junio 2025*	*Enero-Junio 2026*	*% Var 26-25*
Total de ventas vehículos ligeros modelos híbridos y eléctricos (HyE)	54,062	65,991	95,037	44.0%
Total de ventas ligeros (todos los modelos)	712,447	715,147	753,715	5.4%
Variación Anual (HyE)	-	22.1%	44.0%	
Participación de modelos HyE en total de ventas ligeros	*7.6%*	*9.2%*	*12.6%*	



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Total de ventas ligeros excluye modelos F450 y F550.

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Variación por Entidad Federativa: enero-junio 2026 vs 2025

Entidad Federativa	Unidades Ene-Jun 2025	Unidades Ene-Jun 2026	Variación %	Part. % 2026
Ciudad de México	17,359	21,776	25.4%	22.9
Edo. de México	9,051	12,736	40.7%	13.4
Nuevo León	6,574	9,947	51.3%	10.5
Jalisco	5,326	8,513	59.8%	9.0
Guanajuato	2,935	3,735	27.3%	3.9
Puebla	2,138	3,396	58.8%	3.6
Veracruz	1,728	2,880	66.7%	3.0
Querétaro	1,474	2,818	91.2%	3.0
Yucatán	1,743	2,281	30.9%	2.4
Coahuila	1,363	2,185	60.3%	2.3
Sinaloa	1,104	2,019	82.9%	2.1
Chihuahua	1,549	2,013	30.0%	2.1
Michoacán	1,344	1,931	43.7%	2.0
Baja California	1,357	1,913	41.0%	2.0
Sonora	1,168	1,722	47.4%	1.8
Tamaulipas	890	1,481	66.4%	1.6
San Luis Potosí	952	1,476	55.0%	1.6
Aguascalientes	828	1,440	73.9%	1.5
Quintana Roo	1,241	1,363	9.8%	1.4
Morelos	798	1,333	67.0%	1.4
Hidalgo	849	1,311	54.4%	1.4
Chiapas	604	1,039	72.0%	1.1
Tabasco	454	888	95.6%	0.9
Oaxaca	539	802	48.8%	0.8
Colima	438	719	64.2%	0.8
Durango	318	485	52.5%	0.5
Campeche	330	459	39.1%	0.5
Zacatecas	252	452	79.4%	0.5
No especificado	198	440	-	0.5
Guerrero	276	423	53.3%	0.4
Baja California Sur	404	421	4.2%	0.4
Tlaxcala	315	392	24.4%	0.4
Nayarit	92	248	169.6%	0.3
Total	65,991	95,037	44.0%	100.0

La venta total de vehículos híbridos y eléctricos a nivel nacional creció 44.0% en enero-junio de 2026 con respecto al mismo periodo de 2025.

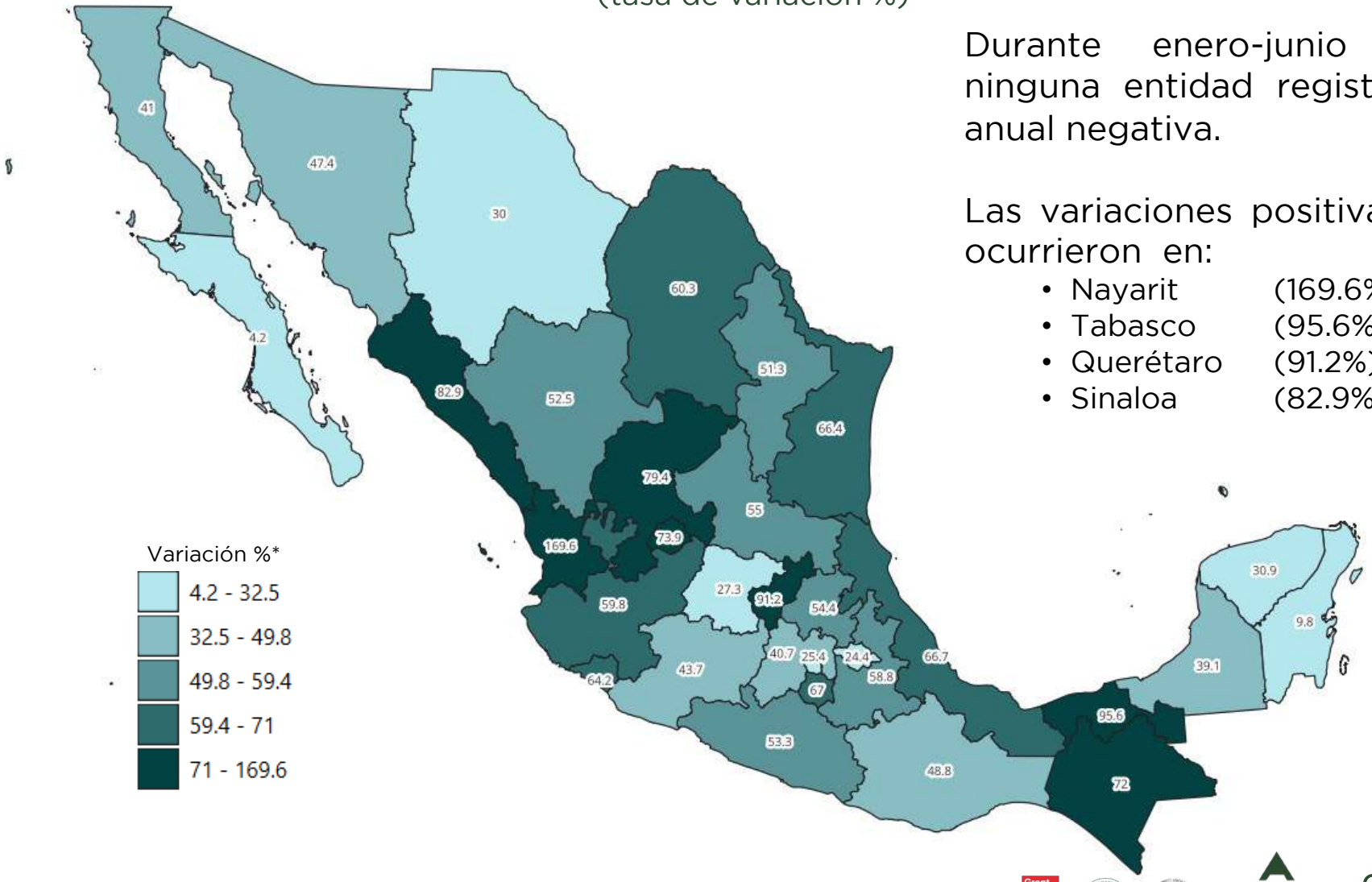
Durante este periodo, ninguna entidad federativa registró variación anual negativa.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Nota: Información de 2025 puede presentar diferencias con respecto a reportes de meses anteriores debido a actualizaciones de la fuente.

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Variación por Entidad Federativa: enero-junio 2026 vs 2025

(tasa de variación %)



Durante enero-junio de 2026, ninguna entidad registró variación anual negativa.

Las variaciones positivas más altas ocurrieron en:

- Nayarit (169.6%)
- Tabasco (95.6%)
- Querétaro (91.2%)
- Sinaloa (82.9%)

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
*Nota: Los intervalos corresponden a estratificación por cuantiles.

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Variación por Entidad Federativa y tipo de Tecnología: enero-junio 2026 vs 2025

Eléctricos

Estado	2025	2026	Var%	% Part 2025
Ciudad de México	4,055	4,028	-0.7%	29.3%
México	1,008	1,941	92.6%	14.1%
Nuevo León	704	1,419	101.6%	10.3%
Jalisco	680	1,272	87.1%	9.2%
Guanajuato	298	496	66.4%	3.6%
Querétaro	312	449	43.9%	3.3%
Sinaloa	205	443	116.1%	3.2%
Puebla	309	424	37.2%	3.1%
Veracruz	157	308	96.2%	2.2%
Aguascalientes	126	283	124.6%	2.1%
Yucatán	154	263	70.8%	1.9%
Chihuahua	149	241	61.7%	1.8%
Coahuila	142	231	62.7%	1.7%
Baja California	159	223	40.3%	1.6%
Sonora	126	196	55.6%	1.4%
San Luis Potosí	91	179	96.7%	1.3%
Michoacán	151	176	16.6%	1.3%
Morelos	111	171	54.1%	1.2%
Hidalgo	69	147	113.0%	1.1%
Quintana Roo	113	138	22.1%	1.0%
Tamaulipas	70	128	82.9%	0.9%
Oaxaca	48	85	77.1%	0.6%
Colima	23	80	247.8%	0.6%
Tabasco	38	67	76.3%	0.5%
Chiapas	24	60	150.0%	0.4%
No especificado	8	52	550.0%	0.4%
Guerrero	24	51	112.5%	0.4%
Durango	26	44	69.2%	0.3%
Nayarit	7	43	514.3%	0.3%
Zacatecas	11	41	272.7%	0.3%
Tlaxcala	12	39	225.0%	0.3%
Campeche	20	31	55.0%	0.2%
Baja California Sur	17	19	11.8%	0.1%
Total general	**9,447**	**13,768**	**45.7%**	**100%**

Híbridos plug-in

Estado	2025	2026	Var%	% Part 2025
Ciudad de México	1,702	3,479	104.4%	22.5%
México	506	2,148	324.5%	13.9%
Jalisco	528	1,843	249.1%	11.9%
Nuevo León	546	1,760	222.3%	11.4%
Guanajuato	216	641	196.8%	4.1%
Puebla	189	549	190.5%	3.6%
Querétaro	148	538	263.5%	3.5%
Veracruz	85	429	404.7%	2.8%
Chihuahua	79	351	344.3%	2.3%
Sinaloa	74	349	371.6%	2.3%
Coahuila	109	318	191.7%	2.1%
Yucatán	119	307	158.0%	2.0%
San Luis Potosí	69	269	289.9%	1.7%
Baja California	116	268	131.0%	1.7%
Morelos	95	251	164.2%	1.6%
Sonora	45	237	426.7%	1.5%
Michoacán	77	234	203.9%	1.5%
Hidalgo	39	210	438.5%	1.4%
Aguascalientes	79	194	145.6%	1.3%
Quintana Roo	55	182	230.9%	1.2%
Tabasco	13	136	946.2%	0.9%
Chiapas	17	135	694.1%	0.9%
Oaxaca	30	131	336.7%	0.8%
Tamaulipas	36	128	255.6%	0.8%
Colima	16	86	437.5%	0.6%
Guerrero	3	58	1833.3%	0.4%
Nayarit	5	55	1000.0%	0.4%
Tlaxcala	2	39	1850.0%	0.3%
Zacatecas	10	39	290.0%	0.3%
Durango	6	36	500.0%	0.2%
Campeche	5	35	600.0%	0.2%
Baja California Sur	17	23	35.3%	0.1%
No especificado	1	6	500.0%	0.0%
Total general	**5,037**	**15,464**	**207.0%**	**100%**

Híbridos

Estado	2025	2026	Var%	% Part 2025
Ciudad de México	11,602	14,269	23.0%	21.7%
México	7,537	8,647	14.7%	13.1%
Nuevo León	5,324	6,768	27.1%	10.3%
Jalisco	4,118	5,398	31.1%	8.2%
Guanajuato	2,421	2,598	7.3%	3.9%
Puebla	1,640	2,423	47.7%	3.7%
Veracruz	1,486	2,143	44.2%	3.3%
Querétaro	1,014	1,831	80.6%	2.8%
Yucatán	1,470	1,711	16.4%	2.6%
Coahuila	1,112	1,636	47.1%	2.5%
Michoacán	1,116	1,521	36.3%	2.3%
Baja California	1,082	1,422	31.4%	2.2%
Chihuahua	1,321	1,421	7.6%	2.2%
Sonora	997	1,289	29.3%	2.0%
Sinaloa	825	1,227	48.7%	1.9%
Tamaulipas	784	1,225	56.3%	1.9%
Quintana Roo	1,073	1,043	-2.8%	1.6%
San Luis Potosí	792	1,028	29.8%	1.6%
Aguascalientes	623	963	54.6%	1.5%
Hidalgo	741	954	28.7%	1.4%
Morelos	592	911	53.9%	1.4%
Chiapas	563	844	49.9%	1.3%
Tabasco	403	685	70.0%	1.0%
Oaxaca	461	586	27.1%	0.9%
Colima	399	553	38.6%	0.8%
Durango	286	405	41.6%	0.6%
Campeche	305	393	28.9%	0.6%
No especificado	189	382	102.1%	0.6%
Baja California Sur	370	379	2.4%	0.6%
Zacatecas	231	372	61.0%	0.6%
Tlaxcala	301	314	4.3%	0.5%
Guerrero	249	314	26.1%	0.5%
Nayarit	80	150	87.5%	0.2%
Total general	**51,507**	**65,805**	**27.8%**	**100%**

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Notas: Plug-in refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. Híbridos refiere unidades vehiculares híbridas no conectables.
Los estados sombreados en verde representan el 80% de cada tecnología en el periodo de referencia.

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

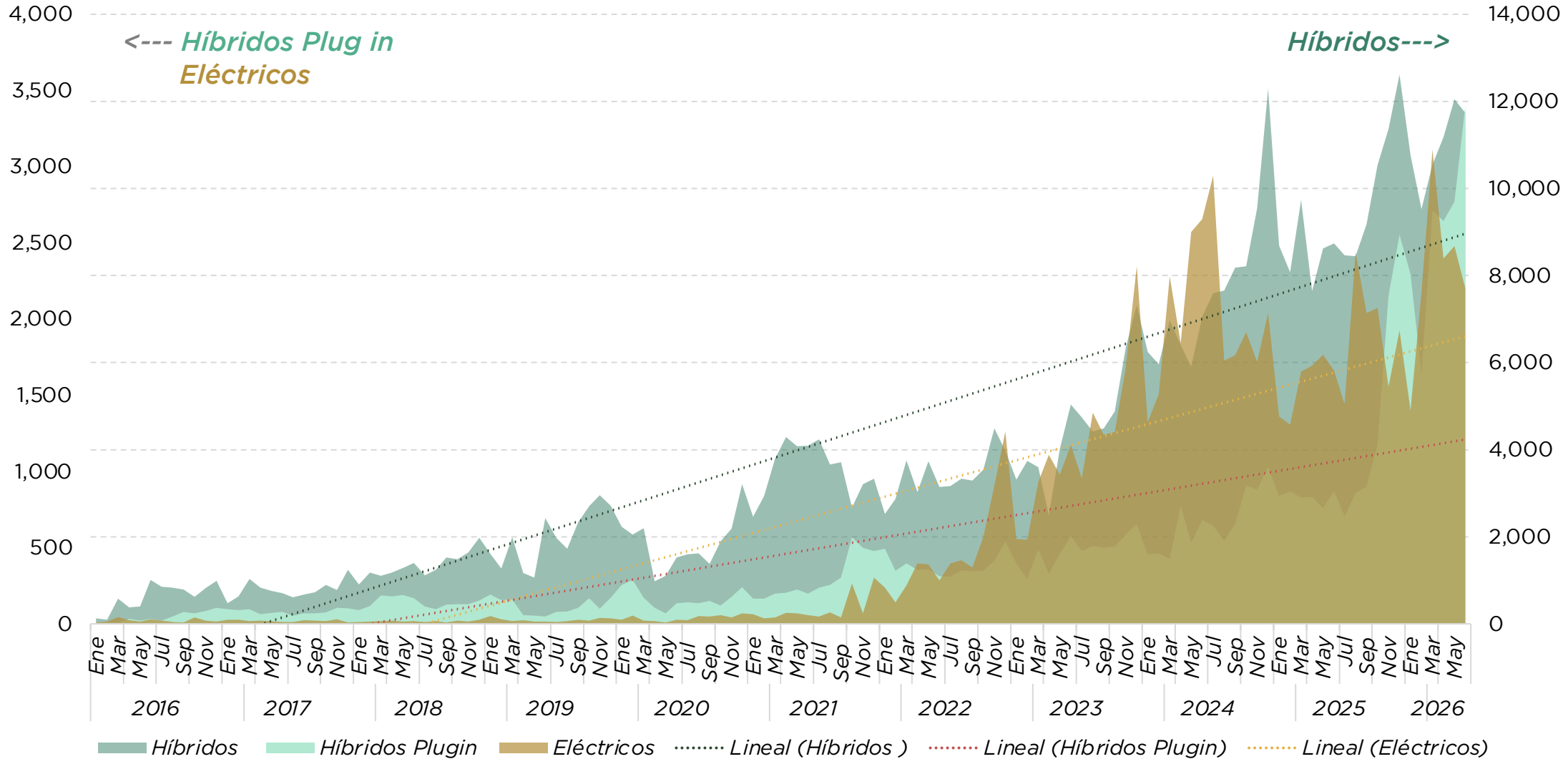
% Participación de ventas modelos HYE en total de compradores, por entidad federativa: enero-junio 2026 vs 2025

Estado/Variable	Enero - junio 2024			Enero - junio 2025			Enero - junio 2026			Diferencia % part. 2026 vs 2025	Diferencia % part. 2026 vs 2024
	Comparadores	Ventas HYE	% part. HYE en compradores	Comparadores	Ventas HYE	% part. HYE en compradores	Comparadores	Ventas HYE	% part. HYE en compradores		
Aguascalientes	10,299	660	6.4%	12,358	828	6.7%	14,120	1,440	10.2%	3.5%	3.8%
Baja California	15,250	1,014	6.6%	15,283	1,357	8.9%	15,650	1,913	12.2%	3.3%	5.6%
Baja California Sur	5,325	324	6.1%	5,668	404	7.1%	4,800	421	8.8%	1.6%	2.7%
Campeche	5,422	290	5.3%	4,994	330	6.6%	5,302	459	8.7%	2.0%	3.3%
Chiapas	14,048	400	2.8%	15,891	604	3.8%	16,977	1,039	6.1%	2.3%	3.3%
Chihuahua	14,875	863	5.8%	15,315	1,549	10.1%	15,978	2,013	12.6%	2.5%	6.8%
Coahuila	18,086	1,107	6.1%	18,866	1,363	7.2%	18,990	2,185	11.5%	4.3%	5.4%
Colima	5,396	357	6.6%	5,924	438	7.4%	5,805	719	12.4%	5.0%	5.8%
Ciudad de México	121,366	15,215	12.5%	117,256	17,359	14.8%	112,976	21,776	19.3%	4.5%	6.7%
Durango	5,779	271	4.7%	5,667	318	5.6%	5,931	485	8.2%	2.6%	3.5%
Edo. de México	83,405	7,519	9.0%	84,233	9,051	10.7%	82,952	12,736	15.4%	4.6%	6.3%
Guanajuato	28,098	1,766	6.3%	27,656	2,935	10.6%	29,568	3,735	12.6%	2.0%	6.3%
Guerrero	9,039	242	2.7%	8,285	276	3.3%	8,339	423	5.1%	1.7%	2.4%
Hidalgo	10,031	523	5.2%	10,116	849	8.4%	11,036	1,311	11.9%	3.5%	6.7%
Jalisco	56,975	4,588	8.1%	53,938	5,326	9.9%	53,568	8,513	15.9%	6.0%	7.8%
Michoacán	14,100	1,113	7.9%	15,334	1,344	8.8%	14,729	1,931	13.1%	4.3%	5.2%
Morelos	9,928	709	7.1%	9,463	798	8.4%	10,058	1,333	13.3%	4.8%	6.1%
Nayarit	5,453	112	2.1%	5,659	92	1.6%	5,644	248	4.4%	2.8%	2.3%
Nuevo León	64,138	5,046	7.9%	64,263	6,574	10.2%	63,439	9,947	15.7%	5.4%	7.8%
Oaxaca	12,079	421	3.5%	12,470	539	4.3%	12,983	802	6.2%	1.9%	2.7%
Puebla	31,668	1,940	6.1%	32,868	2,138	6.5%	36,207	3,396	9.4%	2.9%	3.3%
Querétaro	17,440	1,345	7.7%	17,344	1,474	8.5%	16,885	2,818	16.7%	8.2%	9.0%
Quintana Roo	17,396	924	5.3%	16,875	1,241	7.4%	18,650	1,363	7.3%	0.0%	2.0%
San Luis Potosí	12,723	758	6.0%	13,819	952	6.9%	13,874	1,476	10.6%	3.7%	4.7%
Sinaloa	17,045	1,329	7.8%	11,259	1,104	9.8%	12,699	2,019	15.9%	6.1%	8.1%
Sonora	13,686	812	5.9%	13,154	1,168	8.9%	13,316	1,722	12.9%	4.1%	7.0%
Tabasco	11,767	439	3.7%	10,031	454	4.5%	10,617	888	8.4%	3.8%	4.6%
Tamaulipas	17,455	756	4.3%	17,489	890	5.1%	17,464	1,481	8.5%	3.4%	4.1%
Tlaxcala	4,848	239	4.9%	5,269	315	6.0%	5,620	392	7.0%	1.0%	2.0%
Veracruz	29,895	1,428	4.8%	30,461	1,728	5.7%	33,526	2,880	8.6%	2.9%	3.8%
Yucatán	16,402	1,313	8.0%	15,872	1,743	11.0%	16,747	2,281	13.6%	2.6%	5.6%
Zacatecas	4,617	181	3.9%	6,196	252	4.1%	8,268	452	5.5%	1.4%	1.5%
Otras Marcas/No espe	8,413	58	0.7%	15,871	198	1.2%	40,997	440	1.1%	-0.2%	0.4%
Total	712,447	54,062	7.6%	715,147	65,991	9.2%	753,715	95,037	12.6%	3.4%	5.0%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y Urban Science. Total de compradores ajustados al total de ventas nacionales reportado por INEGI.
Nota: La información de compradores acumulada corresponde a datos acumulados compartidos por la fuente Urban Science.
Se considera un indicador de tendencia al contemplarse la información de compradores totales disponible a nivel estatal y de ventas estatales de HyE.

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución mensual histórica por tipo de tecnología (unidades)



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Plug-in refiere a unidades vehiculares híbridas conectables.
Híbridos refiere unidades vehiculares híbridas no conectables.

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución histórica por tipo de tecnología, enero-junio 2021 a 2026

(unidades)

Tecnología		*Ene-Jun 2021*	*Ene-Jun 2022*	*Ene-Jun 2023*	*Ene-Jun 2024*	*Ene-Jun 2025*	*Ene-Jun 2026*	*Var 2026-2025*	*% Part. 2026 en total HyE*	*% Part. 2026 en venta total*
Eléctrico		341	1,703	5,306	12,184	9,447	13,768	45.7%	14.5%	1.8%
TOTAL ELÉCTRICO		***341***	***1,703***	***5,306***	***12,184***	***9,447***	***13,768***	***45.7%***	***14.5%***	***1.8%***
Híbrido	Plugin 1/	1,154	2,263	2,541	3,334	5,037	15,464	207.0%	16.3%	2.1%
	Hibridas 2/	21,648	19,060	22,177	38,544	51,507	65,805	27.8%	69.2%	8.7%
TOTAL HÍBRIDO		***22,802***	***21,323***	***24,718***	***41,878***	***56,544***	***81,269***	***43.7%***	***85.5%***	***10.8%***
TOTAL HYE		***23,143***	***23,026***	***30,024***	***54,062***	***65,991***	***95,037***	***44.0%***	***100.0%***	***12.6%***
TOTAL DE VENTAS		***519,725***	***517,837***	***632,755***	***712,447***	***715,147***	***753,715***			

- Durante enero-junio de 2026, el total de vehículos HyE registró un crecimiento anual de 44.0%.
- Los vehículos eléctricos tuvieron un incremento anual de 45.7% en el periodo de referencia.
- Los vehículos híbridos convencionales registraron un avance anual de 27.8%, mientras que los híbridos plug-in presentaron un incremento de 207.0%.
- El total de vehículos híbridos representa el 10.8% del total de las ventas nacionales, mientras que los vehículos eléctricos son el 1.8% en el periodo de análisis.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Nota 1: total construido con información disponible por tipo de tecnología. Total de ventas excluye modelos F450 y F550.
1/ Refiere a unidades vehiculares híbridas conectables. 2/ Refiere a unidades vehiculares híbridas no conectables.
Nota 2: La información puede presentar diferencias con respecto a reportes de meses anteriores debido a actualizaciones de la fuente.

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución enero-junio 2026 vs 2025, por Marca y Tecnología (1/2)

Modelo	Marca	Origen	País de origen	Tipo	Tecnología	Segmento	2025		2026		Participación Ac 2025	Participación Ac 2026
							Jun	Acumulado	Jun	Acumulado		
EX2	Geely	Importado	China	Eléctricos	EV	Usos Múltiples	-	-	499	3,393	0.00%	3.57%
Spark EUV*	GM	Importado	China		EV	Usos Múltiples	-	-	339	1,981	0.00%	2.08%
Kicks E Power **	Nissan	Importado	Tailandia		EREV	Usos Múltiples	462	2,405	273	1,758	3.64%	1.85%
Xtrail E Power **	Nissan	Importado	Japón		EREV	Usos Múltiples	191	1,294	165	1,166	1.96%	1.23%
EX30	Volvo	Importado	China		EV	Usos Múltiples	317	1,745	72	711	2.64%	0.75%
7X	Zeekr	Importado	China		EV	Lujo	-	-	96	638	0.00%	0.67%
DEEPAL S07 REEV	Changan	Importado	China		EV	Usos Múltiples	23	146	57	351	0.22%	0.37%
MG4	MG Motor	Importado	China		EV	Subcompactos	5	154	12	260	0.23%	0.27%
X	Zeekr	Importado	China		EV	Lujo	-	-	48	226	0.00%	0.24%
Mini E	Mini	Importado	Reino Unido		EV	Lujo	12	102	16	225	0.15%	0.24%
Mini Aceman	Mini	Importado	China		EV	Lujo	29	133	23	206	0.20%	0.22%
001	Zeekr	Importado	China		EV	Lujo	-	-	22	166	0.00%	0.17%
Equinox EV*	GM	Nacional	México		EV	Usos Múltiples	19	119	18	157	0.18%	0.17%
IMLS7	MG Motor	Importado	China		EV	Usos Múltiples	10	36	10	132	0.05%	0.14%
iX2	BMW	Importado	Alemania		EV	Usos Múltiples	28	115	26	130	0.17%	0.14%
DEEPAL S07 BEV	Changan	Importado	China		EV	Usos Múltiples	1	40	5	124	0.06%	0.13%
Master E-Tech	Renault	Importado	Francia		EV	Usos Múltiples	2	30	-	117	0.05%	0.12%
EX5	Geely	Importado	China		EV	Usos Múltiples	-	-	27	113	0.00%	0.12%
iX	BMW	Importado	Alemania		EV	Usos Múltiples	21	93	11	107	0.14%	0.11%
iX1	BMW	Importado	Alemania		EV	Lujo	40	107	29	100	0.16%	0.11%
C40	Volvo	Importado	Bélgica		EV	Lujo	19	182	9	97	0.28%	0.10%
E10X	Jac	Nacional	México		EV	Compactos	51	336	24	96	0.51%	0.10%
Mini Countryman E	Mini	Importado	Alemania		EV	Lujo	9	85	12	91	0.13%	0.10%
Mustang Mach-E*	Ford	Nacional	México		EV	Usos Múltiples	14	76	9	84	0.12%	0.09%
Optiq*	GM	Nacional	México		EV	Usos Múltiples	13	34	7	77	0.05%	0.08%
iX3	BMW	Importado	China		EV	Usos Múltiples	6	33	71	73	0.05%	0.08%
Q6 e-tron*	Audi	Importado	Alemania		EV	Lujo	22	123	12	71	0.19%	0.07%
EQE	Mercedes Benz	Importado	Alemania		EV	Lujo	4	9	41	64	0.01%	0.07%
Hummer EV SUV*	GM	Importado	Estados Unidos		EV	Usos Múltiples	13	50	8	59	0.08%	0.06%
i4	BMW	Importado	Alemania		EV	Lujo	13	79	17	53	0.12%	0.06%
E 30X	Jac	Nacional	México		EV	Subcompactos	18	116	9	51	0.18%	0.05%
EQE SUV	Mercedes Benz	Importado	Estados Unidos		EV	Usos Múltiples	15	69	18	51	0.10%	0.05%
Escalade IQ Suv*	GM	Nacional	México		EV	Usos Múltiples	-	-	6	48	0.00%	0.05%
CYBERSTER	MG Motor	Importado	China		EV	Deportivo	20	36	7	46	0.05%	0.05%
ORA 03	Great Wall Motor	Importado	China		EV	Subcompactos	43	209	-	45	0.32%	0.05%
E-Transit*	Ford	Importado	Estados Unidos		EV	Usos Múltiples	2	67	9	44	0.10%	0.05%
EQS	Mercedes Benz	Importado	Alemania		EV	Lujo	4	16	34	42	0.02%	0.04%
EQB	Mercedes Benz	Importado	Hungria		EV	Usos Múltiples	17	30	32	41	0.05%	0.04%
Megane e-tech	Renault	Importado	Francia		EV	Lujo	7	22	5	40	0.03%	0.04%
Escalade IQL Suv*	GM	Nacional	México		EV	Usos Múltiples	-	-	2	40	0.00%	0.04%
S3 EV	Foton	Importado	China		EV	Pick Up	-	6	2	38	0.01%	0.04%
i5	BMW	Importado	Alemania		EV	Lujo	14	53	6	36	0.08%	0.04%
Blazer EV*	GM	Nacional	México		EV	Usos Múltiples	15	54	3	35	0.08%	0.04%
Hummer EV Pickup*	GM	Importado	Estados Unidos		EV	Pick Up	7	45	4	34	0.07%	0.04%
Ioniq 5*	Hyundai	Importado	Corea del Sur		EV	Compactos	3	26	-	34	0.04%	0.04%
e-Crafter	Volkswagen	Importado	Polonia		EV	Usos Múltiples	-	16	3	32	0.02%	0.03%
E Partner **	Peugeot	Importado	España		EV	Pick Up	11	50	1	31	0.08%	0.03%
EQA	Mercedes Benz	Importado	Alemania		EV	Usos Múltiples	8	22	18	29	0.03%	0.03%
Audi A6 SB e-tron*	Audi	Importado	Alemania		EV	Subcompactos		-	6	27	0.00%	0.03%
Taycan	Porsche	Importado	Alemania		EV	Deportivo	6	36	3	24	0.05%	0.03%
Lyriq SUV*	GM	Importado	Estados Unidos		EV	Usos Múltiples	4	39	3	23	0.06%	0.02%
ZS EV	MG Motor	Importado	China		EV	Usos Múltiples	14	49	-	19	0.07%	0.02%
EV6	KIA	Importado	Corea del Sur		EV	Usos Múltiples	11	42	-	19	0.06%	0.02%
e tron Sportback*	Audi	Importado	Bélgica		EV	Usos Múltiples	-	-	-	18	0.00%	0.02%
Kwid e-Tech	Renault	Importado	China		EV	Subcompactos	28	262	-	16	0.40%	0.02%
EQS SUV	Mercedes Benz	Importado	Estados Unidos		EV	Usos Múltiples	2	30	5	15	0.05%	0.02%
EQC	Mercedes Benz	Importado	Alemania		EV	Usos Múltiples	1	3	8	13	0.00%	0.01%
Kangoo ZE	Renault	Importado	Argentina		EV	Usos Múltiples	1	6	2	12	0.01%	0.01%
Express Max EV*	GM	Importado	China		EV	Usos Múltiples	-	-	4	12	0.00%	0.01%
BAIC EU5	MOTORNATION	Importado	China		EV	Compactos	4	43	-	11	0.07%	0.01%
EX90	Volvo	Importado	Estados Unidos		EV	Usos Múltiples	14	49	2	10	0.07%	0.01%
RICH 6 EV	Auteco	Importado	China		EV	Pick Up	1	8	-	10	0.01%	0.01%
HI VAN EV	Foton	Importado	China		EV	Usos Múltiples	-	1	-	10	0.00%	0.01%
E Frison T8	Jac	Nacional	México		EV	Pick Up	-	54	-	9	0.08%	0.01%
Brightdrop*	GM	Importado	Canadá		EV	Usos Múltiples	-	1	-	7	0.00%	0.01%
SERES 5 EV	Motornation	Importado	China		EV	Usos Múltiples	-	1	1	3	0.00%	0.00%
EX450	Jac	Nacional	México		EV	Pick Up	8	12	1	2	0.02%	0.00%
JMC EV-BLACK	Motornation	Importado	China		EV	Subcompactos	-	5	-	2	0.01%	0.00%
Tunland EV	Foton	Importado	China		EV	Pick Up	-	2	-	2	0.00%	0.00%
E-TRUCK B2.0T	Auteco	Importado	China		EV	Pick Up	-	1	-	2	0.00%	0.00%
Esei4 Pro	Jac	Nacional	México		EV	Usos Múltiples	1	47	-	1	0.07%	0.00%
E J7	Jac	Nacional	México		EV	Compactos	4	39	-	1	0.06%	0.00%
i7	BMW	Importado	Alemania		EV	Lujo	3	11	-	1	0.02%	0.00%
Wonder EV	Foton	Importado	China		EV	Pick Up	-	21	1	1	0.03%	0.00%
E-VAN S1.0T PRO	Auteco	Importado	China		EV	Usos Múltiples	2	5	-	1	0.01%	0.00%
E Sunray	Jac	Nacional	México		EV	Usos Múltiples	1	8	-	1	0.01%	0.00%
DFSK EC35	Motornation	Importado	China		EV	Usos Múltiples	3	27	-	-	0.04%	0.00%
Q8 e-tron SUV*	Audi	Importado	Bélgica		EV	Usos Múltiples	-	13	-	-	0.02%	0.00%
E Sei 4	Jac	Nacional	México		EV	Usos Múltiples	-	10	-	-	0.02%	0.00%
TM EV	Foton	Importado	China		EV	Pick Up	1	6	-	-	0.01%	0.00%
e tron GT*	Audi	Importado	Alemania		EV	Lujo	-	5	-	-	0.01%	0.00%
Bolt EUV	GM	Importado	Estados Unidos		EV	Usos Múltiples	-	2	-	-	0.00%	0.00%
D2S 250	Auteco	Importado	China		EV	Subcompactos	-	2	-	-	0.00%	0.00%
E X350	Jac	Nacional	México		EV	Usos Múltiples	-	-	-	-	0.00%	0.00%
E Sunray City	Jac	Nacional	México		EV	Usos Múltiples	-	-	-	-	0.00%	0.00%
VIEW EV	Foton	Importado	China		EV	Usos Múltiples	-	-	-	-	0.00%	0.00%
e tron SUV*	Audi	Importado	Bélgica		EV	Usos Múltiples	-	-	-	-	0.00%	0.00%
Leaf	Nissan	Importado	Japón		EV	Compactos	-	-	-	-	0.00%	0.00%
I-Pace	Jaguar	Importado	Reino Unido		EV	Lujo	-	-	-	-	0.00%	0.00%
i3	BMW	Importado	Alemania		EV	Lujo	-	-	-	-	0.00%	0.00%
Rich 7EV 4x4	Auteco	Importado	China		EV	Pick Up	-	-	-	-	0.00%	0.00%

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI; Urban Science; Asociaciones de Marca para los casos de modelos de Ford, GM, Jeep, Honda, Hyundai ,Toyota y Lexus; y Grupo VW para los modelos de Audi.
Nota 1: Modelos híbridos y eléctricos incluidos en el cuadro son los disponibles en la publicación de ventas por modelo de INEGI, los indicados con (*) son compartidos por asociaciones de marca y grupo VW, los indicados con(**) son modelos disponibles en la base de compradores de Urban Science.
Nota 2: La sumatoria total puede no coincidir con los totales de INEGI debido a que la información proviene de distintas fuentes.
EV (Electric Vehicle): Vehículo eléctrico; EREV (Extended Range Electric Vehicle): Vehículo eléctrico de autonomía extendida.

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución enero-junio 2026 vs 2025, por Marca y Tecnología (2/2)

Modelo	Marca	Origen	País de origen	Tipo	Tecnología	Segmento	2025		2026		Participación Ac 2025	Participación Ac 2026
							Jun	Acumulado	Jun	Acumulado		
Rav4 HV*	Toyota	Importado	Canadá	Híbridos	HEV	Usos Múltiples	543	4,313	1,672	5,693	6.54%	5.99%
EX5 EM-i	Geely	Importado	China		PHEV	Usos Múltiples	-	-	847	4,719	0.00%	4.97%
Sienna HV*	Toyota	Importado	Japón		HEV	Usos Múltiples	683	4,000	758	4,525	6.06%	4.76%
Territory HEV*	Ford	Importado	China		HEV	Usos Múltiples		-	665	3,369	0.00%	3.54%
YARIS HV*	Toyota	Importado	Tailandia		HEV	Subcompactos	-	-	304	3,000	0.00%	3.16%
Corolla HV*	Toyota	Importado	Estados Unidos		HEV	Compactos	547	2,413	424	2,587	3.66%	2.72%
PRIUS*	Toyota	Importado	Japón		HEV	Lujo	214	2,568	316	2,474	3.89%	2.60%
Highlander HV*	Toyota	Importado	Estados Unidos		HEV	Usos Múltiples	303	2,905	340	2,463	4.40%	2.59%
CAPTIVA PHEV*	GM	Importado	China		PHEV	Usos Múltiples	-	-	404	2,377	0.00%	2.50%
Camry HV*	Toyota	Importado	Estados Unidos		HEV	Lujo	503	1,399	329	2,279	2.12%	2.40%
Sportage HEV	KIA	Importado	Corea del Sur		HEV	Usos Múltiples	223	477	373	2,193	0.72%	2.31%
CR-V Hybrid*	Honda	Importado	Estados Unidos		HEV	Usos Múltiples	209	1,714	395	2,030	2.60%	2.14%
Tacoma HV*	Toyota	Nacional	México		HEV	Pick Up	300	1,764	357	1,674	2.67%	1.76%
Corolla Cross HV*	Toyota	Importado	Estados Unidos		HEV	Usos Múltiples	133	1,321	216	1,477	2.00%	1.55%
Edge HEV*	Ford	Importado	Canadá		HEV	Usos Múltiples		-	384	1,465	0.00%	1.54%
Hilux MHEV*	Toyota	Importado	Tailandia		MHEV	Pick Up	246	1,301	170	1,220	1.97%	1.28%
Civic Hybrid*	Honda	Importado	Estados Unidos		HEV	Compactos	213	1,705	118	1,145	2.58%	1.20%
ZS HEV	MG Motor	Importado	China		HEV	Usos Múltiples	25	176	325	1,080	0.27%	1.14%
Maverick HEV*	Ford	Nacional	México		HEV	Pick Up	69	527	180	1,014	0.80%	1.07%
Haval H6	Great Wall	Importado	China		HEV	Usos Múltiples	161	1,388	169	1,008	2.10%	1.06%
CS55 Plus IDD	Changan	Importado	China		PHEV	Usos Múltiples	87	152	173	1,008	0.23%	1.06%
Eado Plus IDD	Changan	Importado	China		PHEV	Compactos	89	141	213	947	0.21%	1.00%
4Runner HEV*	Toyota	Importado	Japón		HEV	Usos Múltiples	317	318	62	868	0.48%	0.91%
Haval Jolion **	Great Wall	Importado	China		HEV	Usos Múltiples	156	1,477	98	747	2.24%	0.79%
T2 i-DM	Jetour Soueast	Importado	China		PHEV	Usos Múltiples	36	36	142	731	0.05%	0.77%
Lobo HEV*	Ford	Importado	Estados Unidos		HEV	Usos Múltiples	50	423	92	658	0.64%	0.69%
08	Lynk&Co	Importado	China		PHEV	Lujo	-	-	93	634	0.00%	0.67%
Tucson HEV *	Hyundai	Importado	República Checa		HEV	Usos Múltiples	70	498	66	631	0.75%	0.66%
HSHEV	MG Motor	Importado	China		HEV	Usos Múltiples	-	-	99	551	0.00%	0.58%
MG3 HEV	MG Motor	Importado	China		HEV	Subcompactos	17	361	79	534	0.55%	0.56%
RAV4 PHEV*	Toyota	Importado	Canadá		PHEV	Usos Múltiples	-	-	198	522	0.00%	0.55%
NX350*	Lexus	Importado	Canadá		HEV	Lujo	71	303	69	453	0.46%	0.48%
T1 i-DM	Jetour Soueast	Importado	China		PHEV	Usos Múltiples	-	-	93	428	0.00%	0.45%
Elantra HEV*	Hyundai	Importado	Estados Unidos		HEV	Compactos	7	75	158	405	0.11%	0.43%
Niro	KIA	Importado	Corea del Sur		HEV	Usos Múltiples	56	470	77	384	0.71%	0.40%
Santa Fe HEV *	Hyundai	Importado	Estados Unidos		HEV	Usos Múltiples	47	401	142	368	0.61%	0.39%
Formentor MHEV*	Seat	Importado	España		HEV	Usos Múltiples		-	10	359	0.00%	0.38%
Cherokee HEV*	Jeep	Importado	Estados Unidos		HEV	Usos Múltiples		-	84	346	0.00%	0.36%
Tundra HV*	Toyota	Importado	Estados Unidos		HEV	Pick Up	30	361	44	324	0.55%	0.34%
HS PHEV	MG Motor	Importado	China		HEV	Usos Múltiples	-	-	87	315	0.00%	0.33%
Accord Hybrid*	Honda	Importado	Estados Unidos		HEV	Lujo	98	374	22	288	0.57%	0.30%
Palisade Limited Tech*	Hyundai	Importado	Corea del Sur		HEV	Usos Múltiples	-	-	91	286	0.00%	0.30%
Sequoia HV*	Toyota	Importado	Estados Unidos		HEV	Usos Múltiples	21	137	106	277	0.21%	0.29%
Formentor PHEV*	Seat	Importado	España		HEV	Usos Múltiples	18	309	40	229	0.47%	0.24%
S06 i-DM	Jetour Soueast	Importado	China		PHEV	Usos Múltiples	5	5	33	226	0.01%	0.24%
Outlander Híbrido	Mitsubishi	Importado	Japón		PHEV	Usos Múltiples	70	480	49	222	0.73%	0.23%
TANK 300	Great Wall	Importado	China		HEV	Usos Múltiples	48	345	59	217	0.52%	0.23%
TERRAMAR PHEV*	Seat	Importado	Hungría		HEV	Usos Múltiples		-	11	166	0.00%	0.17%
Forester e-BOXER HEV	Subaru	Importado	China		HEV	Usos Múltiples	-	-	67	137	0.00%	0.14%
RX350*	Lexus	Importado	Canadá		HEV	Lujo	24	105	10	134	0.16%	0.14%
UX300*	Lexus	Importado	Japón		HEV	Lujo	34	208	15	133	0.32%	0.14%
01	Lynk&Co	Importado	China		PHEV	Lujo	-	-	32	128	0.00%	0.13%
Grand Cherokee PHEV*	Jeep	Importado	Estados Unidos		PHEV	Usos Múltiples	27	221	16	123	0.33%	0.13%
TANK 500	Great Wall Motor	Importado	China		MHEV	Usos Múltiples	31	164	13	122	0.25%	0.13%
RX500*	Lexus	Importado	Canadá		HEV	Lujo	27	107	18	120	0.16%	0.13%
LX700*	Lexus	Importado	Japón		HEV	Lujo	17	82	13	94	0.12%	0.10%
Mini PHEV **	Mini	Importado	Reino Unido		PHEV	Lujo	1	2	5	90	0.00%	0.09%
02	Lynk&Co	Importado	China		PHEV	Lujo	-	-	33	89	0.00%	0.09%
eHS	MG Motor	Importado	China		PHEV	Usos Múltiples	10	219	-	81	0.33%	0.09%
G700 PHEV	Jetour Soueast	Importado	China		PHEV	Usos Múltiples	-	-	55	81	0.00%	0.09%
TX500*	Lexus	Importado	Estados Unidos		HEV	Lujo	33	104	20	80	0.16%	0.08%
Audi Q8 PHEV*	Audi	Importado	Eslovaquia		PHEV	Usos Múltiples	16	110	20	78	0.17%	0.08%
Wrangler 4xe PHEV*	Jeep	Importado	Estados Unidos		PHEV	Usos Múltiples	44	267	5	75	0.40%	0.08%
09	Lynk&Co	Importado	China		PHEV	Lujo	-	-	10	62	0.00%	0.07%
Audi Q8 MHEV*	Audi	Importado	Eslovaquia		MHEV	Usos Múltiples	9	115	7	46	0.17%	0.05%
Audi Q5*	Audi	Nacional	México		MHEV	Usos Múltiples	58	345	3	32	0.52%	0.03%
Audi Q7 PHEV*	Audi	Importado	Eslovaquia		PHEV	Usos Múltiples	27	88	4	32	0.13%	0.03%
TONALE	Alfa Romeo	Importado	Italia		PHEV	Usos Múltiples	11	79	5	30	0.12%	0.03%
XM	BMW	Importado	Estados Unidos		PHEV	Lujo	6	31	2	26	0.05%	0.03%
F-150 HEV*	Ford	Importado	Estados Unidos		HEV	Usos Múltiples	-	3	5	25	0.00%	0.03%
Audi Q7 MHEV*	Audi	Importado	Eslovaquia		MHEV	Usos Múltiples	20	118	8	24	0.18%	0.03%
S08 i-DM	Jetour Soueast	Importado	China		PHEV	Usos Múltiples	-	-	19	21	0.00%	0.02%
Audi Q5SB*	Audi	Nacional	México		MHEV	Usos Múltiples	41	261	1	19	0.40%	0.02%
DFSK E5	MOTORNATION	Importado	China		PHEV	Usos Múltiples	25	80	-	18	-	0.02%
SERES 5 MAX	SERES	Importado	China		HEV	Usos Múltiples	1	11	2	17	0.02%	0.02%
Crosstrek MHEV	Subaru	Importado	Japón		MHEV	Usos Múltiples	19	89	-	14	0.13%	0.01%
Corsair PHEV **	Lincoln	Importado	Canadá		PHEV	Usos Múltiples	7	84	-	11	0.13%	0.01%
Audi A4*	Audi	Importado	Alemania		MHEV	Lujo	7	42	-	8	0.06%	0.01%
ES300*	Lexus	Importado	Estados Unidos		HEV	Lujo	15	64	-	5	0.10%	0.01%
Audi A5*	Audi	Importado	Alemania		MHEV	Lujo	13	138	-	1	0.21%	0.00%
Audi A7*	Audi	Importado	Alemania		MHEV	Lujo	5	20	-	1	0.03%	0.00%
Escape Híbrido*	Ford	Importado	Estados Unidos		HEV	Usos Múltiples	184	951	-	-	1.44%	0.00%
Tiggo 7 Pro e+	Chirey	Importado	China		PHEV	Usos Múltiples	-	104	-	-	0.16%	0.00%
Tiggo 8 Pro e+	Chirey	Importado	China		PHEV	Usos Múltiples	-	60	-	-	0.09%	0.00%
Audi A6*	Audi	Importado	Alemania		MHEV	Lujo	3	29	-	-	0.04%	0.00%
Aviator Grand Touring	Lincoln	Importado	Estados Unidos		HEV	Usos Múltiples	10	22	-	-	0.03%	0.00%
LS500*	Lexus	Importado	Japón		HEV	Lujo	1	1	-	-	0.00%	0.00%
UX250*	Lexus	Importado	Japón		HEV	Lujo	-	-	-	-	0.00%	0.00%
Total Híbridos y Eléctricos Enlistados							**8,008**	**48,164**	**13,777**	**76,688**	72.99%	80.69%
Otros Híbridos y Eléctricos							**3,299**	**17,827**	**3,558**	**18,349**	27.01%	19.31%
Total Híbridos y Eléctricos INEGI							**11,307**	**65,991**	**17,335**	**95,037**		

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI; Urban Science; Asociaciones de Marca para los casos de modelos de Ford, GM, Jeep, Honda, Hyundai ,Toyota y Lexus; y Grupo VW para los modelos de Audi.
Nota 1: Modelos híbridos y eléctricos incluidos en el cuadro son los disponibles en la publicación de ventas por modelo de INEGI, los indicados con (*) son compartidos por asociaciones de marca y grupo VW, los indicados con (**) son modelos disponibles en la base de compradores de Urban Science.
Nota 2: La sumatoria total puede no coincidir con los totales de INEGI debido a que la información proviene de distintas fuentes.
EV (Electric Vehicle): Vehículo eléctrico; EREV (Extended Range Electric Vehicle): Vehículo eléctrico de autonomía extendida.

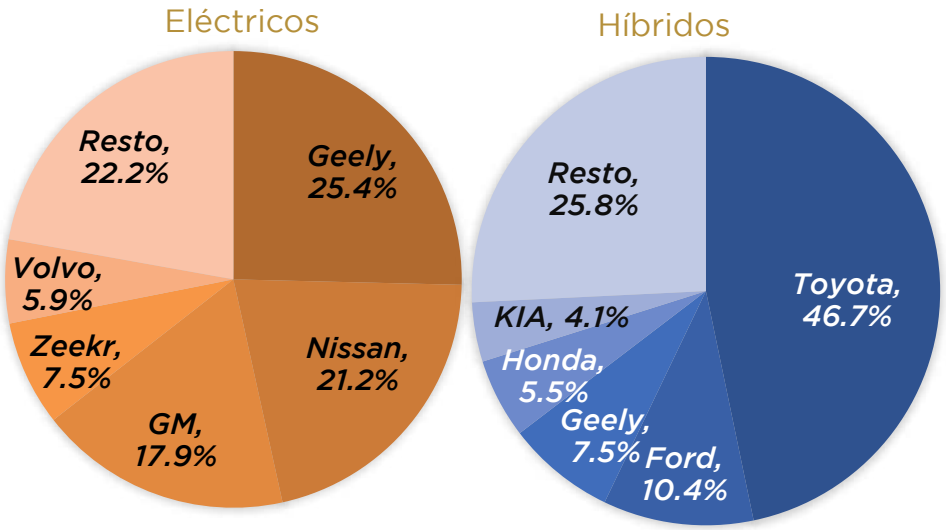
Ranking de Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Ranking modelos eléctricos enero-junio 2026			
Posición	*Modelo*	*Marca*	*Unidades*
1	EX2	Geely	3,393
2	Spark EUV	GM	1,981
3	Kicks E Power	Nissan	1,758
4	Xtrail E Power	Nissan	1,166
5	EX30	Volvo	711
6	7X	Zeekr	638
7	DEEPAL S07 REEV	Changan	351
8	MG4	MG Motor	260
9	X	Zeekr	226
10	Mini E	Mini	225
11	Mini Aceman	Mini	206
12	001	Zeekr	166
13	Equinox EV	GM	157
14	IMLS7	MG Motor	132
15	iX2	BMW	130
16	DEEPAL S07 BEV	Changan	124
17	Master E-Tech	Renault	117
18	EX5	Geely	113
19	iX	BMW	107
20	iX1	BMW	100
	Resto de modelos		1,707

Ranking modelos híbridos enero-junio 2026			
Posición	*Modelo*	*Marca*	*Unidades*
1	Rav4 HV	Toyota	5,693
2	EX5 EM-i	Geely	4,719
3	Sienna HV	Toyota	4,525
4	Territory HEV	Ford	3,369
5	YARIS HV	Toyota	3,000
6	Corolla HV	Toyota	2,587
7	PRIUS	Toyota	2,474
8	Highlander HV	Toyota	2,463
9	CAPTIVA PHEV	GM	2,377
10	Camry HV	Toyota	2,279
11	Sportage HEV	KIA	2,193
12	CR-V Hybrid	Honda	2,030
13	Tacoma HV	Toyota	1,674
14	Corolla Cross HV	Toyota	1,477
15	Edge HEV	Ford	1,465
16	Hilux MHEV	Toyota	1,220
17	Civic Hybrid	Honda	1,145
18	ZS HEV	MG Motor	1,080
19	Maverick HEV	Ford	1,014
20	Haval H6	Great Wall	1,008
20	CS55 Plus IDD	Changan	1,008
	Resto de modelos		32,469

- En enero-junio de 2026, los primeros 5 lugares del ranking de ***modelos eléctricos*** representan el 9.48% del total de ventas de vehículos HyE en el país.
- Mientras que los primeros 5 lugares del ranking de ***híbridos*** participan con el 22.42% del total de ventas de vehículos HyE.

Participación por marca



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, Urban Science, y Asociaciones de Marca.
Nota 1: Modelos híbridos y eléctricos incluidos en el cuadro son los disponibles en la publicación de ventas por modelo proporcionado por INEGI, y la base de compradores de Urban Science.
Nota 2: La información de modelos de Ford, GM, Jeep, Honda, Hyundai, Toyota y Lexus fue compartida por las Asociaciones de Marca; y la información de modelos de Audi fue compartida por Grupo Volkswagen.

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución Ranking enero-junio 2026 vs 2025 (1/2)

Top					Mes			Acumulado			Participación		
Ranking 25	Ranking 26	Modelo	Marca	Tecnología	Jun 2025	Jun 2026	Variacion Porcentual	Ene-Jun 2025	Ene-Jun 2026	Variacion Porcentual	Ene-Jun 2025	Ene-Jun 2026	Diferencia Porcentual
54	1	EX2	Geely	Eléctricos	0	499	-	0	3,393	-	0.0%	3.6%	3.57%
54	2	Spark EUV*	GM		0	339	-	0	1,981	-	0.0%	2.1%	2.08%
1	3	Kicks E Power **	Nissan		462	273	-40.9%	2,405	1,758	-26.9%	3.6%	1.8%	-1.79%
3	4	Xtrail E Power **	Nissan		191	165	-13.6%	1,294	1,166	-9.9%	2.0%	1.2%	-0.73%
2	5	EX30	Volvo		317	72	-77.3%	1,745	711	-59.3%	2.6%	0.7%	-1.90%
54	6	7X	Zeekr		-	96	-	0	638	-	0.0%	0.7%	0.67%
9	7	DEEPAL S07 REEV	Changan		23	57	147.8%	146	351	140.4%	0.2%	0.4%	0.15%
8	8	MG4	MG Motor		5	12	140.0%	154	260	68.8%	0.2%	0.3%	0.04%
54	9	X	Zeekr		-	48	-	0	226	-	0.0%	0.2%	0.24%
16	10	Mini E	Mini		12	16	33.3%	102	225	120.6%	0.2%	0.2%	0.08%
10	11	Mini Aceman	Mini		29	23	-20.7%	133	206	54.9%	0.2%	0.2%	0.02%
54	12	001	Zeekr		-	22	-	0	166	-	0.0%	0.2%	0.17%
12	13	Equinox EV*	GM		19	18	-5.3%	119	157	31.9%	0.2%	0.2%	-0.02%
33	14	IMLS7	MG Motor		10	10	0.0%	36	132	266.7%	0.1%	0.1%	0.08%
14	15	iX2	BMW		28	26	-7.1%	115	130	13.0%	0.2%	0.1%	-0.04%
31	16	DEEPAL S07 BEV	Changan		1	5	400.0%	40	124	210.0%	0.1%	0.1%	0.07%
37	17	Master E-Tech	Renault		2	0	-100.0%	30	117	290.0%	0.0%	0.1%	0.08%
54	18	EX5	Geely		0	27	-	0	113	-	0.0%	0.1%	0.12%
17	19	iX	BMW		21	11	-47.6%	93	107	15.1%	0.1%	0.1%	-0.03%
15	20	iX1	BMW		40	29	-27.5%	107	100	-6.5%	0.2%	0.1%	-0.06%
7	21	C40	Volvo		19	9	-52.6%	182	97	-46.7%	0.3%	0.1%	-0.17%
4	22	E10X	Jac		51	24	-52.9%	336	96	-71.4%	0.5%	0.1%	-0.41%
18	23	Mini Countryman E	Mini		9	12	33.3%	85	91	7.1%	0.1%	0.1%	-0.03%
20	24	Mustang Mach-E*	Ford		14	9	-35.7%	76	84	10.5%	0.1%	0.1%	-0.03%
34	25	Optiq*	GM		13	7	-46.2%	34	77	126.5%	0.1%	0.1%	0.03%
35	26	iX3	BMW		6	71	1083.3%	33	73	121.2%	0.1%	0.1%	0.03%
11	27	Q6 e-tron*	Audi		22	12	-45.5%	123	71	-42.3%	0.2%	0.1%	-0.11%
47	28	EQE	Mercedes Benz		4	41	925.0%	9	64	611.1%	0.0%	0.1%	0.05%
25	29	Hummer EV SUV*	GM		13	8	-38.5%	50	59	18.0%	0.1%	0.1%	-0.01%
19	30	i4	BMW		13	17	30.8%	79	53	-32.9%	0.1%	0.1%	-0.06%
13	31	E 30X	Jac		18	9	-50.0%	116	51	-56.0%	0.2%	0.1%	-0.12%
21	32	EQE SUV	Mercedes Benz		15	18	20.0%	69	51	-26.1%	0.1%	0.1%	-0.05%
54	33	Escalade IQ Suv*	GM		-	6	-	0	48	-	0.0%	0.1%	0.05%
33	34	CYBERSTER	MG Motor		20	7	-65.0%	36	46	27.8%	0.1%	0.0%	-0.01%
6	35	ORA 03	Great Wall Motor		43	0	-100.0%	209	45	-78.5%	0.3%	0.0%	-0.27%
22	36	E-Transit*	Ford		2	9	350.0%	67	44	-34.3%	0.1%	0.0%	-0.06%
42	37	EQS	Mercedes Benz		4	34	750.0%	16	42	162.5%	0.0%	0.0%	0.02%
36	38	EQB	Mercedes Benz		17	32	88.2%	30	41	36.7%	0.0%	0.0%	0.00%
40	39	Megane e-tech	Renault		7	5	-28.6%	22	40	81.8%	0.0%	0.0%	0.01%
54	39	Escalade IQL Suv*	GM		-	2	-	0	40	-	0.0%	0.0%	0.04%
49	40	S3 EV	Foton		0	2	-	6	38	533.3%	0.0%	0.0%	0.03%
24	41	i5	BMW		14	6	-57.1%	53	36	-32.1%	0.1%	0.0%	-0.04%
23	42	Blazer EV*	GM		15	3	-80.0%	54	35	-35.2%	0.1%	0.0%	-0.05%
28	43	Hummer EV Pickup*	GM		7	4	-42.9%	45	34	-24.4%	0.1%	0.0%	-0.03%
39	43	Ioniq 5*	Hyundai		3	0	-100.0%	26	34	30.8%	0.0%	0.0%	0.00%
42	44	e-Crafter	Volkswagen		0	3	-	16	32	100.0%	0.0%	0.0%	0.01%
25	45	E Partner **	Peugeot		11	1	-90.9%	50	31	-38.0%	0.1%	0.0%	-0.04%
40	46	EQA	Mercedes Benz		8	18	125.0%	22	29	31.8%	0.0%	0.0%	0.00%
54	47	Audi A6 SB e-tron*	Audi		0	6	-	0	27	-	0.0%	0.0%	0.03%
32	48	Taycan	Porsche		6	3	-50.0%	36	24	-33.3%	0.1%	0.0%	-0.03%
32	49	Lyriq SUV*	GM		4	3	-25.0%	39	23	-41.0%	0.1%	0.0%	-0.03%
26	50	ZS EV	MG Motor		14	0	-100.0%	49	19	-61.2%	0.1%	0.0%	-0.05%
30	50	EV6	KIA		11	0	-100.0%	42	19	-54.8%	0.1%	0.0%	-0.04%
54	51	e tron Sportback*	Audi		0	0	-	0	18	-	0.0%	0.0%	0.02%
5	52	Kwid e-Tech	Renault		28	0	-100.0%	262	16	-93.9%	0.4%	0.0%	-0.38%
36	53	EQS SUV	Mercedes Benz		2	5	150.0%	30	15	-50.0%	0.0%	0.0%	-0.03%
51	54	EQC	Mercedes Benz		1	8	700.0%	3	13	333.3%	0.0%	0.0%	0.01%
49	55	Kangoo ZE	Renault		1	2	100.0%	6	12	100.0%	0.0%	0.0%	0.00%
54	55	Express Max EV*	GM		0	4	-	0	12	-	0.0%	0.0%	0.01%
29	56	BAIC EU5	MOTORNATION		4	0	-100.0%	43	11	-74.4%	0.1%	0.0%	-0.05%
26	57	EX90	Volvo		14	2	-85.7%	49	10	-79.6%	0.1%	0.0%	-0.06%
48	57	RICH 6 EV	Auteco		1	0	-100.0%	8	10	25.0%	0.0%	0.0%	0.00%
53	57	HI VAN EV	Foton		0	0	-	1	10	900.0%	0.0%	0.0%	0.01%
23	58	E Frison T8	Jac		-	0	-	54	9	-83.3%	0.1%	0.0%	-0.07%
53	59	Brightdrop*	GM		0	0	-	1	7	600.0%	0.0%	0.0%	0.01%
53	60	SERES 5 EV	Motornation		0	1	-	1	3	200.0%	0.0%	0.0%	0.00%
44	61	EX450	Jac		8	1	-87.5%	12	2	-83.3%	0.0%	0.0%	-0.02%
50	61	JMC EV-BLACK	Motornation		0	0	-	5	2	-60.0%	0.0%	0.0%	-0.01%
52	61	Tunland EV	Foton		0	0	-	2	2	0.0%	0.0%	0.0%	0.00%
53	61	E-TRUCK B2.0T	Auteco		-	0	-	1	2	100.0%	0.0%	0.0%	0.00%
27	62	Esei4 Pro	Jac		1	0	-100.0%	47	1	-97.9%	0.1%	0.0%	-0.07%
32	62	E J7	Jac		4	0	-100.0%	39	1	-97.4%	0.1%	0.0%	-0.06%
45	62	i7	BMW		3	0	-100.0%	11	1	-90.9%	0.0%	0.0%	-0.02%
41	62	Wonder EV	Foton		0	1	-	21	1	-95.2%	0.0%	0.0%	-0.03%
50	62	E-VAN S1.0T PRO	Auteco		2	0	-100.0%	5	1	-80.0%	0.0%	0.0%	-0.01%
48	62	E Sunray	Jac		1	0	-100.0%	8	1	-87.5%	0.0%	0.0%	-0.01%
38	63	DFSK EC35	Motornation		3	0	-100.0%	27	0	-100.0%	0.0%	0.0%	-0.04%
43	63	Q8 e-tron SUV*	Audi		0	0	-	13	0	-100.0%	0.0%	0.0%	-0.02%
46	63	E Sei 4	Jac		-	-	-	10	0	-100.0%	0.0%	0.0%	-0.02%
49	63	TM EV	Foton		1	0	-100.0%	6	0	-100.0%	0.0%	0.0%	-0.01%
50	63	e tron GT*	Audi		0	0	-	5	0	-100.0%	0.0%	0.0%	-0.01%
52	63	Bolt EUV	GM		0	0	-	2	0	-100.0%	0.0%	0.0%	0.00%
52	63	D2S 250	Auteco		-	0	-	2	0	-100.0%	0.0%	0.0%	0.00%
54	63	E X350	Jac		-	-	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%
54	63	E Sunray City	Jac		-	-	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%
54	63	VIEW EV	Foton		0	0	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%
54	63	e tron SUV*	Audi		0	0	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%
54	63	Leaf	Nissan		0	0	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%
54	63	I-Pace	Jaguar		-	0	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%
54	63	i3	BMW		-	-	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%
54	63	Rich 7EV 4x4	Auteco		-	0	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%

Caída en Ranking
Avance en Ranking

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, Urban Science, Asociaciones de Marca, y Grupo VW.
Nota 1: Modelos híbridos y eléctricos incluidos en el cuadro son los disponibles en la publicación de ventas por modelo de INEGI, mientras que los no disponibles se incluyen en el renglón "Otros".
Nota 2: La sumatoria total puede no coincidir con los totales de INEGI debido a que la información proviene de distintas fuentes. Los totales refieren a la publicación de vehículos híbridos y eléctricos por estado de INEGI.
Nota 3: Los modelos con "0" en la columna de ranking no se encontraban en mercado en el mes correspondiente, por lo que no figuraban en el ranking.
Nota 4: La información de modelos con un asterisco (*) fue proporcionada por las Asociaciones de Marca y Grupo VW.
Nota 5: La información de modelos con dos asteriscos (**) fue retomada de la base de compradores de Urban Science.

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución Ranking enero-junio 2026 vs 2025 (2/2)

Top					Mes			Acumulado			Participación		
Ranking 25	Ranking 26	Modelo	Marca	Tecnología	Jun 2025	Jun 2026	Variacion Porcentual	Ene-Jun 2025	Ene-Jun 2026	Variacion Porcentual	Ene-Jun 2025	Ene-Jun 2026	Diferencia Porcentual
1	1	Rav4 HV*	Toyota	Híbridos	543	1,672	207.9%	4,313	5,693	32.0%	6.5%	6.0%	-0.55%
65	2	EX5 EM-i	Geely		0	847	-	0	4,719	-	0.0%	5.0%	4.97%
2	3	Sienna HV*	Toyota		683	758	11.0%	4,000	4,525	13.1%	6.1%	4.8%	-1.30%
65	4	Territory HEV*	Ford		0	665	-	0	3,369	-	0.0%	3.5%	3.54%
65	5	YARIS HV*	Toyota		-	304	-	0	3,000	-	0.0%	3.2%	3.16%
5	6	Corolla HV*	Toyota		547	424	-22.5%	2,413	2,587	7.2%	3.7%	2.7%	-0.93%
4	7	PRIUS*	Toyota		214	316	47.7%	2,568	2,474	-3.7%	3.9%	2.6%	-1.29%
3	8	Highlander HV*	Toyota		303	340	12.2%	2,905	2,463	-15.2%	4.4%	2.6%	-1.81%
65	9	CAPTIVA PHEV*	GM		0	404	-	0	2,377	-	0.0%	2.5%	2.50%
10	10	Camry HV*	Toyota		503	329	-34.6%	1,399	2,279	62.9%	2.1%	2.4%	0.28%
18	11	Sportage HEV	KIA		223	373	67.3%	477	2,193	359.7%	0.7%	2.3%	1.58%
7	12	CR-V Hybrid*	Honda		209	395	89.0%	1,714	2,030	18.4%	2.6%	2.1%	-0.46%
6	13	Tacoma HV*	Toyota		300	357	19.0%	1,764	1,674	-5.1%	2.7%	1.8%	-0.91%
12	14	Corolla Cross HV*	Toyota		133	216	62.4%	1,321	1,477	11.8%	2.0%	1.6%	-0.45%
65	15	Edge HEV*	Ford		0	384	-	0	1,465	-	0.0%	1.5%	1.54%
13	16	Hilux MHEV*	Toyota		246	170	-30.9%	1,301	1,220	-6.2%	2.0%	1.3%	-0.69%
8	17	Civic Hybrid*	Honda		213	118	-44.6%	1,705	1,145	-32.8%	2.6%	1.2%	-1.38%
33	18	ZS HEV	MG Motor		25	325	1200.0%	176	1,080	513.6%	0.3%	1.1%	0.87%
15	19	Maverick HEV*	Ford		69	180	160.9%	527	1,014	92.4%	0.8%	1.1%	0.27%
11	20	Haval H6	Great Wall		161	169	5.0%	1,388	1,008	-27.4%	2.1%	1.1%	-1.04%
35	20	CS55 Plus IDD	Changan		87	173	98.9%	152	1,008	563.2%	0.2%	1.1%	0.83%
36	21	Eado Plus IDD	Changan		89	213	139.3%	141	947	571.6%	0.2%	1.0%	0.78%
25	22	4Runner HEV*	Toyota		317	62	-80.4%	318	868	173.0%	0.5%	0.9%	0.43%
9	23	Haval Jolion **	Great Wall		156	98	-37.2%	1,477	747	-49.4%	2.2%	0.8%	-1.45%
55	24	T2 i-DM	Jetour Soueast		36	142	294.4%	36	731	1930.6%	0.1%	0.8%	0.71%
20	25	Lobo HEV*	Ford		50	92	84.0%	423	658	55.6%	0.6%	0.7%	0.05%
65	26	08	Lynk&Co		0	93	-	0	634	-	0.0%	0.7%	0.67%
16	27	Tucson HEV *	Hyundai		70	66	-5.7%	498	631	26.7%	0.8%	0.7%	-0.09%
65	28	HSHEV	MG Motor		0	99	-	0	551	-	0.0%	0.6%	0.58%
23	29	MG3 HEV	MG Motor		17	79	364.7%	361	534	47.9%	0.5%	0.6%	0.01%
65	30	RAV4 PHEV*	Toyota		0	198	-	0	522	-	0.0%	0.5%	0.55%
27	31	NX350*	Lexus		71	69	-2.8%	303	453	49.5%	0.5%	0.5%	0.02%
65	32	T1 i-DM	Jetour Soueast		0	93	-	0	428	-	0.0%	0.5%	0.45%
51	33	Elantra HEV*	Hyundai		7	158	2157.1%	75	405	440.0%	0.1%	0.4%	0.31%
19	34	Niro	KIA		56	77	37.5%	470	384	-18.3%	0.7%	0.4%	-0.31%
21	35	Santa Fe HEV *	Hyundai		47	142	202.1%	401	368	-8.2%	0.6%	0.4%	-0.22%
65	36	Formentor MHEV*	Seat		0	10	-	0	359	-	0.0%	0.4%	0.38%
65	37	Cherokee HEV*	Jeep		0	84	-	0	346	-	0.0%	0.4%	0.36%
23	38	Tundra HV*	Toyota		30	44	46.7%	361	324	-10.2%	0.5%	0.3%	-0.21%
65	39	HS PHEV	MG Motor		0	87	-	0	315	-	0.0%	0.3%	0.33%
22	40	Accord Hybrid*	Honda		98	22	-77.6%	374	288	-23.0%	0.6%	0.3%	-0.26%
65	41	Palisade Limited Tech*	Hyundai		0	91	-	0	286	-	0.0%	0.3%	0.30%
38	42	Sequoia HV*	Toyota		21	106	404.8%	137	277	102.2%	0.2%	0.3%	0.08%
26	43	Formentor PHEV*	Seat		18	40	122.2%	309	229	-25.9%	0.5%	0.2%	-0.23%
61	44	S06 i-DM	Jetour Soueast		5	33	560.0%	5	226	4420.0%	0.0%	0.2%	0.23%
17	45	Outlander Híbrido	Mitsubishi		70	49	-30.0%	480	222	-53.8%	0.7%	0.2%	-0.49%
24	46	TANK 300	Great Wall		48	59	22.9%	345	217	-37.1%	0.5%	0.2%	-0.29%
65	47	TERRAMAR PHEV*	Seat		0	11	-	0	166	-	0.0%	0.2%	0.17%
65	48	Forester e-BOXER HEV	Subaru		0	67	-	0	137	-	0.0%	0.1%	0.14%
43	49	RX350*	Lexus		24	10	-58.3%	105	134	27.6%	0.2%	0.1%	-0.02%
32	50	UX300*	Lexus		34	15	-55.9%	208	133	-36.1%	0.3%	0.1%	-0.18%
65	51	01	Lynk&Co		0	32	-	0	128	-	0.0%	0.1%	0.13%
30	52	Grand Cherokee PHEV	Jeep		27	16	-40.7%	221	123	-44.3%	0.3%	0.1%	-0.21%
34	53	TANK 500	Great Wall Motor		31	13	-58.1%	164	122	-25.6%	0.2%	0.1%	-0.12%
42	54	RX500*	Lexus		27	18	-33.3%	107	120	12.1%	0.2%	0.1%	-0.04%
48	55	LX700*	Lexus		17	13	-23.5%	82	94	14.6%	0.1%	0.1%	-0.03%
63	56	Mini PHEV **	Mini		1	5	400.0%	2	90	4400.0%	0.0%	0.1%	0.09%
65	57	02	Lynk&Co		0	33	-	0	89	-	0.0%	0.1%	0.09%
31	58	eHS	MG Motor		10	0	-100.0%	219	81	-63.0%	0.3%	0.1%	-0.25%
65	58	G700 PHEV	Jetour Soueast		0	55	-	0	81	-	0.0%	0.1%	0.09%
44	59	TX500*	Lexus		33	20	-39.4%	104	80	-23.1%	0.2%	0.1%	-0.07%
41	60	Audi Q8 PHEV*	Audi		16	20	25.0%	110	78	-29.1%	0.2%	0.1%	-0.08%
28	61	Wrangler 4xe PHEV*	Jeep		44	5	-88.6%	267	75	-71.9%	0.4%	0.1%	-0.33%
65	62	09	Lynk&Co		0	10	-	0	62	-	0.0%	0.1%	0.07%
40	63	Audi Q8 MHEV*	Audi		9	7	-22.2%	115	46	-60.0%	0.2%	0.0%	-0.13%
24	64	Audi Q5*	Audi		58	3	-94.8%	345	32	-90.7%	0.5%	0.0%	-0.49%
46	64	Audi Q7 PHEV*	Audi		27	4	-85.2%	88	32	-63.6%	0.1%	0.0%	-0.10%
50	65	TONALE	Alfa Romeo		11	5	-54.5%	79	30	-62.0%	0.1%	0.0%	-0.09%
56	66	XM	BMW		6	2	-66.7%	31	26	-16.1%	0.0%	0.0%	-0.02%
62	67	F-150 HEV*	Ford		0	5	-	3	25	733.3%	0.0%	0.0%	0.02%
39	68	Audi Q7 MHEV*	Audi		20	8	-60.0%	118	24	-79.7%	0.2%	0.0%	-0.15%
65	69	S08 i-DM	Jetour Soueast		0	19	-	0	21	-	0.0%	0.0%	0.02%
29	70	Audi Q5SB*	Audi		41	1	-97.6%	261	19	-92.7%	0.4%	0.0%	-0.38%
49	71	DFSK E5	MOTORNATION		25	0	-100.0%	80	18	-77.5%	0.1%	0.0%	-0.10%
60	72	SERES 5 MAX	SERES		1	2	100.0%	11	17	54.5%	0.0%	0.0%	0.00%
45	73	Crosstrek MHEV	Subaru		19	0	-100.0%	89	14	-84.3%	0.1%	0.0%	-0.12%
47	74	Corsair PHEV **	Lincoln		7	-	-	84	11	-86.9%	0.1%	0.0%	-0.12%
54	75	Audi A4*	Audi		7	0	-100.0%	42	8	-81.0%	0.1%	0.0%	-0.06%
52	76	ES300*	Lexus		15	0	-100.0%	64	5	-92.2%	0.1%	0.0%	-0.09%
37	77	Audi A5*	Audi		13	0	-100.0%	138	1	-99.3%	0.2%	0.0%	-0.21%
59	77	Audi A7*	Audi		5	0	-100.0%	20	1	-95.0%	0.0%	0.0%	-0.03%
14	78	Escape Híbrido*	Ford		184	-	-	951	0	-100.0%	1.4%	0.0%	-1.44%
44	78	Tiggo 7 Pro e+	Chirey		-	-	-	104	0	-100.0%	0.2%	0.0%	-0.16%
53	78	Tiggo 8 Pro e+	Chirey		-	-	-	60	0	-100.0%	0.1%	0.0%	-0.09%
57	78	Audi A6*	Audi		3	0	-100.0%	29	0	-100.0%	0.0%	0.0%	-0.04%
58	78	Aviator Grand Touring	Lincoln		10	-	-	22	0	-100.0%	0.0%	0.0%	-0.03%
64	78	LS500*	Lexus		1	0	-100.0%	1	0	-100.0%	0.0%	0.0%	0.00%
65	78	UX250*	Lexus		0	0	-	0	0	-	0.0%	0.0%	0.00%
			Otros		3,299	3,558	7.9%	17,827	18,349	2.9%	27.0%	19.3%	-7.71%
			Total		**11,307**	**17,335**	**53.3%**	**65,991**	**95,037**	**44.0%**	100.0%	100.0%	

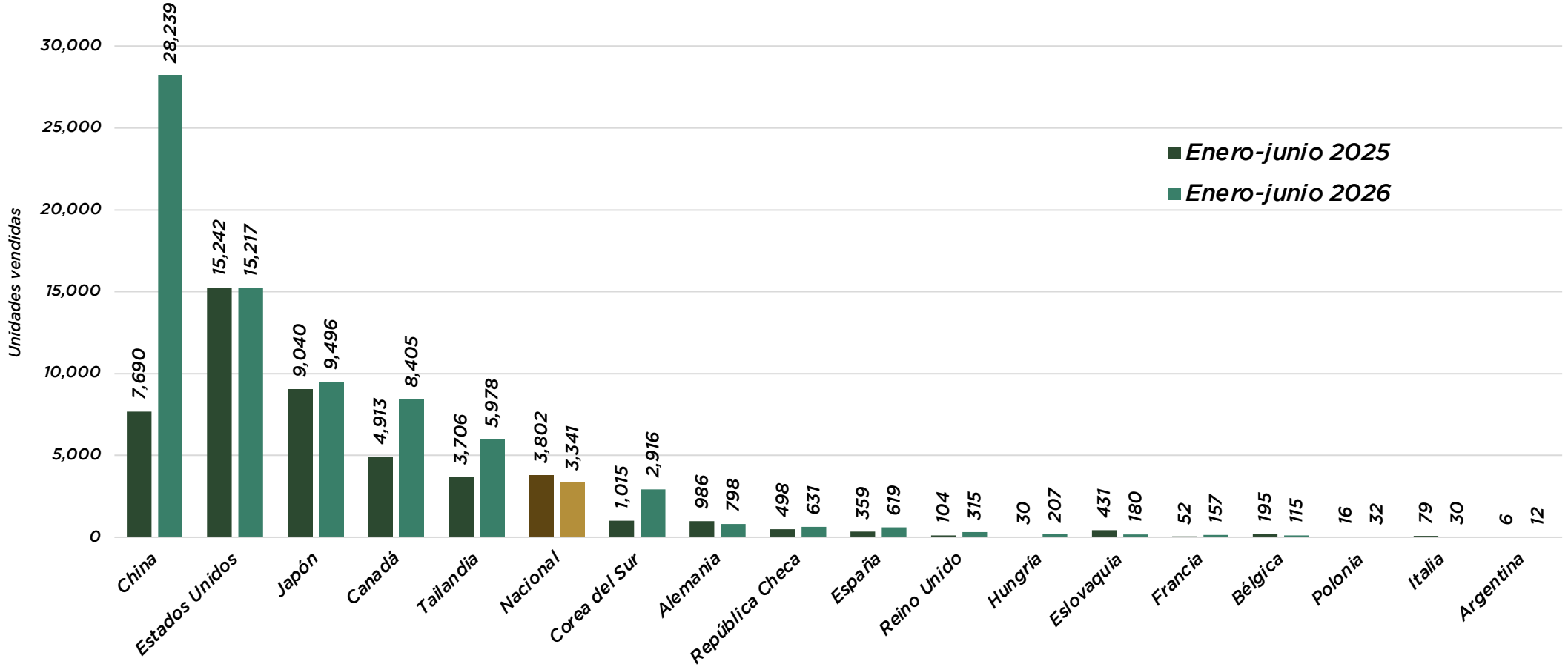
Caída en Ranking
Avance en Ranking

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, Urban Science, Asociaciones de Marca, y Grupo VW.
Nota 1: Modelos híbridos y eléctricos incluidos en el cuadro son los disponibles en la publicación de ventas por modelo de INEGI, mientras que los no disponibles se incluyen en el renglón "Otros".
Nota 2: La sumatoria total puede no coincidir con los totales de INEGI debido a que la información proviene de distintas fuentes. Los totales refieren a la publicación de vehículos híbridos y eléctricos por estado de INEGI.
Nota 3: Los modelos con "0" en la columna de ranking no se encontraban en mercado en el mes correspondiente, por lo que no figuraban en el ranking.
Nota 4: La información de modelos con un asterisco (*) fue proporcionada por las Asociaciones de Marca y Grupo VW.
Nota 5: La información de modelos con dos asteriscos (**) fue retomada de la base de compradores de Urban Science.
N.D. – Información no disponible.

Vehículos Híbridos y Eléctricos por País de Origen

Enero-junio 2026 vs 2025

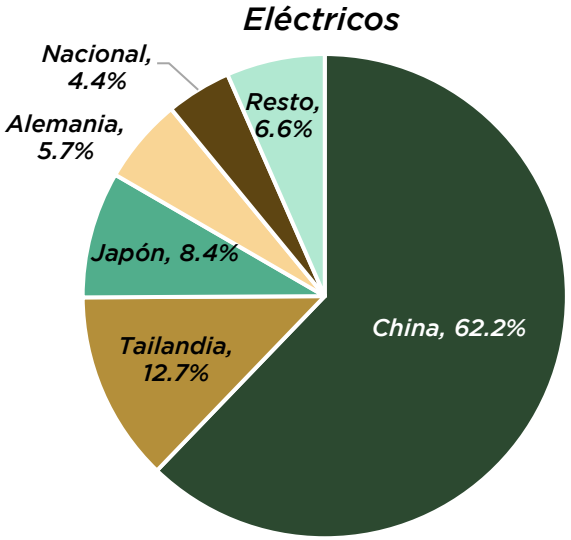
- En enero-junio de 2026, según cifras oficiales, China es el principal país de origen de la importación de vehículos híbridos y eléctricos, respecto al mismo periodo de 2025 presentó un aumento 267.2%, esto significó 20,549 unidades más importadas desde este país.

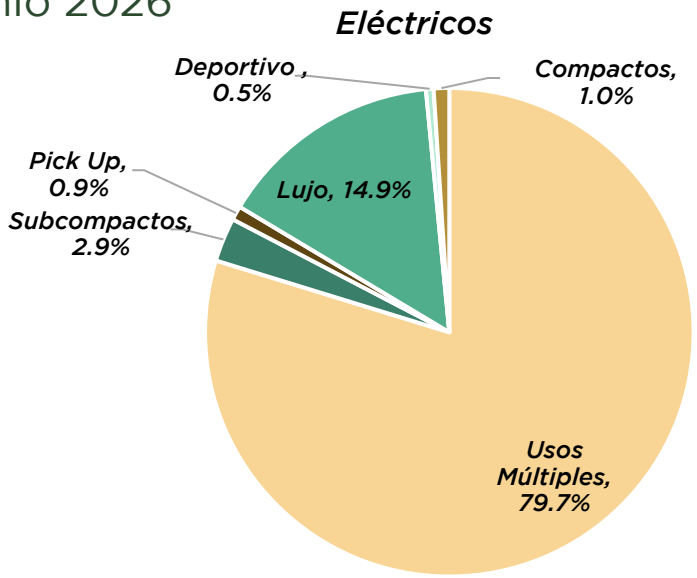


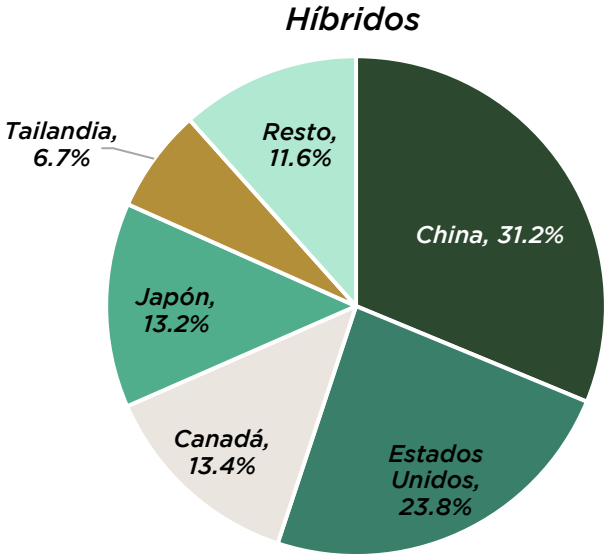
Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, Urban Science, Asociaciones de Marca y Grupo VW.
La información de modelos híbridos y eléctricos incluidos son los disponibles en la publicación de ventas por modelo proporcionado por INEGI, la base de compradores de Urban Science, y la información que comparten las Asociaciones de Marca y Grupo VW, en total representan el 80.7% del total de vehículos híbridos y eléctricos comercializados en el mercado nacional durante 2026.

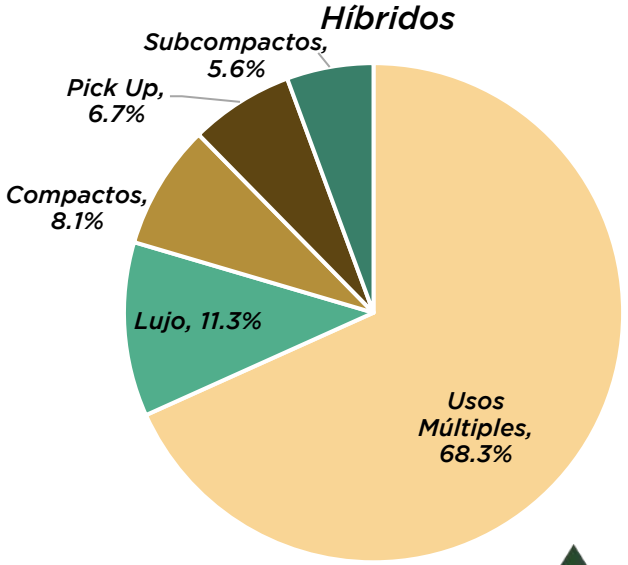
Vehículos Híbridos y Eléctricos por País de Origen y Segmento

Enero-junio 2026









Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI, Urban Science, Asociaciones de Marca y Grupo VW.
La información de modelos híbridos y eléctricos incluidos son los disponibles en la publicación de ventas por modelo proporcionado por INEGI, la base de compradores de Urban Science, y la información que comparten las Asociaciones de Marca y Grupo VW, en total representan el 80.7%% del total de vehículos híbridos y eléctricos comercializados en el mercado nacional durante 2026.

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(Enero-junio 2026 y 2025)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2025		2026		Var 2026-2025	Participación Ac 2025	Participación Ac 2026
					Jun	AC	Jun	AC			
Ford	Escape	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	0	568	-	0	-100.0%	37.4%	-
	Escape Híbrido	Híbrido	Importado		184	951	-	0	-100.0%	62.6%	-
	Total				**184**	**1,519**	**0**	**0**	**-100.0%**	**100.0%**	**-**
	Lobo	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	211	730	194	1,147	57.1%	63.3%	63.5%
	Lobo HEV	Híbrido	Importado		50	423	92	658	55.6%	36.7%	36.5%
	Total				**261**	**1,153**	**286**	**1,805**	**56.5%**	**100.0%**	**100.0%**
	F-150	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	393	2,051	249	1,803	-12.1%	99.9%	98.6%
	F-150 HEV	Híbrido	Importado		0	3	5	25	733.3%	0.1%	1.4%
	Total				**393**	**2,054**	**254**	**1,828**	**-11.0%**	**100.0%**	**100.0%**
	Maverick	Gasolina	Nacional	Pick Ups	79	903	0	265	-70.7%	63.1%	20.7%
	Maverick HEV	Híbrido	Nacional		69	527	180	1,014	92.4%	36.9%	79.3%
	Total				**148**	**1,430**	**180**	**1,279**	**-10.6%**	**100.0%**	**100.0%**
	Territory	Gasolina	Nacional	Pick Ups	922	5,745	1,195	5,104	-11.2%	100.0%	60.2%
	Territory HEV	Híbrido	Nacional		-	-	665	3,369	-	-	39.8%
	Total				**922**	**5,745**	**1,860**	**8,473**	**47.5%**	**100.0%**	**100.0%**

- Durante enero-junio de 2026, la versión híbrida del modelo Lobo participa con el 36.5% de las ventas totales y registró un incremento anual de 55.6%.
- La versión híbrida del modelo Maverick alcanza una participación de 79.3% en 2026 y presentó un crecimiento de 92.4%.
- En el modelo Territory, la versión híbrida representa el 39.8% de las ventas totales en el periodo de referencia.
- Mientras que, la versión híbrida de F-150 presenta una participación de 1.4% .

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y AMDF (Asociación Ford).

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/eléctrico/híbridos

(Enero-junio 2026 y 2025)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2025		2026		Var 2026-2025	Participación Ac 2025	Participación Ac 2026
					Jun	AC	Jun	AC			
Mitsubishi	Outlander	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	0	0	220	1,295	-	0.0%	85.4%
	Outlander PHEV	Híbrido	Importado		70	480	49	222	-53.8%	100.0%	14.6%
	Total				**70**	**480**	**269**	**1,517**	**216.0%**	**100.0%**	**100.0%**

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2025		2026		Var 2026-2025	Participación Ac 2025	Participación Ac 2026
					Jun	AC	Jun	AC			
Lincoln	Aviator	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	0	53	14	44	-17.0%	70.7%	100.0%
	Aviator Grand Touring	Híbrido	Importado		10	22	0	0	-100.0%	29.3%	0.0%
	Total				**10**	**75**	**14**	**44**	**-41.3%**	**100.0%**	**100.0%**

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2025		2026		Var 2026-2025	Participación Ac 2025	Participación Ac 2026
					Jun	AC	Jun	AC			
Nissan	Kicks	Gasolina	Nacional	Usos Múltiples	1,443	10,523	1,167	10,950	4.1%	81.4%	86.2%
	Kicks E Power	EREV	Importado		462	2,405	273	1,758	-26.9%	18.6%	13.8%
	Total				**1,905**	**12,928**	**1,440**	**12,708**	**-1.7%**	**100.0%**	**100.0%**
	Xtrail	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	1,565	6,260	1,532	7,719	23.3%	82.9%	86.9%
	Xtrail E Power	EREV	Importado		191	1,294	165	1,166	-9.9%	17.1%	13.1%
	Total				**1,756**	**7,554**	**1,697**	**8,885**	**17.6%**	**100.0%**	**100.0%**

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y Urban Science.
EREV (Extended Range Electric Vehicle).

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/Eléctrico

(Enero-junio 2026 y 2025)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2025		2026		Var 2026-2025	Participación Ac 2025	Participación Ac 2026
					Jun	AC	Jun	AC			
JAC	Sei4 Pro	Gasolina	Nacional	Usos Múltiples	2	23	0	14	-39.1%	32.9%	93.3%
	ESei4 Pro	Eléctrico	Nacional		1	47	0	1	-97.9%	67.1%	6.7%
	Total				**3**	**70**	**0**	**15**	**-78.6%**	**100.0%**	**100.0%**
	Sunray	Gasolina	Nacional	Usos Múltiples	142	1,059	218	1,230	16.1%	99.3%	99.9%
	E Sunray	Eléctrico	Nacional		1	8	0	1	-87.5%	0.7%	0.1%
	Total				**143**	**1,067**	**218**	**1,231**	**15.4%**	**100.0%**	**100.0%**
	X350	Gasolina	Nacional	Usos Múltiples	79	610	84	559	-8.4%	100.0%	100.0%
	E X350	Eléctrico	Nacional		0	0	0	0	-	0.0%	0.0%
	Total				**79**	**610**	**84**	**559**	**-8.4%**	**100.0%**	**100.0%**

- El modelo ESei4 Pro de JAC, representa el 6.7% de las ventas del modelo en enero-junio 2026 y registra un retroceso anual de -97.9%.
- En el periodo enero-junio 2026, el modelo E Sunray participa con el 0.1% de las ventas totales del modelo.
- Así mismo, la versión eléctrica del modelo X350 registró cero ventas en el periodo.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(Enero-junio 2026 y 2025)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2025 Jun	2025 AC	2026 Jun	2026 AC	Var 2026-2025	Participación Ac 2025	Participación Ac 2026
Toyota	Camry	Gasolina	Importado	Lujo	0	16	0	0	-100.0%	1.1%	0.0%
	Camry HV	Híbrido	Importado		503	1,399	329	2,279	62.9%	98.9%	100.0%
	Total				**503**	**1,415**	**329**	**2,279**	**61.1%**	**100.0%**	**100.0%**
	Corolla	Gasolina	Importado	Compactos	355	2,777	437	2,489	-10.4%	53.5%	49.0%
	Corolla HV	Híbrido	Importado		547	2,413	424	2,587	7.2%	46.5%	51.0%
	Total				**902**	**5,190**	**861**	**5,076**	**-2.2%**	**100.0%**	**100.0%**
	Highlander	Gasolina	Importado	Compactos	0	43	0	0	-100.0%	1.5%	0.0%
	Highlander HV	Híbrido	Importado		303	2,905	340	2,463	-15.2%	98.5%	100.0%
	Total				**303**	**2,948**	**340**	**2,463**	**-16.5%**	**100.0%**	**100.0%**
	Rav4	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	843	5,448	0	2	-100.0%	55.8%	0.0%
	Rav4 PHEV	PHEV	Importado		0	0	198	522	-	0.0%	8.4%
	Rav4 HV	Híbrido	Importado		543	4,313	1,672	5,693	32.0%	44.2%	91.6%
	Total				**1,386**	**9,761**	**1,870**	**6,217**	**-36.3%**	**100.0%**	**100.0%**
	Sienna	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	0	81	0	0	-100.0%	2.0%	0.0%
	Sienna HV	Híbrido	Importado		683	4,000	758	4,525	13.1%	98.0%	100.0%
	Total				**683**	**4,081**	**758**	**4,525**	**10.9%**	**100.0%**	**100.0%**
	Tacoma	Gasolina	Nacional	Pick Ups	603	3,279	531	3,567	8.8%	65.0%	68.1%
	Tacoma HEV	Híbrido	Nacional		300	1,764	357	1,674	-5.1%	35.0%	31.9%
	Total				**903**	**5,043**	**888**	**5,241**	**3.9%**	**100.0%**	**100.0%**
	Corolla Cross	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	391	2,113	455	2,177	3.0%	61.5%	59.6%
	Corolla Cross HV	Híbrido	Importado		133	1,321	216	1,477	11.8%	38.5%	40.4%
	Total				**524**	**3,434**	**671**	**3,654**	**6.4%**	**100.0%**	**100.0%**
	Hilux	Gasolina	Importado	Pick Ups	1,389	8,351	1,622	6,798	-18.6%	86.5%	69.4%
	Hilux MHEV	Híbrido	Importado		246	1,301	170	3,000	130.6%	13.5%	30.6%
	Total				**1,635**	**9,652**	**1,792**	**9,798**	**1.5%**	**100.0%**	**100.0%**
	Yaris Sedan	Gasolina	Importado	Subcompactos	661	3,778	586	5,926	56.9%	39.1%	60.5%
	Yaris HV	Híbrido	Importado		0	0	304	1,220	-	0.0%	12.5%
	Total				**661**	**3,778**	**890**	**7,146**	**89.1%**	**39.1%**	**72.9%**

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y DTM Distribuidores Toyota México (información desagregada por modelos híbridos).

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(Enero-junio 2026 y 2025)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2025		2026		Var 2026-2025	Participación Ac 2025	Participación Ac 2026
					Jun	AC	Jun	AC			
Lexus	ES	Gasolina	Importado	Lujo	1	12	0	3	-75.0%	15.8%	37.5%
	ES Hybrid	HEV	Importado		15	64	0	5	-92.2%	84.2%	62.5%
	Total				**16**	**76**	**0**	**8**	**-89.5%**	**100.0%**	**100.0%**
	LS	Gasolina	Importado	Lujo	0	0	0	0	-	0.0%	-
	LS Hybrid	HEV	Importado		1	1	0	0	-100.0%	100.0%	-
	Total				**1**	**1**	**0**	**0**	**-100.0%**	**100.0%**	**-**
	RX	Gasolina	Importado	Lujo	9	46	3	76	65.2%	17.8%	23.0%
	RX Hybrid	HEV	Importado		51	212	28	254	19.8%	82.2%	77.0%
	Total				**60**	**258**	**31**	**330**	**27.9%**	**100.0%**	**100.0%**
	NX	Gasolina	Importado	Lujo	12	133	0	8	-94.0%	30.5%	1.7%
	NX Hybrid	HEV	Importado		71	303	69	453	49.5%	69.5%	98.3%
	Total				**83**	**436**	**69**	**461**	**5.7%**	**100.0%**	**100.0%**

- Durante enero-junio de 2026, la versión híbrida del modelo RX participa con el 77.0% de las ventas totales del modelo y presentó un incremento anual de 19.8%.
- La versión híbrida del modelo NX concentra el 98.3% de las ventas en 2026 y registró un crecimiento de 49.5% en el periodo de referencia.
- En el caso del modelo ES, la versión híbrida representa el 62.5% de las ventas y mostró una caída anual de -92.2%.
- Mientras que, el modelo LS registró cero ventas en el periodo.

Elaborado por AMDA con información de INEGI y DTM Distribuidores Toyota México (información desagregada por modelos híbridos). El modelo ES incluye la versión ES300, el modelo LS incluye la versión LS500, el modelo RX incluye las versiones RX350 y RX500, y el modelo NX incluye la versión NX350.

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(Enero-junio 2026 y 2025)

Marca	*Modelo*	*Tecnología*	*Origen*	*Segmento*	*2025*		*2026*		*Var 2026-2025*	*Participación Ac 2025*	*Participación Ac 2026*
					Jun	*AC*	*Jun*	*AC*			
Honda	CR-V	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	466	3,385	378	3,105	-8.3%	66.4%	60.5%
	CR-V Hybrid	HEV	Importado		209	1,714	395	2,030	18.4%	33.6%	39.5%
	Total				**675**	**5,099**	**773**	**5,135**	**0.7%**	**100.0%**	**100.0%**
	Accord	Gasolina	Importado	Lujo	15	62	0	4	-93.5%	14.2%	1.4%
	Accord Hybrid	HEV	Importado		98	374	22	288	-23.0%	85.8%	98.6%
	Total				**113**	**436**	**22**	**292**	**-33.0%**	**100.0%**	**100.0%**

- Durante enero-junio de 2026, la versión híbrida de la CR-V participa con el 39.5% de las ventas totales del modelo, y presentó un incremento anual de 18.4%.

- En el caso de la versión híbrida del modelo Accord, en el mismo periodo, participa con el 98.6% de las ventas totales del modelo y tuvo un retroceso de 23.0%.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y AMECAH (información desagregada por modelos híbridos).

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(Enero-junio 2026 y 2025)

Marca	*Modelo*	*Tecnología*	*Origen*	*Segmento*	*2025*		*2026*		*Var 2026-2025*	*Participación Ac 2025*	*Participación Ac 2026*
					Jun	*AC*	*Jun*	*AC*			
Stellantis	Grand cherokee	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	129	861	224	906	5.2%	79.6%	88.0%
	Grand cherokee PHEV	PHEV	Importado		27	221	16	123	-44.3%	20.4%	12.0%
	Total				**156**	**1,082**	**240**	**1,029**	**-4.9%**	**100.0%**	**100.0%**
	Wrangler	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	148	1,073	162	1,033	-3.7%	80.1%	93.2%
	Wrangler 4xe PHEV	PHEV	Importado		44	267	5	75	-71.9%	19.9%	6.8%
	Total				**192**	**1,340**	**167**	**1,108**	**-17.3%**	**100.0%**	**100.0%**

- Durante enero-junio de 2026, la versión híbrida de la Grand Cherooke participa con el 12.0% de las ventas totales del modelo, y presentó una caída anual de -44.3%.

- En el mismo periodo, la versión 4xe PHEV representó el 6.8% de las ventas totales del modelo Wrangler y presentó un decrecimiento anual de 71.9%.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y ADISTEM (información desagregada por modelos híbridos).

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(Enero-junio 2026 y 2025)

Marca	*Modelo*	*Tecnología*	*Origen*	*Segmento*	*2025*		*2026*		*Var 2026-2025*	*Participación Ac 2025*	*Participación Ac 2026*
					Jun	*AC*	*Jun*	*AC*			
Volkswagen	Formentor	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	107	922	200	1,204	30.6%	74.9%	67.2%
	Formentor PHEV	PHEV	Importado		18	309	40	229	-25.9%	25.1%	12.8%
	Formentor MHEV	MHEV	Importado		-	0	10	359	-	0.0%	20.0%
	Total				**125**	**1,231**	**250**	**1,792**	**45.6%**	**100.0%**	**100.0%**
	Terramar	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	29	29	170	1,412	4769.0%	8.8%	89.5%
	Terramar PHEV	PHEV	Importado		0	0	11	166	-	0.0%	10.5%
	Total				**302**	**331**	**181**	**1,578**	**376.7%**	**100.0%**	**100.0%**

- Durante enero-junio de 2026, el modelo Formentor registró un crecimiento anual de 45.6% en sus ventas acumuladas. Dentro de su composición, la versión PHEV representó el 12.8% del total, aunque presentó una disminución anual de 25.9%, mientras que la versión MHEV alcanzó una participación de 20.0%.

- En enero-junio de 2026, el modelo Terramar en su versión PHEV participó con el 10.5% de las ventas totales del modelo.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y Asociación Volkswagen (información desagregada por modelos híbridos).

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/híbridos

(Enero-junio 2026 y 2025)

Marca	*Modelo*	*Tecnología*	*Origen*	*Segmento*	*2025*		*2026*		*Var 2026-2025*	*Participación Ac 2025*	*Participación Ac 2026*
					Jun	*AC*	*Jun*	*AC*			
Hyundai	Tucson	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	328	2,115	294	1,259	-40.5%	80.9%	66.6%
	Tucson Híbrido	HEV	Importado		70	498	66	631	26.7%	19.1%	33.4%
	Total				**398**	**2,613**	**360**	**1,890**	**-27.7%**	**100.0%**	**100.0%**
	Santa Fe	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	5	51	0	13	-74.5%	11.3%	3.4%
	Santa Fe Híbrido	HEV	Importado		47	401	142	368	-8.2%	88.7%	96.6%
	Total				**52**	**452**	**142**	**381**	**-15.7%**	**100.0%**	**100.0%**
	Elantra	Gasolina	Importado	Compactos	4	116	0	1	-99.1%	60.7%	0.2%
	Elantra Híbrido	HEV	Importado		7	75	158	405	440.0%	39.3%	99.8%
	Total				**11**	**191**	**158**	**406**	**112.6%**	**100.0%**	**100.0%**

- Durante enero-junio de 2026, la versión híbrida del modelo Tucson presentó un crecimiento del 26.7% y alcanzó una participación del 33.4%.
- En el mismo periodo, el modelo Santa Fe híbrida concentró el 96.6% de las ventas, aunque retrocedió 8.2% anual.
- Por su parte el modelo Elantra en su versión híbrida representa en el periodo de enero-junio 2026 el 99.8% de las ventas totales del modelo y presenta un avance de 440.0% con respecto al mismo periodo de 2025.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y Asociación Hyundai (información desagregada por modelos híbridos).
*Dato compartido por Asociación Hyundai considera Elantra GLS HEV y Elantra GLS HEV Premiun.

Vehículos Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Comparativo Marcas con modelos gasolina/eléctricos/híbridos

(Enero-junio 2026 y 2025)

Marca	Modelo	Tecnología	Origen	Segmento	2025		2026		Var 2026-2025	Participación Ac 2025	Participación Ac 2026
					Jun	AC	Jun	AC			
GM	Blazer	Gasolina	Nacional	Usos Múltiples	38	236	12	103	-56.4%	81.4%	74.6%
	Blazer EV	EV	Nacional		15	54	3	35	-35.2%	18.6%	25.4%
	Total				**53**	**290**	**15**	**138**	**-52.4%**	**100.0%**	**100.0%**
	Bolt	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	0	0	0	0	-	0.0%	0.0%
	Bolt EUV	HEV	Importado		0	2	0	0	-100.0%	100.0%	0.0%
	Total				**0**	**2**	**0**	**0**	**-100.0%**	**100.0%**	**0.0%**
	Captiva	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	1,100	8,511	871	5,709	-32.9%	100.0%	70.6%
	Captiva PHEV	PHEV	Importado		0	0	404	2,377	-	0.0%	29.4%
	Total				**1100**	**8,511**	**1,275**	**8,086**	**-5.0%**	**100.0%**	**100.0%**
	Express MAX	Gasolina	Importado	Usos Múltiples	43	127	38	572	350.4%	-	97.9%
	Express Max EV	HEV	Importado		-	-	4	12	-	-	2.1%
	Total				**43**	**127**	**42**	**584**	**359.8%**	**-**	**100.0%**

- Durante el periodo de enero-junio de 2026, la versión eléctrica del modelo Blazer representó el 25.4% de las ventas totales del modelo, registrando un retroceso anual del 35.2%.
- En enero-junio de 2026, los modelos en sus versiones híbridas participaron de la siguiente manera:
  - El modelo Captiva híbrida, con una participación del 29.4% de las ventas totales.
  - El modelo Express Max híbrido, con una participación del 2.1% de las ventas totales
- Mientras que para el modelo Bolt híbrido no presenta datos en el periodo de 2026.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI y Asociación GM (información desagregada por modelos híbridos y eléctricos).
*Dato compartido por Asociación GM considera Blazer, Bolt, Captiva y Express.

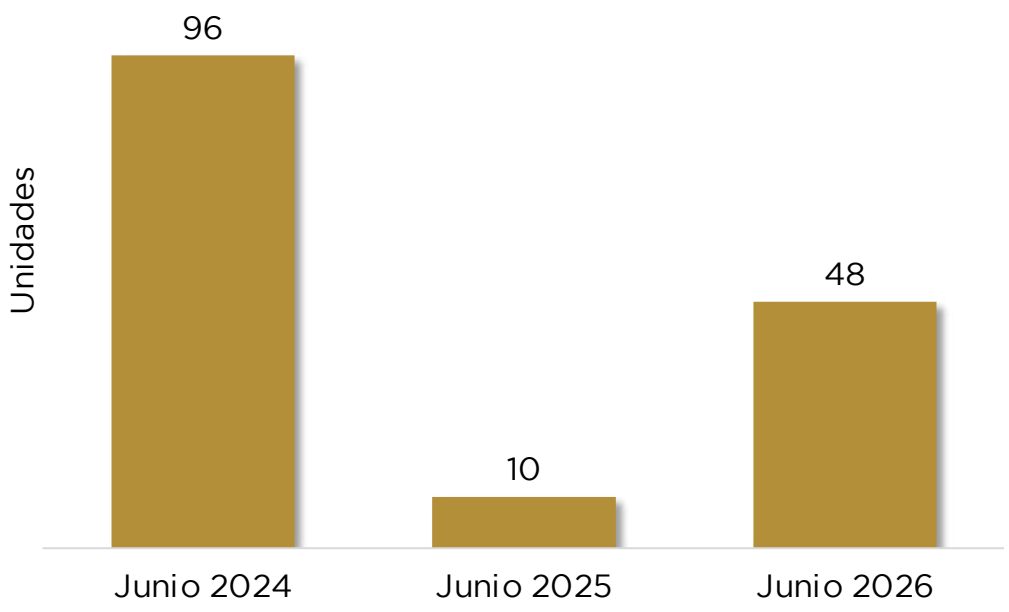
CIFRAS NACIONALES

Vehículos Pesados

Vehículos Pesados Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución venta menudeo meses de junio
(unidades y participación)

Modelos	*Junio 2024*	*Junio 2025*	*Junio 2026*	*% Var 26-25*
Total de ventas vehículos pesados híbridos y eléctricos (HyE)	96	10	48	380.0%
Total de ventas pesados (todos los modelos)	4,577	3,075	3,194	3.9%
Variación Anual (HyE)	-	-89.6%	380.0%	
Participación de modelos HyE en total de ventas pesados	*2.10%*	*0.33%*	*1.5%*	

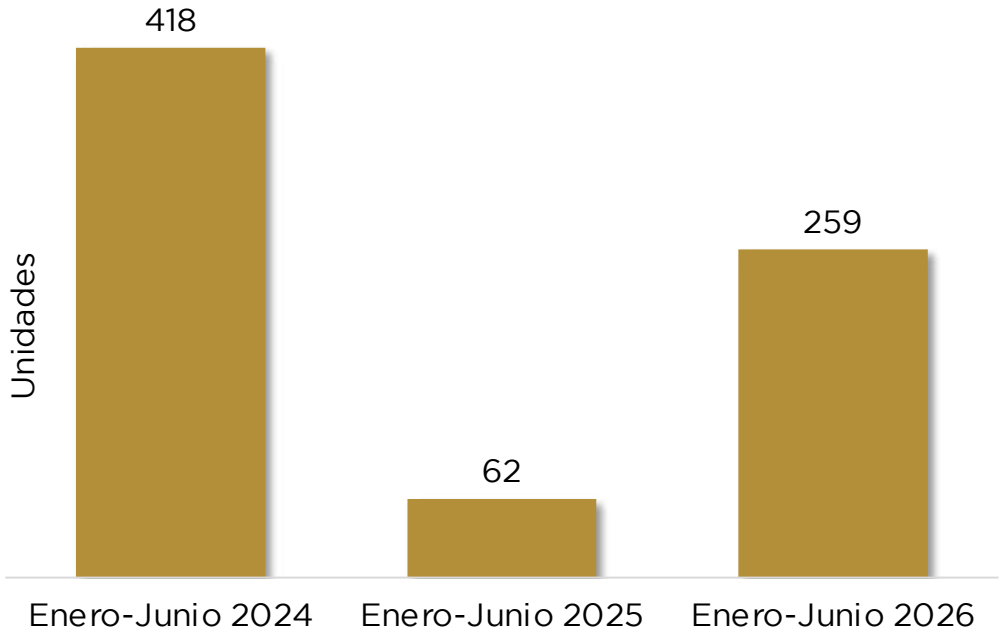


Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Refiere ventas al menudeo.

Vehículos Pesados Híbridos y Eléctricos (VHyE)

Evolución venta menudeo meses de enero-junio (unidades y participación)

Modelos	*Enero-Junio 2024*	*Enero-Junio 2025*	*Enero-Junio 2026*	*% Var 26-25*
Total de ventas vehículos pesados híbridos y eléctricos (HyE)	418	62	259	317.7%
Total de ventas pesados (todos los modelos)	26,674	20,553	16,072	-21.8%
Variación Anual (HyE)	-	-85.2%	317.7%	
Participación de modelos HyE en total de ventas pesados	1.57%	0.30%	1.61%	



Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI.
Refiere ventas al menudeo.

Vehículos Pesados Híbridos y Eléctricos

Evolución venta menudeo acumulada enero-junio
(unidades y participación)

Por tipo de Tecnología

Tecnología	*Ene-Jun 2022*	*Ene-Jun 2023*	*Ene-Jun 2024*	*Ene-Jun 2025*	*Ene-Jun 2026*	*Var 2026-2025*	*% Part. 2026*
Eléctrico	2	126	7	9	126	1300.0%	48.6%
TOTAL ELÉCTRICO	**2**	**126**	**7**	**9**	**126**	**1300.0%**	**48.6%**
Híbrido	127	260	411	53	133	150.9%	51.4%
TOTAL HÍBRIDO	**127**	**260**	**411**	**53**	**133**	**150.9%**	**51.4%**
TOTAL	**129**	**386**	**418**	**62**	**259**	**317.7%**	**100%**

- Durante enero-junio 2026 se presentó un avance a anual de 317.7% en la venta total al menudeo de vehículos pesados híbridos y eléctricos.

Por Marca

Tecnología y marca	*Ene-Jun 2022*	*Ene-Jun 2023*	*Ene-Jun 2024*	*Ene-Jun 2025*	*Ene-Jun 2026*	*Var 2026-2025*	*% Part. 2026*
Eléctrico	**2**	**126**	**7**	**9**	**126**	**1300.0%**	**48.6%**
Auteco	-	-	4	4	38	850.0%	30.2%
Scania	0	1	0	1	0	-100.0%	0.00%
Volvo Buses	-	-	-	-	2	-	1.59%
Yutong	2	125	3	4	86	2050.0%	68.3%
Híbrido	**127**	**260**	**411**	**53**	**133**	**150.9%**	**51.4%**
Hino	127	260	243	53	125	135.8%	94.0%
Yutong	0	0	168	0	8	-	6.0%
Total	**129**	**386**	**418**	**62**	**259**	**317.7%**	**100%**

- La marca Hino representa el 94.0% de las ventas de vehículos pesados híbridos.
- En cuanto a los vehículos pesados eléctricos, se registraron 126 unidades vendidas durante este periodo.

Fuente: Elaborado por AMDA con información de INEGI. Refiere ventas al menudeo.

Fuentes

INEGI:

- Venta de vehículos híbridos y eléctricos por entidad federativa, serie histórica.

  Link: https://inegi.org.mx/datosprimarios/iavl/#Tabulados
- Venta al público de vehículos ligeros por marca, modelo, segmento y país origen, serie histórica.

  Link: https://inegi.org.mx/datosprimarios/iavl/#Tabulados
- Venta al menudeo a junio de vehículos pesados por marca, segmento y fuente de energía, serie histórica.

  Link: https://inegi.org.mx/datosprimarios/iavp/#Tabulados

ALADDA

- Informe de venta de vehículos híbridos y eléctricos de la región

  Link: Informe de venta de vehículos híbridos y eléctricos – ALADDA
- Informe de venta de vehículos de la región

  Link: Boletin-Mercado-Regional-ALADDA-N37-espanol-1.pdf

Asociaciones de Marca: ***Ford, General Motors, Honda, Stellantis, Toyota, Hyundai, Volkswagen.***

Grupo Volkswagen.

Reporte de Compradores de Urban Science.

Asociación Mexicana de
Distribuidores de Automotores A.C.

REPORTE DE
Comercialización de vehículos
HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS

Junio 2026